



G01 Pro

Podręcznik użytkownika

Wstęp

Dziękujemy za wybór SWM Motors. Aby zapewnić bezpieczną i prawidłową jazdę oraz konserwację pojazdu, a także aby zmaksymalizować przyjemność z jazdy, należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi.

Autoryzowane centra serwisowe SWM Motors w całym kraju doskonale rozumieją osiągi tego pojazdu i są gotowe zapewnić kompleksowe usługi. W razie potrzeby należy skontaktować się z najbliższym autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors. Cierpliwie odpowiemy na Twoje pytania i zapewnimy doskonałą obsługę Twojego pojazdu.

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje dotyczące wszystkich modeli. Ze względu na różnice w konfiguracjach modeli mogą występować rozbieżności między opisami w niniejszej instrukcji a rzeczywistą konfiguracją zakupionego pojazdu. W celu uzyskania dokładnych informacji należy odnieść się do faktycznie zakupionego pojazdu.

W przypadku jakichkolwiek opinii lub sugestii prosimy o kontakt z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors.

Dziękujemy za wsparcie i zaufanie do SWM Motors. Życzymy przyjemnej jazdy!

SWM Motors

Wszelkie prawa zastrzeżone

Bez pisemnej zgody Firmy treści instrukcji obsługi nie wolno kopiować ani powielać.

Nieautoryzowane powielanie będzie ścigane.

Uwaga: Model pojazdu i ilustracje na okładce niniejszej instrukcji obsługi służą wyłącznie jako odniesienie. W celu uzyskania dokładnych informacji należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

Instrukcje dla użytkowników

Wypożyczenie pojazdu

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera wszystkie standardowe i opcjonalne elementy wyposażenia aktualnego modelu tego pojazdu. Należy pamiętać, że niektóre z opisanych konfiguracji lub funkcji mogą nie być dostępne w posiadanym pojeździe. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat konfiguracji, należy zapoznać się z odpowiednimi materiałami sprzedażowymi lub skontaktować się z centrum serwisowym, w którym pojazd został zakupiony.

Obsługa techniczna samochodu

Należy udać się do autoryzowanego centrum serwisowego SWM Motors w celu przeprowadzenia konserwacji rozruchowej i regularnej konserwacji pojazdu zgodnie z przebiegiem lub okresami podanymi w instrukcji obsługi. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować uszkodzenia, które nie są objęte gwarancją.

Instrukcja obsługi i podręcznik gwarancji jakości dla SWM Motors jasno określają prawa i obowiązki między firmą a użytkownikami w zakresie odpowiedzialności gwarancyjnej za jakość produktu i obsługi posprzedażnej. Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi i podręcznik gwarancji jakości. Jeśli użytkownik nie będzie użytkował, konserwował lub naprawiał produktu w sposób prawidłowy, zgodnie z wymaganiami Instrukcji obsługi i Podręcznika gwarancji jakości, lub jeśli zmodyfikuje, wyreguluje lub zdemontuje pojazd na własną rękę, powodując jego uszkodzenie, utraci prawo do złożenia reklamacji, a wszelkie roszczenia gwarancyjne zostaną odrzucone przez

autoryzowane centrum serwisowe SWM Motors.

Jeśli pojazd wymaga wymiany podzespołów, zaleca się stosowanie oryginalnych akcesoriów i części zamiennych OEM. Nie wolno modyfikować, regulować ani demontować pojazdu bez upoważnienia, w przeciwnym razie może to wpłynąć na działanie całego pojazdu, zwłaszcza na bezpieczeństwo i trwałość, a nawet naruszyć przepisy krajowe. Nieprawidłowe działanie lub pogorszenie wydajności spowodowane modyfikacją, regulacją lub demontażem pojazdu nie będą objęte „gwarancją” naszej firmy. Do wymiany części pojazdu zaleca się stosowanie oryginalnych części zamiennych SWM Motors, aby zagwarantować jakość konserwacji i zapobiec potencjalnemu zagrożeniu bezpieczeństwa i uszkodzeniu pojazdu z powodu użycia gorszych części zamiennych.

Wszelkie uszkodzenia pojazdu lub pogorszenie osiągnięć spowodowane użyciem nieoryginalnych akcesoriów i części zamiennych nie są objęte gwarancją.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości po uważnym przeczytaniu instrukcji obsługi można udać się do autoryzowanego centrum serwisowego SWM Motors lub zadzwonić do centrum obsługi klienta SWM Motors w celu konsultacji.

Wycofywanie pojazdów

Jeśli produkt wymaga wycofania, należy go wycofać zgodnie z odpowiednimi przepisami krajowymi.

Złomowanie pojazdu

Prosimy o demontaż lub złomowanie pojazdu zgodnie z lokalnymi przepisami.

Aktualność instrukcji obsługi

Ponieważ SWM Motors będzie stale ulepszać i modernizować swoje produkty, zawartość niniejszej instrukcji obsługi może

być od czasu do czasu aktualizowana bez powiadomienia. Należy zapoznać się z aktualnym stanem pojazdu.

Instrukcje dotyczące prowadzenia

Ostrzeżenie

Podczas jazdy należy zachować uwagę.

- Prowadzenie pojazdu na trzeźwo: Nigdy nie prowadź pojazdu po spożyciu alkoholu lub zażyciu leków. Alkohol i niektóre narkotyki mogą powodować poważne obrażenia, opóźniając czas reakcji i wpływając na osąd i koordynację.
- Jedź ostrożnie: Zachowaj ostrożność podczas jazdy. Należy zwracać uwagę na ruch pojazdów lub pieszych na drodze w dowolnym momencie, aby w porę dokonywać oceny sytuacji i zapobiegać wypadkom.
- Skup się na prowadzeniu pojazdu: Podczas jazdy należy zachować pełną uwagę. Wszystko, co rozprasza kierowcę, np. regulowanie przycisków sterowania, odbieranie lub wykonywanie połączeń telefonicznych itp. może prowadzić do poważnych obrażeń.

Ostrzeżenie

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa dzieci

- Nigdy nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe, ponieważ, gdy temperatura w pojeździe będzie zbyt wysoka lub zbyt niska może, może dojść u dzieci do obrażeń.

Ostrzeżenie

Zachowaj uwagę podczas parkowania

- Miejsce parkowania pojazdu powinno znajdować się z dala od materiałów

łatwopalnych i wybuchowych. Upewnij się, że pod pojazdem nie znajdują się żadne łatwopalne materiały (takie jak siano, suche liście lub słoma itp.), w przeciwnym razie może dojść do pożaru.

Instrukcje

Szybkie wyszukiwanie

Treść niniejszej instrukcji obsługi została podzielona na rozdziały o przejrzystej strukturze. Aby pomóc w szybkim znalezieniu odpowiednich informacji, pasek nawigacyjny znajduje się przy prawej krawędzi nieparzystych stron dla każdego rozdziału, podkreślając zakodowaną kolorem lokalizację bieżącego rozdziału.

Oznaczenia wykorzystanie w instrukcji

- * Dostępne tylko w wybranych modelach lub jako opcjonalne akcesorium lub opcjonalna funkcja tylko w niektórych modelach.

Ostrzeżenie

Służy to jako przypomnienie o średnim lub wysokim ryzyku. Zignorowanie tych ostrzeżeń może spowodować poważne obrażenia, a nawet zagrożenie życia.

Przestroga

Służy to przypomnieniu o drobnych zagrożeniach. Zignorowanie tych uwag może spowodować uszkodzenie pojazdu.

Uwaga

Służy to przypomnieniu przydatnych informacji uzupełniających



Ochrona środowiska

Instrukcje dotyczące ochrony środowiska.

Znaki na ilustracjach



Takie oznaczenia służą do wskazania aktualnie opisywanej części.



Takie znaki używane są do wskazania kierunku działania. O ile nie określono inaczej, opisy orientacji pojazdu (przód, tył, lewo, prawo) w niniejszej instrukcji obsługi są oparte na kierunku jazdy pojazdu.



Niniejsze znaki używane są do wskazywania działań operacyjnych.

Spis treści

Indeksowanie umożliwia szybkie znalezienie określonej zawartości.

I. Urządzenie zabezpieczające

Samochodowe systemy antykradzieżowe, pasy bezpieczeństwa, poduszki powietrzne i inne funkcjonalne urządzenia ochronne dla ludzi i pojazdów.

II. Przyrządy i elementy sterujące

Obsługa i instrukcje dotyczące urządzeń pojazdu, takich jak przyrządy, kluczyki, zamki drzwi, szyby, siedzenia i przełącznik zespolony.

III. Komfort i rozrywka

Klimatyzacja, multimedia i inne urządzenia zapewniające komfort i rozrywkę.

IV. Uruchamianie i jazda

Treści związane z uruchamianiem pojazdu, metodami zmiany biegów i specjalnymi funkcjami pojazdu.

V. Konserwacja i pielęgnacja

Codzienne przeglądy i regularna konserwacja pojazdu.

VI. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

Metoda postępowania w przypadku przebicia koła lub awarii pojazdu

VII. Informacje techniczne

Podstawowe parametry pojazdu i rodzaje płynów itp.

VIII. Indeks

Indeks alfabetyczny niniejszej instrukcji obsługi

Spis treści

1. Urządzenie zabezpieczające	15	Zabezpieczenie antykradzieżowe pojazdu	33
1-1 Pasy bezpieczeństwa	16	2. Przynrządy i elementy sterujące	34
Ochronne działanie pasów bezpieczeństwa	16	2-1 Wskaźniki	35
Prawidłowa pozycja siedząca	16	Widok tablicy wskaźników	35
Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa w przednim rzędzie	17	Przycisk regulacji wskaźników	36
Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa	17	Centrum informacyjne	37
Alarm niezapiętych pasów bezpieczeństwa	20	Kontrolka / lampka ostrzegawcza	38
Kontrola systemu pasów bezpieczeństwa	20	2-2 Kluczyk	44
Wymiana części systemu pasów bezpieczeństwa	20	Kluczyk inteligentny	44
1-2 Poduszka powietrzna	21	Kluczyk mechaniczny	46
Ochronne działanie poduszki powietrznej	21	Pasywne wejście i pasywny system uruchamiania	46
Lokalizacja poduszek powietrznych	21	2-3 Blokada drzwi	48
Napełnianie poduszki powietrznej	22	Blokowanie/odblokowanie drzwi	48
Kontrola SRS	24	Elektryczna kłapa tylna*	51
Wymiana części systemu SRS	24	Standardowa tylna kłapa*	53
Utylizacja pojazdu	25	Awaryjne otwieranie klapy tylnej	54
1-3 Fotelik dziecięcy	26	2-4 Szyby	55
Uwaga na dzieci podczas parkowania	26	Przełącznik szyby po stronie kierowcy	55
Blokada rodzicielska	27	Otwieranie i zamykanie szyb	55
Klasyfikacja fotelików dziecięcych	27	Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu szyby	57
Fotelik dziecięcy	28	2-5 Szyberdach	58
Instalacja fotelika dziecięcego	31	Szyberdach panoramiczny*	58
1-4 Antykradzieżowy system alarmowy	33	Mały szyberdach*	60
		2-6 Fotele	62
		Regulacja foteli w przednim rzędzie	62
		Regulacja foteli w tylnym rzędzie	63
		Wentylacja/ogrzewanie fotela*	64
		Zaglówek	65
		2-7 Lusterka wsteczne	66
		Zewnętrzne lusterka wsteczne	66

Wewnętrzne lusterko wsteczne	68	Wyloty nadmuchu powietrza.....	98
2-8 Kierownica	69	3-2 Multimedia	99
Regulacja kierownicy.....	69	Panel centralnego	
Ogrzewanie kierownicy*.....	70	ekranu sterowania	99
Przyciski na kierownicy	70	Interfejs główny	99
2-9 Ustawianie świateł	73	Menu rozwijane	101
Rozkład świateł w pojeździe	73	Media	102
Centralny ekran		Radio	103
sterowania światłami.....	74	Stacja radiowa.....	104
Przełącznik zespolony		Bluetooth	104
sterowania światłami.....	74	Łączność inteligentna.....	106
Regulacja wysokości świateł.....	75	CarPlay (łączność Apple).....	108
Światła do jazdy dziennej.....	76	Android Auto	
Światło doświetlające zakręty	76	(łączność Android).....	109
Oświetlanie podejścia do domu.....	76	Ustawienia samochodu	109
Oświetlenie wnętrza	77	Ustawienia	112
Oświetlenie nastrojowe*	79		
2-10 Sterowanie wycieraczkami	80	4. Uruchomienie	
Wycieraczka szyby przedniej	80	i prowadzenie samochodu	115
Wycieraczka szyby tylnej.....	81		
2-11 Tankowanie	82	4-1 Przygotowanie	
Tankowanie	82	do rozpoczęcia jazdy.....	116
2-12 Urządzenie pokładowe.....	83	Okres docierania	116
Schowek	83	Kontrola przed jazdą.....	116
Osłona przeciwsłoneczna	86	Łaładunek przedmiotów.....	117
Uchwyt bezpieczeństwa	86	Zapobieganie pożarom.....	117
Osłona bagażu.....	87	4-2 Uruchomienie i prowadzenie	
Porty USB.....	88	pojazdu.....	119
Gniazdo zasilania 12V	88	Przełączanie trybu zasilania	119
Bezprzewodowe ładowanie		Sygnał dźwiękowy.....	119
telefonów komórkowych*.....	89	Pedał.....	120
Cyfrowy rejestrator wideo (DVR)* ..	91	Zmiana biegów	120
3. Komfort i rozrywka	93	Elektroniczny hamulec postojowy	
3-1 Klimatyzacja.....	94	(EPB).....	121
Panel sterowania klimatyzacją.....	94	Automatyczny hamulec postojowy	
Definicja funkcji	96	(AVH)	122
		Przełączanie trybu jazdy	123
		Uruchamianie pojazdu	124
		Uruchamianie	124

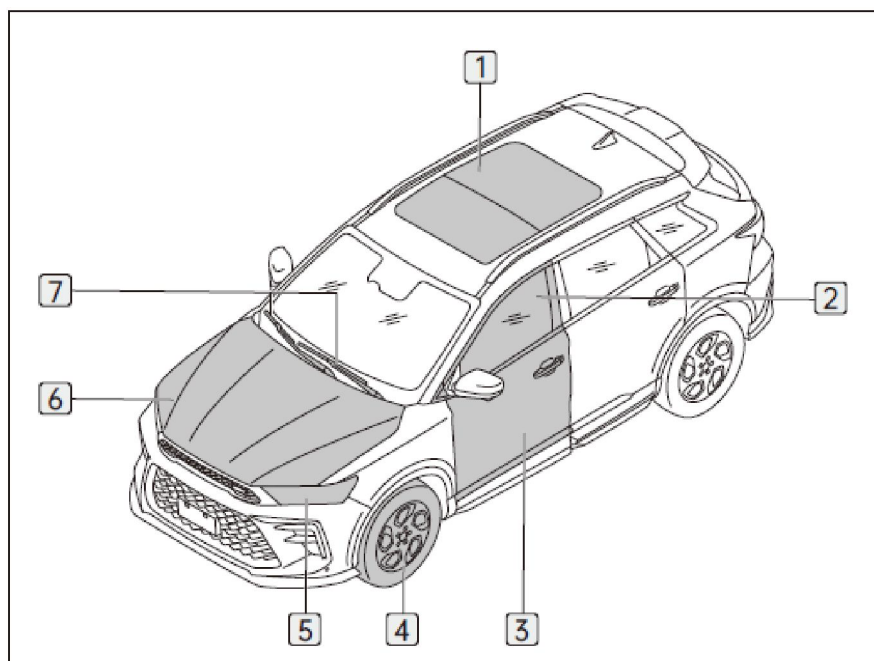
Spis treści

Parkowanie	124	Konserwacja wnętrza	158
4-3 Wspomaganie kierowcy	126	Konserwacja szyberdachu	158
System wspomagania hamowania	126	Konserwacja opon	159
Tempomat (CCS)	128	Zabiegi antykorozyjne	162
Wykrywanie martwego pola (BSD)*	130	Długoterminowy postój samochodu	163
Ostrzeganie przed otwarciem drzwi (DOW) ...	131	5-3 Samodzielna konserwacja	164
System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW)*	132	Maska silnika	164
Ostrzeganie przed ryzykiem kolizji z tyłu (RCW)*	135	Olej silnikowy	165
System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)*	136	Płyn do chłodziw	167
System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)*	140	Płyn hamulcowy	168
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	141	Płyn do spryskiwaczy	169
Radar cofania	142	Filtr klimatyzacji	170
Przedni radar parkowania*	143	Filtr powietrza	170
System kamery cofania*	144	Akumulator	171
Widok panoramiczny*	145	Bezpiecznik	172
Ekonomiczna jazda	147	6. Postępowanie w sytuacjach awaryjnych	174
4-4 Jazda w specjalnych warunkach ..	148	6-1 Nagły wypadek właściciela pojazdu	175
Jazda we mgle	148	Włączanie świateł awaryjnych	175
Jazda w deszczową pogodę	149	Narzędzia pokładowe	175
Jazda w wysokiej temperaturze ...	150	Trójkątny znak ostrzegawczy	176
Jazda w niskiej temperaturze	150	Kamizelka odblaskowa*	176
5. Konserwacja i pielęgnacja	152	Połączenie awaryjne*	177
5-1 Czyszczenie samochodu	153	Koło zapasowe	177
Czyszczenie z zewnątrz	153	Punkty podnoszenia pojazdu	178
Czyszczenie wnętrza	155	Wymiana koła na zapasowe	179
5-2 Konserwacja pojazdu	157	Rozruch za pomocą kabli 131	181
Konserwacja zewnętrzna	157	6-2 Pomoc drogowa	182
		Pojazd utknął w przeszkodzie	182
		Holowanie pojazdu 134	183
		Przegrzanie silnika	184
		Pojazdu nie można uruchomić	184
		7. Informacje techniczne	185
		7-1 Informacje o pojeździe	186

VIN.....	186
Tabliczka znamionowa producenta	187
Model i numer silnika	187
Etykieta pojazdu	187
7-2 Parametry techniczne	189
Ogólne parametry techniczne pojazdu.....	190
Parametry techniczne silnika.....	191
Parametry techniczne podwozia ..	192
Typy i objętości płynów samochodowych.....	192
Informacje dotyczące żarówek	193
8. Indeks	195
8-1 Indeks alfabetyczny	196

Indeks zdjęć

Na zewnątrz pojazdu



1 Panoramiczny szyberdach P57
Mały szyberdach P59

2 Szyba P54

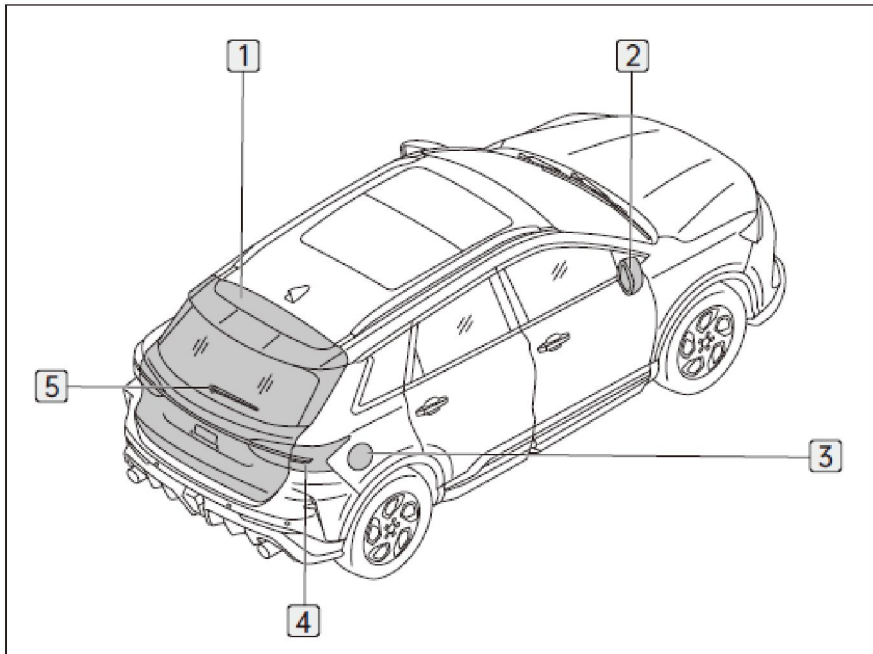
3 Drzwi P47

4 Opony P153

5 Przednie lampy zespolone P71

6 Przednia pokrywa silnika P157

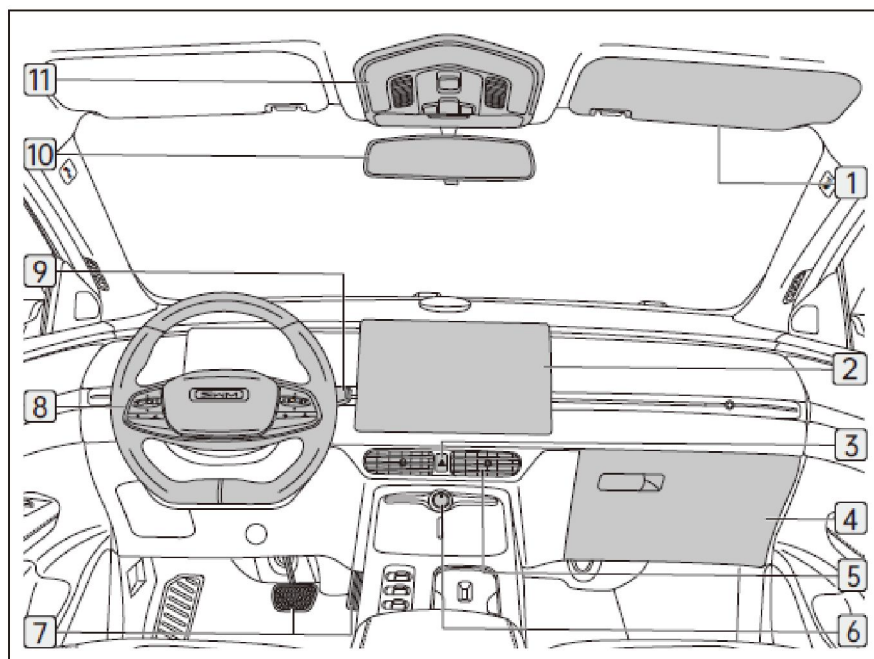
7 Wycieraczka przednia P77



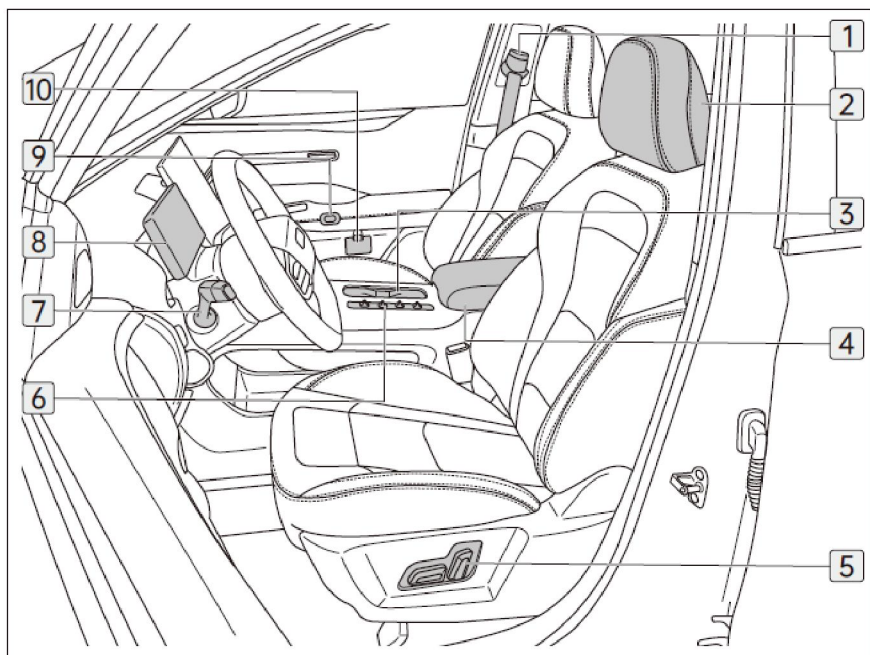
- | | | | |
|---|--|---|------------------------------|
| 1 | Elektryczna kłapa tylna P50
Standardowa kłapa tylna P52 | 4 | Tylna lampa zespolona P71 |
| 2 | Zewnętrzne lusterko wsteczne P64 | 5 | Wycieraczka szyby tylnej P78 |
| 3 | Korek wlewu zbiornika paliwa P79 | | |

Indeks zdjęć

Wnętrze samochodu



- | | | | |
|---|-------------------------------------|----|--|
| 1 | Osłona przeciwsłoneczna P83 | 7 | Pedał P116 |
| 2 | Centralny ekran sterowania P96 | 8 | Kierownica P67 |
| 3 | Przełącznik świateł awaryjnych P167 | 9 | Dźwignia regulacji kolumny kierownicy P116 |
| 4 | Schówek na rękawiczki P80 | 10 | Wewnętrzne lusterko wsteczne P66 |
| 5 | Wyloty nadmuchu powietrza P95 | 11 | Przednia lampka wewnętrzna dachowa P75 |
| 6 | Przełącznik start/stop P115 | | |



- | | | | |
|---|---|----|---------------------------------------|
| 1 | Regulator wysokości pasa bezpieczeństwa P17 | 6 | Panel sterowania klimatyzacją P91 |
| 2 | Zagłówek P63 | 7 | Przełącznik zespolony P72 /P77 |
| 3 | Przedni uchwyt na kubki P82 | 8 | Wyświetlacz zespolony P35 |
| 4 | Schówek w podłokietniku środkowym P80 | 9 | Elektryczny przycisk drzwi P48 |
| 5 | Przełącznik elektrycznej regulacji fotela P60 | 10 | Awaryjne urządzenie odblokowujące P49 |

Ochronne działanie pasów bezpieczeństwa	16
Prawidłowa pozycja siedząca	16
Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa w przednim rzędzie	17
Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa	17
Alarm niezapiętych pasów bezpieczeństwa	20
Kontrola systemu pasów bezpieczeństwa	20
Wymiana części systemu pasów bezpieczeństwa	20
Ochronne działanie poduszki powietrznej	21
Lokalizacja poduszek powietrznych	21
Napełnianie poduszki powietrznej ..	22
Kontrola SRS	24
Wymiana części systemu SRS	24
Utylizacja pojazdu	25
Uwaga na dzieci podczas parkowania	26
Blokada rodzicielska	27
Klasyfikacja fotelików dziecięcych	27
Fotelik dziecięcy	28
Instalacja fotelika dziecięcego	31
Zabezpieczenie antykradzieżowe pojazdu	33

Ochronne działanie pasów bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa może przytrzymać kierowcę i pasażera w odpowiedniej pozycji podczas zderzenia pojazdu, spowolnić bezwładność ruchu kierowcy i pasażera do przodu, zapobiec wyrzuceniu kierowcy i pasażera, a jednocześnie umożliwić kierowcy i pasażerowi uzyskanie najlepszej ochrony z poduszki powietrznej, tak aby zminimalizować doznane obrażenia.



Ostrzeżenie

Nawet przy niskich prędkościach siła działająca na ludzkie ciało podczas kolizji jest znaczna, uniemożliwiając kierowcy i pasażerom kontrolowanie ciała rękami. Nieprzypięci pasażerowie zostaną wyrzuceni na zewnątrz i mogą doznać poważnych obrażeń w wyniku zderzenia z jakimikolwiek przedmiotami wewnątrz pojazdu.

Pasażerowie muszą prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa. W przeciwnym razie mogą one zostać gwałtownie wyrzuceni w razie wypadku. Nie tylko narażają siebie, ale także innych pasażerów w pojeździe.

Pas bezpieczeństwa powinien być utrzymywany w czystości, aby zapobiec blokowaniu zatrzasku pasa przez ciała obce i wpływaniu na niezawodne jego działanie.



Uwaga

Pasy bezpieczeństwa przeznaczone są wyłącznie dla dorosłych pasażerów.

Jeden pas bezpieczeństwa tylko dla jednej osoby. Nie należy dzielić jednego pasa bezpieczeństwa między kilku osób (w tym

dzieci). Nie wybielaj ani nie farbuj pasów bezpieczeństwa, ponieważ może to znacznie osłabić ich wytrzymałość. Po wyczyszczeniu pas bezpieczeństwa należy wytrzeć do czysta i wysuszyć w chłodnym miejscu.

Prawidłowa pozycja siedząca

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy jest korzystna dla prowadzenia pojazdu i zmniejsza zmęczenie kierowcy.

Aby zapewnić bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów oraz zmniejszyć ryzyko ofiar w wypadkach, zaleca się, aby kierowca dokonał następujących regulacji:

- ▷ Wyreguluj fotel kierowcy, aby skutecznie obsługiwać pedały i przełączniki sterujące.
- ▷ Wyreguluj oparcie fotela kierowcy tak, aby plecy kierowcy ściśle do niego przylegały.
- ▷ Wyreguluj zagłówek fotela kierowcy tak, aby głowa kierowcy znajdowała się dokładnie pośrodku zagłówka.
- ▷ Ustaw kierownicę w odległości co najmniej 25 cm od klatki piersiowej, upewniając się, że ramiona są naturalnie zgięte podczas trzymania kierownicy.
- ▷ Pas bezpieczeństwa należy zakładać prawidłowo.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów

Aby zapewnić bezpieczeństwo pasażera i zmniejszyć ryzyko ofiar w wypadkach, zaleca się, aby pasażer z przodu dokonał następujących regulacji:

- ▷ Wyreguluj fotel pasażera tak, aby pasażer z przodu zachował odpowiednią odległość od tablicy wskaźników.

- ▷ Wyreguluj oparcie fotela pasażera tak, aby plecy pasażera ściśle przylegały do oparcia.
- ▷ Wyreguluj zagłówek fotela pasażera tak, aby głowa pasażera znajdowała się pośrodku zagłówka.
- ▷ Pas bezpieczeństwa należy zakładać prawidłowo.

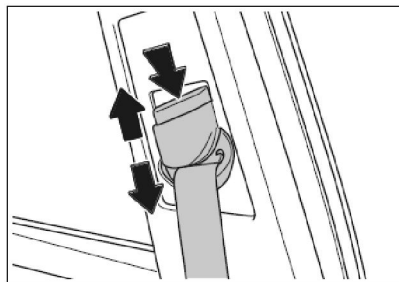
Ostrzeżenie

Podczas jazdy, pasażer powinien trzymać stopy w obszarze pod tablicą wskaźników. Nie należy kłaść nóg na desce rozdzielczej ani wyciągać żadnej części ciała przez okno lub krzyżować nóg na fotelu, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia podczas hamowania awaryjnego lub wypadku.

Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa w przednim rzędzie

Zarówno po stronie kierowcy, jak i pasażera z przodu znajdują się regulatory wysokości pasów bezpieczeństwa, które zapewniają ich prawidłowe ułożenie. Wyreguluj wysokość pasa bezpieczeństwa tak, aby jego część barkowa przechodziła mniej więcej przez środek ramienia, trzymając go z dala od twarzy i szyi.

Wysokość pasa bezpieczeństwa można wyregulować w następujący sposób:

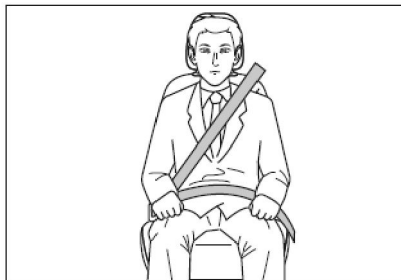


1. Naciśnij przycisk zwalniający regulator wysokości pasa bezpieczeństwa.
2. Przytrzymaj regulator i przesun go w górę lub w dół, aby ustawić przedni pas bezpieczeństwa na odpowiedniej wysokości, a następnie zwolnij regulator.
3. Po zakończeniu regulacji, przesun regulator wysokości pasa bezpieczeństwa w górę i w dół, aby sprawdzić, czy regulator jest zablokowany.

Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że pas bezpieczeństwa znajduje się w prawidłowym położeniu, a regulator wysokości pasa jest zablokowany; w przeciwnym razie może to zmniejszyć skuteczność ochronną pasa bezpieczeństwa w przypadku kolizji.

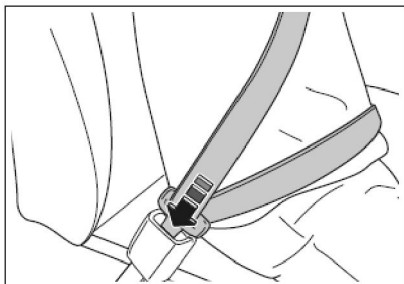
Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa



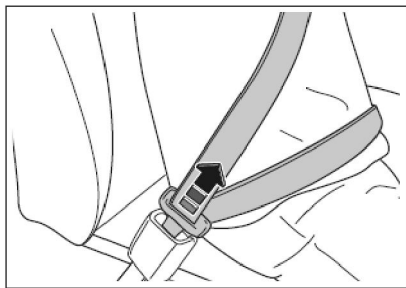
Wszystkie fotele w samochodzie wyposażone są w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, które można prawidłowo zapiąć, postępując zgodnie ze wskazówkami:

Zapinanie trzypunktowego pasa bezpieczeństwa

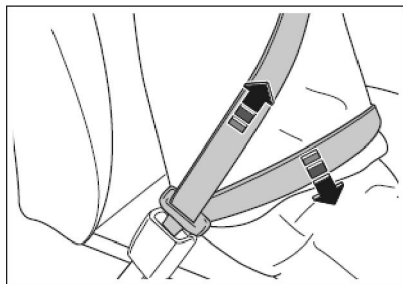
1. Zapewnij prawidłową pozycję siedzącą.



2. Powoli wyciągnij pas bezpieczeństwa ze zwijacza. Umieść pas bezpieczeństwa wokół klatki piersiowej i bioder. Włóż końcówkę do klamry. Dźwięk „kliknięcia” oznacza, że końcówka i pas bezpieczeństwa są zablokowane.



3. Pociągnij pas bezpieczeństwa w przeciwnym kierunku i sprawdź, czy został prawidłowo zablokowany.



4. Wyreguluj położenie trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.

Naciągnij część naramienną pasa bezpieczeństwa tak, aby krzyżowała się po przekątnej na całym ramieniu. Nie pozwól, aby dotknęła szyi lub zsunęła się z ramienia.

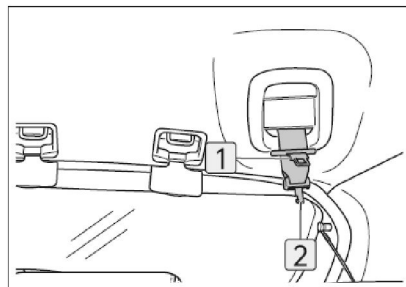
Umieść część biodrową pasa bezpieczeństwa jak najniżej na biodrach.

⚠ Ostrzeżenie

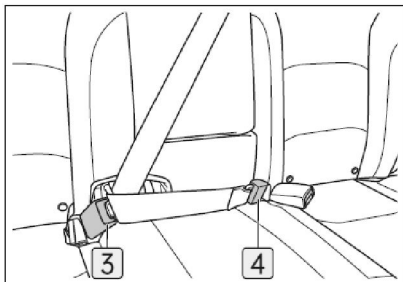
Jeśli część biodrowa pasa bezpieczeństwa jest zbyt wysoko lub zbyt luźno zapięta, kierowca lub pasażer mogą doznać poważnych obrażeń ciała lub nawet ponieść śmierć w wyniku wysunięcia się ciała podczas kolizji lub innych wypadków z udziałem pojazdu.

Nie umieszczaj pasa bezpieczeństwa pod pachą, aby uniknąć sytuacji, w której nie zapewni on ochrony w razie wypadku.

Zapinanie środkowego pasa bezpieczeństwa w tylnym rzędzie



1. Wyciągnąć końcówkę **1** pasa bezpieczeństwa i końcówkę **2** z dachu.



2. Włóż końcówkę **2** do klamry **4**, aż usłyszysz kliknięcie.
3. Zapewnij prawidłową pozycję siedzącą.
4. Powoli wyciągnij pas bezpieczeństwa ze zwijacza.

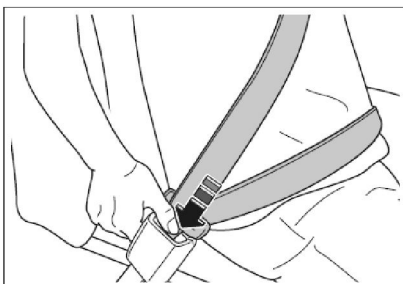
Włóż końcówkę **1** do klamry **3**, aż usłyszysz kliknięcie.

5. Pociągnij pas bezpieczeństwa w przeciwnym kierunku i sprawdź, czy został prawidłowo zablokowany.
6. Wyreguluj położenie trzypunktowego pasa bezpieczeństwa.

Rozciągnij taśmę naramienną pasa bezpieczeństwa tak, aby obejmowała całe ramię po skosie. Upewnij się, że pasy sięgają szyi ani nie zsuwają się z ramion.

Umieść część biodrową pasa bezpieczeństwa jak najniżej na biodrach.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa



1. Przytrzymaj pas bezpieczeństwa, naciśnij czerwony przycisk obok klamry pasa, a końcówka wysunie się automatycznie.

2. Powoli wsuwać pas bezpieczeństwa do zwijacza.

⚠ Ostrzeżenie

Nie należy odpinać pasów bezpieczeństwa podczas jazdy lub przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu.

Po zwolnieniu końcówki, należy ręcznie poprowadzić pas bezpieczeństwa podczas jego zwijania, aby zapobiec obrażeniom pasażerów lub uszkodzeniu pojazdu spowodowanemu szybkim zwijaniem pasa bezpieczeństwa.

i Przestroga

Jeśli pas bezpieczeństwa nie zwija się płynnie, sprawdź, czy nie jest skręcony lub splątany. Jeśli system pasów bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, zaleca się niezwłoczne skontaktowanie się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu dokonania przeglądu i wymiany.

W jaki sposób kobiety w ciąży korzystają z pasów bezpieczeństwa

Kobiety w ciąży są bardziej narażone niż inni, dlatego powinny zwracać większą uwagę na bezpieczeństwo swoje i swojego dziecka. Muszą one prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa podczas jazdy samochodem. Podczas zapinania pasa bezpieczeństwa, kobiety w ciąży powinny powoli i płynnie wyciągać pas bezpieczeństwa ze zwijacza, umieszczać go wokół klatki piersiowej i bioder oraz upewnić się, że pas bezpieczeństwa znajduje się jak najniżej i nigdy nie powinien uciskać brzucha, aby uniknąć wpływu na dziecko.



Ostrzeżenie

Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów między ciałem a pasem bezpieczeństwa.

Alarm niezapiętych pasów bezpieczeństwa

Pojazd wyposażony jest w funkcję alarmu niezapiętych pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera z przodu, aby przypomnieć im o zapięciu pasów bezpieczeństwa.

- ▷ Gdy zasilanie pojazdu jest w stanie „ON”, jeśli kierowca lub pasażer z przodu nie zapięli pasów bezpieczeństwa, zaświeci się lampka alarmowa  /  niezapiętych pasów bezpieczeństwa.
- ▷ Jeśli kierowca lub pasażer (w tym pasażerowie z przodu i z tyłu *) nie zapięli pasów bezpieczeństwa, a prędkość pojazdu przekracza 10 km/h, lampka alarmowa niezapiętych pasów bezpieczeństwa  /  zacznie migać, czemu towarzyszyć będzie dźwięk brzęczyka.

Kontrola systemu pasów bezpieczeństwa

Należy regularnie sprawdzać system pasów bezpieczeństwa:

- ▷ Sprawdź, czy kontrolka niezapiętego pasa bezpieczeństwa, pas bezpieczeństwa, klamra pasa, język, zwijacz i urządzenie mocujące działają prawidłowo.
- ▷ Sprawdź, czy system pasów bezpieczeństwa nie jest poluzowany

lub uszkodzony i czy nie ma żadnych części, które mogą wpływać na normalne działanie systemu pasów bezpieczeństwa.

- ▷ Jeśli pas bezpieczeństwa jest pęknięty lub zużyty, należy go natychmiast wymienić.
- ▷ Pas bezpieczeństwa powinien być czysty i suchy.

Wymiana części systemu pasów bezpieczeństwa

Jeśli system pasów bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, zaleca się niezwłoczne skontaktowanie się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu dokonania przeglądu i wymiany. Przed naprawą pasa bezpieczeństwa nie korzystaj z danego fotela.

W razie poważnego wypadku, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń, należy dokładnie sprawdzić system bezpieczeństwa i w razie potrzeby wymienić pas bezpieczeństwa wraz z zespołem fotela.

Nie wolno montować, demontować, modyfikować, demontować ani złomować pasów bezpieczeństwa bez zezwolenia.

Ochronne działanie poduszki powietrznej

Poduszka powietrzna nie zastępuje pasów bezpieczeństwa. Jest to integralna część całego pasywnego systemu ochrony bezpieczeństwa pojazdu i służy jako uzupełnienie pasów bezpieczeństwa. Tylko wtedy, gdy działa razem z zapiętym pasem bezpieczeństwa, może zapewnić maksymalną ochronę.

Aby uruchomiony dodatkowo nadmuchiwany system bezpieczeństwa w pełni spełniał swoją rolę ochronną, kierowca i pasażerowie muszą prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa i wyregulować ich pozycję przed rozpoczęciem jazdy.

Poduszka powietrzna została opracowana i dopasowana do określonych modeli. Modernizacja zawieszenia, opon, zderzaków, podwozia, akcesoriów i części zamiennych w fabryce będzie miała negatywny wpływ na poduszkę powietrzną. Żadnej części poduszki powietrznej nie można używać w innym pojeździe; w przeciwnym razie poduszka powietrzna może zostać wyłączona i spowodować obrażenia ciała.

Ostrzeżenie

W przypadku kolizji, poduszka powietrzna napęlnia się gwałtownie w bardzo krótkim czasie, dlatego zarówno kierowca, jak i pasażer muszą zachować prawidłową pozycję siedzącą, aby uniknąć poważnych obrażeń. W przypadku hamowania awaryjnego osoby, które nie zapięły pasów bezpieczeństwa, mogą zostać wyrzucone w obszar napęlniania poduszki powietrznej. Napęlnienie poduszki powietrznej przy dużej prędkości może

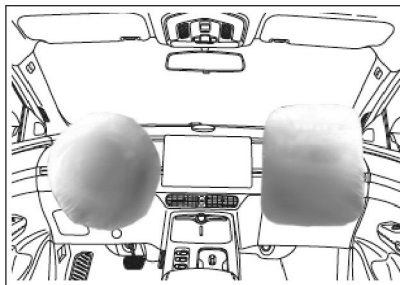
doprowadzić do obrażeń lub śmierci kierowcy lub pasażera.

Nie należy umieszczać, instalować ani wklejać żadnych przedmiotów w zasięgu działania poduszki powietrznej, w przeciwnym razie napęlnienie poduszki powietrznej zwiększy ryzyko obrażeń ciała w razie wypadku.

Podczas jazdy nigdy nie należy dopuszczać, aby między pasażerem a poduszką powietrzną znajdował się inny pasażer (dziecko), zwierzę domowe lub przedmiot.

Lokalizacja poduszek powietrznych

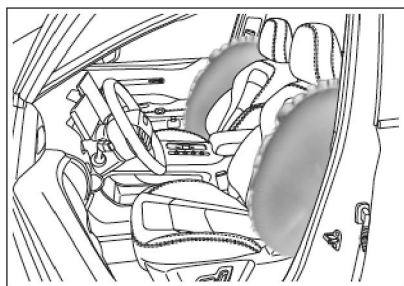
Czołowe poduszki powietrzne



Poduszka powietrzna kierowcy zamontowana jest w kierownicy, a poduszka powietrzna pasażera z przodu jest zamontowana w tablicy wskaźników. Zarówno na kierownicy, jak i na tablicy wskaźników znajduje się napis „AIRBAG”.

W przypadku zderzenia czołowego, gdy pojazd spełnia warunki do napęlnienia przedniej poduszki powietrznej, przednia poduszka powietrzna napęlni się, chroniąc głowę i klatkę piersiową pasażerów.

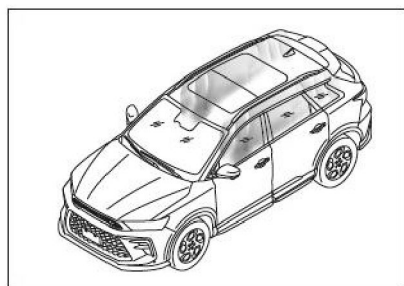
Przednie boczne poduszki powietrzne*



Przednie boczne poduszki powietrzne są zamontowane z boku oparcia foteli kierowcy i pasażera z przodu, z napisem „AIRBAG” na oparciach foteli.

Gdy pojazd ulegnie zderzeniu bocznemu, które spełnia warunki do napełnienia bocznych poduszek powietrznych, boczne poduszki powietrzne napełnią się, chroniąc ciała kierowcy i pasażera z przodu.

Boczne kurtynowe poduszki powietrzne*



Boczne kurtynowe poduszki powietrzne znajdują się wzdłuż dolnej krawędzi dachu po obu stronach pojazdu i są oznaczone napisem „AIRBAG”.

Gdy pojazd ulegnie umiarkowanemu lub poważnemu zderzeniu bocznemu, które spełnia warunki do napełnienia bocznych kurtynowych poduszek powietrznych, boczne kurtynowe poduszki powietrzne napełnią się, aby pomóc w ochronie głowy pasażerów.

Napełnianie poduszki powietrznej

Czynniki decydujące o napełnieniu poduszki powietrznej związane są z prędkością i kątem nachylenia pojazdu podczas kolizji, a także czynnikami takimi jak rodzaje wypadków i przeszkody.

Gdy poduszka powietrzna napełnia się:

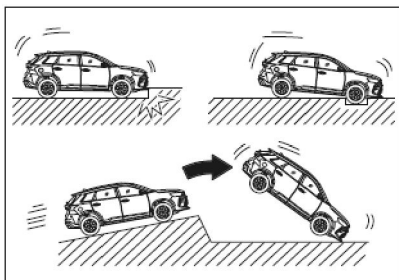
- ▷ Poduszka powietrzna zostanie wyzwolona (napełni się) z bardzo dużą prędkością, co może spowodować drobne zadrapania, oparzenia itp.
- ▷ Rozlegnie się głośny dźwięk i uwolniona zostanie sproszkowana substancja.
- ▷ Obszar działania poduszki powietrznej i sama poduszka powietrzna mogą się bardzo nagrzewać.
- ▷ Szyba przedniej szyby może pęknąć.
- ▷ Pojazd automatycznie rozłączy zasilanie.
- ▷ Pojazd zostanie automatycznie odblokowany.
- ▷ Światła awaryjne włączą się automatycznie.



Ostrzeżenie

Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa jest ważnym warunkiem zadziałania poduszki powietrznej.

Sytuacje, w których poduszka powietrzna może się napędląć

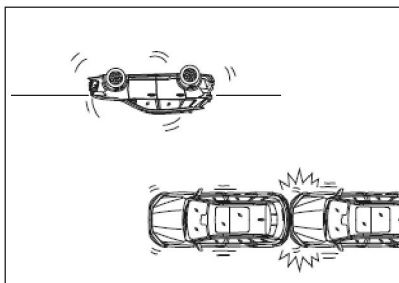


- ▷ Spód pojazdu ulega następującej poważnej kolizji:

Pojazd zderzył się z krawężnikiem.

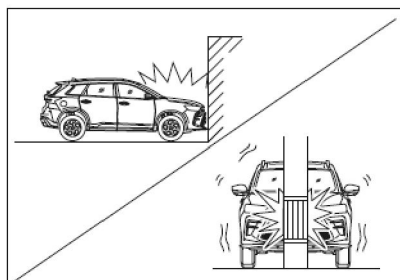
Pojazd wpadł do głębokiego dołu lub rowu lub przejeżdża przez nie.

Pojazd uderza lub spada na nawierzchnię drogi po pokonaniu stopni.



- ▷ Pojazd obraca się o 90° lub 180°.
- ▷ Gdy pojazd ulegnie kolizji z boku i z tyłu.

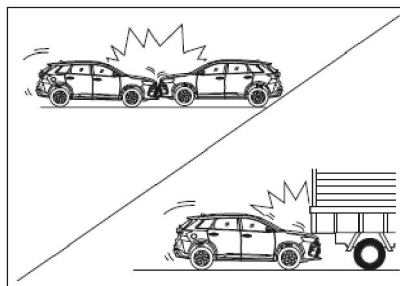
Sytuacja, w której poduszka powietrzna może nie zostać napędlona



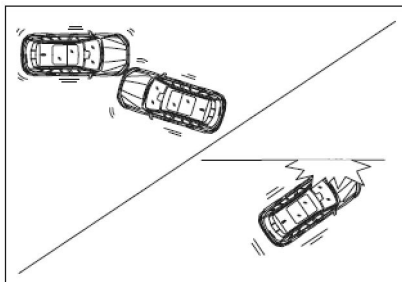
- ▷ Gdy pojazd jest narażony na następującą kolizję:

Zderzenie czołowe z betonową ścianą i innymi obiektami przy prędkości poniżej 23 km/h.

Zderzenie czołowe z obiektami takimi jak słup telegraficzny lub drzewa przy prędkości poniżej 32 km/h.



- ▷ W przypadku zderzenia czołowego z pojazdem o tej samej masie podczas parkowania.
- ▷ Gdy pojazd zderzy się z ciężarówką od tyłu, jeśli pojazd przejedzie pod skrzynią ładunkową, siła uderzenia spowodowana kolizją zostanie osłabiona.



- ▷ Ze względu na kąt i kierunek zderzenia poduszka powietrzna może czasami nie napełnić się nawet przy dużej prędkości pojazdu.



Ostrzeżenie

Po napełnieniu poduszki powietrznej jej elementy będą gorące. Nie dotykaj ich, aby uniknąć poparzeń.

Nie uderzaj w poduszkę powietrzną, aby uniknąć jej przypadkowego napełnienia.

System SRS w pełni uwzględnił różne typowe nadużycia i warunki drogowe, ale aby uniknąć wypadków, nie należy dopuszczać do uderzania w spód pojazdu ani agresywnej jazdy w trudnych warunkach drogowych.

Kontrola SRS

Prosimy o regularne sprawdzanie SRS:

- ▷ Sprawdź, czy lampka alarmu usterki poduszki powietrznej działa prawidłowo.
- ▷ Sprawdź, czy na poduszcze powietrznej nie ma zadrapań, pęknięć lub innych uszkodzeń.
- ▷ Sprawdź, czy obszar napełniania poduszki powietrznej nie jest umieszczony, zmontowany lub oklejony innymi przedmiotami.

Wymiana części systemu SRS

Jeśli system SRS nie działa prawidłowo, nie może chronić pasażerów pojazdu w przypadku kolizji, co może skutkować obrażeniami, a nawet zagrożeniem życia. Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu SRS w razie kolizji, poduszka powietrzna powinna być regularnie sprawdzana i w razie potrzeby wymieniana.

System SRS musi zostać wymieniony, jeśli poduszka powietrzna została wyzwolona podczas kolizji.



Ostrzeżenie

Surowo zabrania się naprawiania, regulowania lub modyfikowania elementów poduszek powietrznych, wiązek i oprogramowania bez zezwolenia, w przeciwnym razie system SRS może nie działać prawidłowo i może ulec awarii lub uruchomić się przypadkowo w razie wypadku, zwiększając ryzyko obrażeń.

Utylizacja pojazdu

W przypadku sprzedaży lub przekazania pojazdu, należy upewnić się, że nowy właściciel zna datę wymiany poduszki powietrznej i systemu SRS zainstalowanych w pojeździe.

Jeśli pojazd ma zostać zezłomowany, nienapompowana poduszka powietrzna jest potencjalnie niebezpieczna, więc musi zostać bezpiecznie rozprężona przez profesjonalistów w określonych warunkach przed zezłomowaniem pojazdu.

Uwaga na dzieci podczas parkowania

W przeciwieństwie do dorosłych, kości i mięśnie dzieci nie są w pełni rozwinięte, co czyni je bardziej podatnymi na obrażenia w wypadku. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, dzieci powinny korzystać z dedykowanego fotelika podczas jazdy samochodem.

Należy wybrać odpowiedni fotelik dziecięcy w zależności od wzrostu i wagi dziecka, a instrukcję obsługi fotelika dziecięcego wraz z dokumentami pojazdu należy zawsze przechowywać w pojeździe.



Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej umieszczona jest na osłonie przeciwsłonecznej pasażera z przodu, przypominając pasażerom z przodu o potencjalnym zagrożeniu w przypadku napęnienia poduszki powietrznej.

⚠ Ostrzeżenie

Nie używaj fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez przednią poduszkę powietrzną (jeśli jest aktywna). Należy wybrać odpowiedni fotelik dziecięcy w zależności od wieku, wzrostu i wagi dziecka oraz używać pasów bezpieczeństwa lub urządzenia przytrzymującego dla dzieci, aby je zabezpieczyć.

⚠ Ostrzeżenie (ciąg dalszy)

Podczas korzystania z fotelika dziecięcego należy postępować zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta fotelika, dotyczącymi wieku i rozmiaru ciała dzieci, dla których urządzenie jest odpowiednie.

Podczas korzystania z fotelika dziecięcego należy postępować zgodnie z instrukcjami montażu dostarczonymi przez producenta fotelika, aby prawidłowo je zainstalować.

W przeciwnym razie może to spowodować poważne obrażenia u dzieci, a nawet zagrożenie życia w przypadku awaryjnego hamowania, ostrych zakrętów lub wypadków.

Trzymanie dziecka na rękach nie zastępuje funkcji urządzenia przytrzymującego dla dzieci, a w razie wypadku dziecko może zostać rzucone na przednią szybę lub ściśnięte między trzymającą je osobą a wykończeniem wnętrza pojazdu.

Przed rozpoczęciem jazdy należy użyć blokad przed dziećmi, aby zapobiec przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci.

Gdy fotelik dziecięcy nie jest używany, powinien być bezpiecznie zamocowany.

Nigdy nie zostawiaj dzieci bez opieki w pojeździe i nie pozwalaj im nosić kluczyków. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu w wyniku przypadkowej obsługi przez dzieci. Dzieciom nie wolno stać w pojeździe ani kłęzczeć na siedzeniu podczas jazdy, w przeciwnym razie mogą zostać wyrzucone w górę w razie wypadku, co może skutkować obrażeniami dzieci i innych pasażerów pojazdu, a nawet zagrożeniem życia.

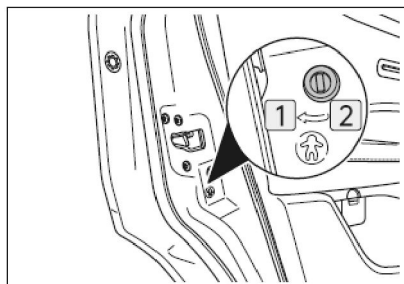
i Uwaga

Należy zakupić i używać fotelików dziecięcych odpowiednich dla tego pojazdu.

Ponieważ fotelik dziecięcy zapewnia pewne zabezpieczenie i osłonę, ważne jest, aby konsekwentnie go używać od momentu narodzin dziecka. W ten sposób możemy kultywować świadomość dzieci i nawyk akceptowania i używania fotelika dziecięcego od najmłodszych lat. Przerwywane używanie fotelika może prowadzić do uczucia irytacji u dzieci.

Blokada rodzicielska

Blokada rodzicielska zaprojektowana została tak, aby uniemożliwić dzieciom przypadkowe otwarcie tylnych drzwi. Zarówno lewe, jak i prawe tylne drzwi wyposażone są w blokady rodzicielskie.



Obsługa przełącznika blokady rodzicielskiej za pomocą kluczyka mechanicznego (na przykładzie lewych tylnych drzwi):

- ▷ Fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy
- ▷ W tym położeniu **1**, aby aktywować funkcję blokady rodzicielskiej.
- ▷ W tym położeniu **2**, aby dezaktywować funkcję blokady rodzicielskiej.

Po aktywacji funkcji blokady rodzicielskiej drzwi nie można otworzyć od wewnątrz pojazdu; należy je otworzyć za pomocą zewnętrznej klamki drzwi.



Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem jazdy, jeśli na pokładzie znajdują się dzieci, przełącznik blokady rodzicielskiej powinien być ustawiony w pozycji zablokowanej.

Klasyfikacja fotelików dziecięcych

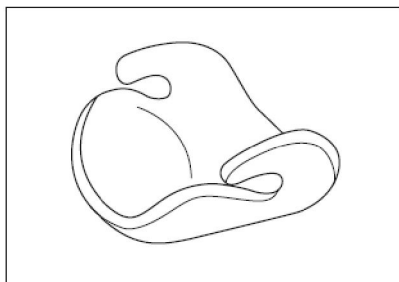
Na rynku dostępne są różne rodzaje fotelików dziecięcych. Zaleca się używanie zatwierdzonego fotelika dziecięcego odpowiedniego dla dziecka. Trzy podstawowe typy fotelików dziecięcych są następujące:



- ▷ Fotelik dziecięcy zwrócony tyłem do kierunku jazdy



- ▷ Fotelik dziecięcy zwrócony przodem do kierunku jazdy



- ▷ Podstawka podwyższająca

Zalecenia ogólne:

- ▷ Niemowlęta i małe dzieci w wieku do 3-4 lat powinny korzystać z fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy.
- ▷ W przypadku dzieci, które ze względu na swój rozmiar wyrosły z fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy, można użyć fotelika montowanego przodem do kierunku jazdy.
- ▷ W przypadku dzieci, które są zbyt duże na fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy, można użyć podstawki podwyższającej, aby pomóc w prawidłowym zapięciu pasa bezpieczeństwa.



Ostrzeżenie

Należy wybrać odpowiedni zestaw fotelika dla dziecka.

Jeśli dziecko jest zbyt duże, aby korzystać z fotelika dziecięcego, powinno siedzieć na tylnym siedzeniu i prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa.

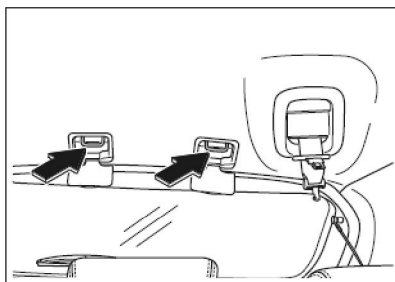
Fotelik dziecięcy

Dolne punkty mocowania fotelika dziecięcego



W szczelinie między oparciem tylnego siedzenia a poduszką siedzenia znajdują się cztery dolne mocowania fotelików dziecięcych.

Punkty mocowania pasów fotelika dziecięcego



Na suficie nad tylnymi siedzeniami znajdują się dwa punkty mocowania fotelików dziecięcych.

Grupowanie fotelików dziecięcych

Foteliki dziecięce podzielone są na 5 „grup wagowych”:

- ▷ Foteliki dziecięce z grupy 0 przeznaczone są dla dzieci ważących mniej niż 10 kg.
- ▷ Foteliki dziecięce z grupy Grupa 0+ przeznaczone są dla dzieci ważących mniej niż 13 kg.
- ▷ Foteliki dziecięce z grupy I są przeznaczone dla dzieci o wadze od 9 do 18 kg.
- ▷ Foteliki dziecięce z grupy II są przeznaczone dla dzieci o wadze od 15 do 25 kg.
- ▷ Foteliki dziecięce z grupy III są przeznaczone dla dzieci o wadze od 22 do 36 kg.

Foteliki dziecięce zaprojektowane zgodnie z międzynarodowym uniwersalnym systemem ISOFIX podzielone są na 7 kategorii wielkości: > A-ISO/F3 to fotelik dla małych dzieci montowany przodem do kierunku jazdy na całej wysokości.

- ▷ B-ISO/F2 to fotelik dziecięcy o zmniejszonej wysokości, montowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla małych dzieci.
- ▷ B1-ISO/F2X to fotelik dziecięcy o zmniejszonej wysokości, montowany przodem do kierunku jazdy, przeznaczony dla małych dzieci.
- ▷ C-ISO/R3 to pełnowymiarowy fotelik dziecięcy dla małych dzieci montowany tyłem do kierunku jazdy.
- ▷ D-ISO/R2 to kompaktowy fotelik dziecięcy dla małych dzieci montowany tyłem do kierunku jazdy.
- ▷ E-ISO/R1 to fotelik dziecięcy dla niemowląt montowany tyłem do kierunku jazdy.
- ▷ F-ISO/L1 to fotelik dziecięcy skierowany lewą stroną do kierunku jazdy (nosidełko).
- ▷ G-ISO/L2 to fotelik dziecięcy skierowany prawą stroną do kierunku jazdy (nosidełko).

Informacje na temat dopasowania fotelika dziecięcego do różnych miejsc siedzących:

Grupa wagowa	Przedni pasażerowie	Pozycja siedząca	
		Tylne siedzenie środkowe	Tylne siedzenia boczne
0 kombinacji	X	X	U
Grupa 0+	X	X	U
Grupa I	X	X	U/UF
Grupa II	X	X	UF
Grupa III	X	X	UF

Uwaga: Litery w powyższej tabeli oznaczają:

U = Odpowiedni dla uniwersalnego fotelika dziecięcego certyfikowanego dla tej grupy wagowej.

UF = Odpowiedni dla uniwersalnego fotelika dziecięcego montowanego przodem do kierunku jazdy, certyfikowanego dla tej grupy wagowej.

X = Ta pozycja siedząca nie jest odpowiednia dla fotelika dziecięcego w tej grupie wagowej.

Informacje na temat dopasowania fotelika dziecięcego ISOFIX do różnych pozycji ISOFIX:

Grupa wagowa	Kategoria rozmiarowa	Pozycja modułu ISOFIX w samochodzie
		Tylne siedzenia boczne
Nosidełko	F-ISO/L1	X
	G-ISO/L2	X
0 kombinacji	E-ISO/R1	IL
	C-ISO/R3	IL
Grupa 0+	D-ISO/R2	IL
	E-ISO/R1	IL
	A-ISO/F3	IUF
Grupa I	B-ISO/F2	IUF
	B1-ISO/F2X	IUF
	C-ISO/R3	IL
	D-ISO/R2	IL

Uwaga: Litera w powyższej tabeli oznacza:

IUF = Odpowiedni dla uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX montowanych przodem do kierunku jazdy, certyfikowanych dla tej grupy wagowej.

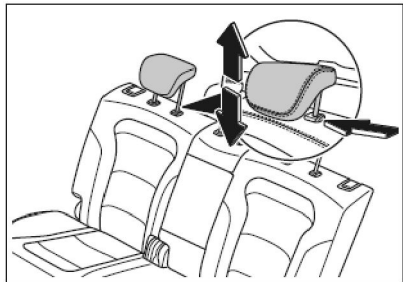
IL = Odpowiedni dla zalecanego fotelika dziecięcego ISOFIX.

X= Pozycja ISOFIX nie ma zastosowania do fotelika dziecięcego ISOFIX dla tej grupy wagowej lub kategorii wielkości.

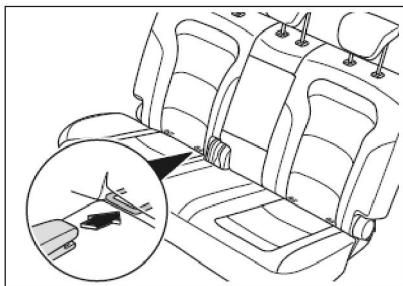
Instalacja fotelika dziecięcego

Instalacja fotelika dziecięcego za pomocą systemu mocowania fotelika dziecięcego

1. Ustaw fotel w przednim rzędzie w skrajnym położeniu.



2. Podnieś lub zdejmij zagłówek siedzenia w miejscu, w którym ma zostać zamontowany fotelik dziecięcy.

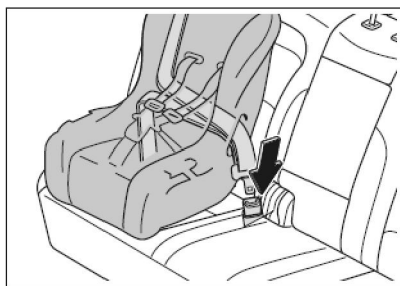


3. Wsuń mechanizm blokujący fotelika dziecięcego w dolne mocowanie, aby upewnić się, że dwa mechanizmy blokujące ISOFIX są prawidłowo zamocowane.

4. Naciągnij pasek. Przymocuj pasek do mocowania na dachu.

5. Delikatnie porusz fotelikiem, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany.

Instalacja fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa



1. Wyciągnij naramienny pas bezpieczeństwa, aby zamontować fotelik dziecięcy.

Zainstaluj pas bezpieczeństwa na foteliku dziecięcym wzdłuż prawidłowej ścieżki, włóż język do klamry i upewnij się, że jest dobrze zablokowany.

2. Zaciągnij naramienny pas bezpieczeństwa.

Docisnąć fotelik dziecięcy do fotela za pomocą ciężaru ciała, zwinąć i napiąć barkowy pas bezpieczeństwa, upewniając się, że nie ma luzu.

3. Delikatnie porusz fotelikiem, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany.

Ostrzeżenie

Podczas mocowania górnego paska zabezpieczającego, zaleca się podniesienie zagłówka, przełożenie górnego paska pod zagłówkiem fotela,

a po zamontowaniu nie opuszczenie zagłówka. Zapobiega to naciskaniu zagłówka na górny pasek, co mogłoby spowodować jego poluzowanie. W przypadku kolizji, luźny górny pasek może spowodować obrócenie się fotelika dziecięcego, potencjalnie powodując poważne obrażenia, a nawet zagrożenie życia.

Nie należy mocować więcej niż jednego fotelika dziecięcego za pomocą jednego pasa bezpieczeństwa lub jednego stałego złącza. Zwiększone obciążenie wielu siedzeń może spowodować uszkodzenie pasów bezpieczeństwa lub stałego złącza, powodując poważne obrażenia, a nawet zagrożenie życia.

Gdy fotelik dziecięcy nie jest używany, musi być prawidłowo zainstalowany i zamocowany w pojeździe, aby uniknąć przemieszczenia się niezamocowanego fotelika dziecięcego i obrażeń osób znajdujących się w pojeździe podczas kolizji lub hamowania awaryjnego.



Uwaga

Jeśli przednie siedzenie przeszkadza w instalacji fotelika dziecięcego, wyreguluj lub złóż przednie siedzenie, aby umożliwić prawidłową instalację fotelika dziecięcego.

Podczas montażu fotelika dziecięcego przodem do kierunku jazdy, jeśli zagłówek przeszkadza w prawidłowym dopasowaniu oparcia fotelika dziecięcego do oparcia siedzenia pojazdu, należy zdemontować zagłówek.

Zabezpieczenie antykradzieżowe pojazdu

Kompletny system antykradzieżowy pomaga chronić pojazd i cenne przedmioty przed kradzieżą. Gdy ktoś próbuje wdrzeć się do pojazdu, kompletny system antykradzieżowy uruchomi alarm dźwiękowy i świetlny.

Przestroga

System antykradzieżowy pomaga zapobiegać kradzieży pojazdu, ale nie może jej całkowicie uniknąć. Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, należy zaparkować go na bezpiecznym parkingu, a przed opuszczeniem pojazdu zabrać z niego cenne przedmioty i inne rzeczy osobiste.

Tryb alarmu

Rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a kierunkowskazy będą migać jednocześnie.

Ostrzeżenie

Nie próbuj modyfikować kompletnego systemu antykradzieżowego pojazdu.

Wl.

1. Gdy zasilanie pojazdu jest w stanie „OFF”, wszystkie drzwi, kłapa tylna i przednia maska są zamknięte i zablokowane, kierunkowskaz miga raz, a jednocześnie miga kontrolka



zabezpieczenia przed kradzieżą. Na tablicy wskaźników, wskazując, że pojazd wszedł w stan zabezpieczenia przed kradzieżą.

W stanie zabezpieczenia przed kradzieżą nadal można wykonywać dowolne operacje na pojeździe bez włączania alarmu antykradzieżowego.

2. Po 15 sekundach trwania wstępnie ustawionego stanu zabezpieczenia przed kradzieżą pojazd automatycznie przejdzie w stan zabezpieczenia przed kradzieżą, w którym zostaną aktywowane wszystkie funkcje zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą.

Przestroga

Upewnij się, że wszystkie drzwi, kłapa tylna i przednia maska są całkowicie zamknięte; w przeciwnym razie kompletny system antykradzieżowy pojazdu nie zostanie aktywowany.

W stanie zabezpieczenia przed kradzieżą, funkcje centralnego odblokowania/zablokowania będą wyłączone.

Dezaktywacja

W stanie zabezpieczenia przed kradzieżą, odblokowanie pojazdu spowoduje przełączenie go w stan rozbrojenia, a wszystkie funkcje zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą zostaną wyłączone.

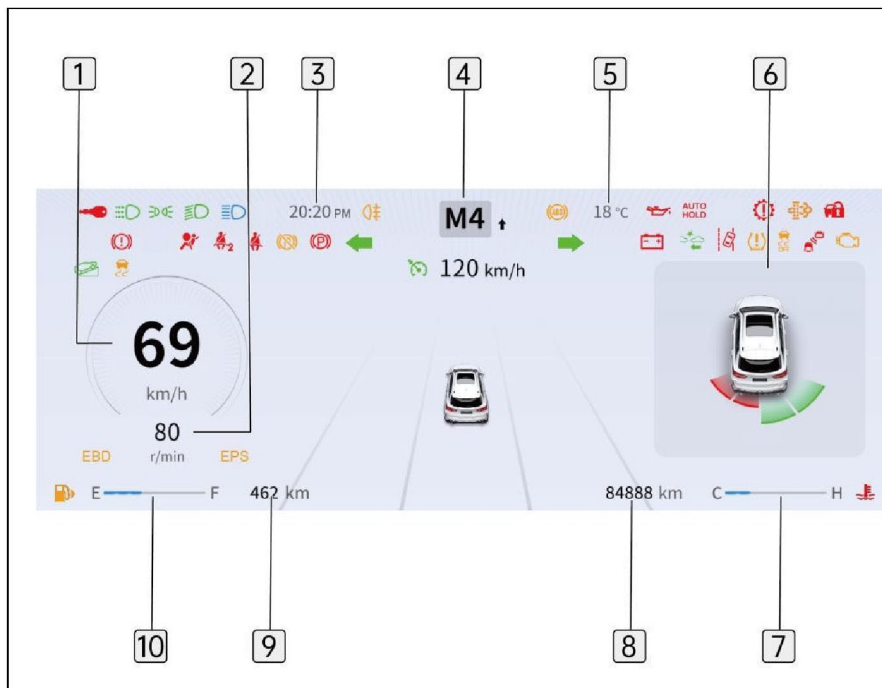
Warunek wyzwolenia alarmu

W stanie zabezpieczenia przed kradzieżą, następujące operacje mogą wyzwolić alarm:

- ▷ Otwieranie dowolnych drzwi bez użycia przycisku odblokowywania na inteligentnym kluczyku lub systemie dostępu bezkluczykowego.
- ▷ Otwórz drzwi za pomocą kluczyka mechanicznego lub elektrycznego przełącznika drzwi wewnątrz pojazdu.
- ▷ Zmienia się stan zasilania pojazdu. Metoda dezaktywacji alarmu: Po uruchomieniu kompletnego alarmu antykradzieżowego pojazdu, następujące operacje mogą dezaktywować alarm:
 - ▷ Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, należy odblokować drzwi za pomocą przycisku odblokowania na kluczyku inteligentnym lub systemu dostępu bezkluczykowego.
 - ▷ Pojazd został uruchomiony.

Widok tablicy wskaźników	35	Ogrzewanie kierownicy*	70
Przycisk regulacji wskaźników	36	Przyciski na kierownicy	70
Centrum informacyjne	37	Rozkład świateł w pojeździe	73
Kontrolka / lampka ostrzegawcza..	38	Centralny ekran	
Kluczyk inteligentny	44	sterowania światłami.....	74
Kluczyk mechaniczny	46	Przełącznik zespolony	
Pasywne wejście i pasywny		sterowania światłami.....	74
system uruchamiania.....	46	Regulacja wysokości świateł.....	75
Blokowanie/odblokowanie drzwi ..	48	Światła do jazdy dziennej.....	76
Elektryczna kłapa tylna*	51	Światło doświetlające zakręty	76
Standardowa tylna kłapa*	53	Oświetlanie podejścia do domu.....	76
Awaryjne otwieranie klapy tylnej..	54	Oświetlenie wnętrza.....	77
Przełącznik szyby		Oświetlenie nastrojowe*	79
po stronie kierowcy.....	55	Wycieraczka szyby przedniej.....	80
Otwieranie i zamykanie szyb.....	55	Wycieraczka szyby tylnej	81
Funkcja zapobiegająca		Tankowanie	82
przytrzaśnięciu szybą	57	Schówek	83
Szyberdach panoramiczny*	58	Oslona przeciwsłoneczna.....	86
Mały szyberdach*	60	Uchwyt bezpieczeństwa.....	86
Regulacja foteli		Oslona bagażu.....	87
w przednim rzędzie.....	62	Porty USB.....	88
Regulacja foteli w tylnym rzędzie .	63	Gniazdo zasilania 12V	88
Wentylacja/ogrzewanie fotela*	64	Bezprzewodowe ładowanie	
Zagłówek	65	telefonów komórkowych*	89
Zewnętrzne lusterka wsteczne	66	Cyfrowy rejestrator wideo (DVR)* ..	91
Wewnętrzne lusterko wsteczne	68		
Regulacja kierownicy.....	69		

Widok tablicy wskaźników



- | | | | |
|----------|----------------------------------|-----------|-------------------------|
| 1 | Informacje o prędkości pojazdu | 6 | Centrum informacyjne |
| 2 | Informacje o prędkości obrotowej | 7 | Termometr |
| 3 | Informacje dotyczące godziny | 8 | Przebieg całkowity |
| 4 | Informacje dotyczące biegów | 9 | Zasięg jazdy |
| 5 | Informacje dotyczące temperatury | 10 | Wskaźnik poziomu paliwa |

i Uwaga

Widok tablicy wskaźników służy wyłącznie jako odniesienie, należy zapoznać się z rzeczywistym wyświetlaczem pojazdu.

Informacje o prędkości pojazdu

Wyświetla aktualną prędkość pojazdu.

Informacje o prędkości obrotowej

Wyświetla obroty silnika na minutę (obr./min).

Informacje dotyczące godziny

Wyświetla informacje dotyczące bieżącej godziny.

Informacje dotyczące biegów

Wyświetla bieżącą pozycję biegu pojazdu: „R” (wsteczny), „N” (neutralny), „D” (jazda), M (ręczny) pozycje biegów (M1 do M7) i „P” (parkowanie).

Informacje dotyczące temperatury

Wyświetla temperaturę zewnętrzną.

Centrum informacyjne

Wyświetla informacje z komputera pokładowego pojazdu, menu, zapytania o błędy itp.

Termometr

Pokazuje temperaturę płynu do chłodzenia silnika

Przebieg całkowity

Wyświetla całkowity przebieg pojazdu.

Zasięg jazdy

Wyświetla szacowany przebieg, jaki pojazd może jeszcze przejechać.



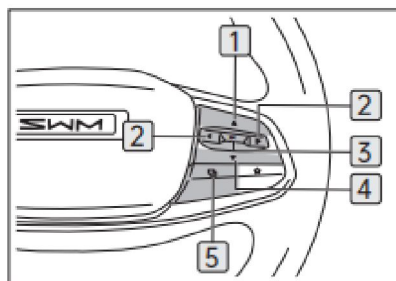
Uwaga

Czynniki takie jak środowisko użytkowania i nawyki jazdy mogą wpływać na przebieg pojazdu, potencjalnie powodując jego zmniejszenie. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.

Wskaźnik poziomu paliwa

Wyświetla przybliżoną pozostałą ilość paliwa w zbiorniku.

Przycisk regulacji wskaźników

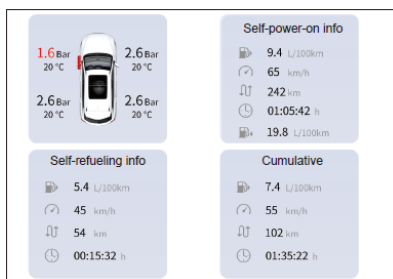


- 1** Przycisk wskaźników w górę
Naciśnij krótko ten przycisk, aby przewinąć w górę.
- 2** Przycisk WSTECZ wskaźników
W interfejsie menu urządzenia naciśnij ten przycisk, aby powrócić do poprzedniego menu.
- 3** Przycisk OK menu wskaźników
W odpowiedniej funkcji menu można wybrać odpowiednią pozycję. W interfejsie komputera pokładowego naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, aby zresetować odpowiednie informacje. W interfejsie zapytania o informacje o usterce naciśnij krótko ten przycisk, aby zapisać informacje o usterce.
- 4** Przycisk wskaźników w dół
Naciśnij krótko ten przycisk, aby przewinąć w dół.
- 5** Przycisk przełączania ekranu instrumentów i środkowego panelu sterowania
Krótkie naciśnięcie tego przycisku powoduje przełączenie między sterowaniem za pomocą przyrządów a sterowaniem za pomocą środkowego ekranu sterowania.

Centrum informacyjne

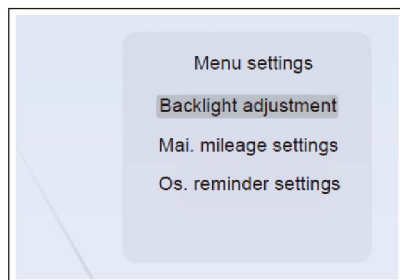
Naciskaj kolejno przyciski ◀ i ▶ na kierownicy, aby przełączać między ustawieniami menu → komputera pokładowego → zapytania o informacje o usterce.

Elektroniczna jednostka sterująca (ECU)



Komputer pokładowy wyświetla: informacje o ciśnieniu w oponach, informacje o automatycznym uruchamianiu, informacje o samoczynnym uzupełnianiu paliwa i informacje zbiorcze.

Ustawienia menu



Interfejs ustawień menu umożliwia ustawienie: poziomu podświetlenia, przebiegu do kolejnej konserwacji i przypomnienia o przekroczeniu prędkości.

- ▷ Regulacja poziomu podświetlenia
Poziom podświetlenia waha się od 1 do 5, z domyślną jasnością ustawioną na poziom 4 w trybie dziennym i poziom 3 w trybie nocnym.

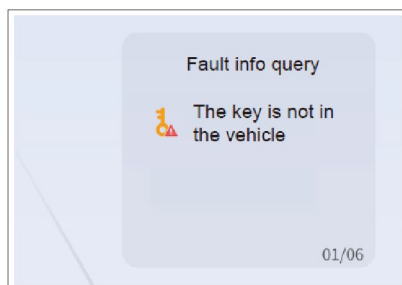
- ▷ Ustawienia przebiegu pomiędzy akcjami serwisowymi
Przebieg do kolejnej akcji serwisowej można ustawić w zakresie od 2 000 do 20 000 km, z wartością domyślną wynoszącą 3 000 km.

Przebieg serwisowy można wyzerować.

- ▷ Ustawienie przypomnienia o przekroczeniu prędkości

Można włączyć lub wyłączyć funkcję przypominania o przekroczeniu prędkości. Gdy ta funkcja jest włączona, zakres prędkości alarmu można ustawić w zakresie od 30 do 220 km/h.

Zapytanie o informacje dotyczące błędów



Można wyświetlić informacje o błędach.

Kontrolka / lampka ostrzegawcza

 Uwaga

Po przełączeniu zasilania pojazdu ze stanu „OFF” na stan „ON”, kontrolki w zespole tablicy wskaźników przeprowadzają samokontrolę w celu ustalenia, czy obwody odpowiadające wewnętrznym kontrolkom samokontroli działają prawidłowo.

Po zakończeniu samokontroli kontrolki wskaźników, jeśli system działa normalnie, kontrolki gasną; jeśli system otrzyma sygnał błędu lub spełnione zostaną warunki, które spowodują zapalenie się kontrolki, odpowiednia kontrolka będzie świecić/migać do momentu ustąpienia tych warunków.

Kontrolka kierunkowskazów

- ▷ Gdy kierunkowskaz jest włączony, odpowiednia kontrolka kierunkowskazu miga; gdy kierunkowskaz jest wyłączony, odpowiednia kontrolka kierunkowskazu gaśnie.
- ▷ Po włączeniu przełącznika świateł awaryjnych, wszystkie kierunkowskazy migają jednocześnie; po wyłączeniu przełącznika świateł awaryjnych wszystkie kierunkowskazy gasną jednocześnie.
- ▷ Jeśli kierunkowskaz miga szybko, oznacza to usterkę systemu. Należy sprawdzić, czy wszystkie kierunkowskazy działają prawidłowo i zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu przeprowadzenia kontroli.

Kontrolka świateł drogowych

Po włączeniu świateł drogowych lub świateł wyprzedzania zaświeci się kontrolka.

Kontrolka świateł mijania

Po włączeniu świateł mijania zaświeci się kontrolka.

Kontrolka świateł pozycyjnych

Po włączeniu światła pozycyjnego zaświeci się kontrolka.

Kontrolna tylnych świateł przeciwmgielnych

Po włączeniu tylnego światła przeciwmgielnego zaświeci się kontrolka.

**Kontrolka świateł do jazdy dziennej**

Po włączeniu świateł do jazdy dziennej zaświeci się kontrolka.

**Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora**

Jeśli ta lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika, oznacza to usterkę układu ładowania. Zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu przeprowadzenia kontroli.

**Lampka ostrzegawcza paliwa**

Jeśli ta lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika, oznacza to niski poziom paliwa w zbiorniku paliwa.

**Lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu w chłodnicy**

Gdy temperatura układu chłodzenia silnika jest zbyt wysoka, ta lampka ostrzegawcza miga i towarzyszy jej alarm dźwiękowy. W tym czasie należy zatrzymać się i sprawdzić pojazd.

**Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju silnikowego**

Gdy poziom oleju silnikowego jest niewystarczający lub ciśnienie oleju jest zbyt niskie, zaświeci się ta lampka ostrzegawcza. Jeśli olej zostanie dolany i silnik zostanie uruchomiony, ale lampka ostrzegawcza nie zgaśnie w ciągu 10 sekund, silnik powinien zostać natychmiast wyłączony i zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors.

**Lampka ostrzegawcza usterki silnika**

Jeśli ta lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika, oznacza to usterkę silnika. Natychmiast wyłączyć silnik i jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors.

**Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu hamulcowego**

Gdy poziom płynu hamulcowego w zbiorniku jest niski, zaświeci się lampka ostrzegawcza.

**Lampka ostrzegawcza błędu układu EBD**

Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika, oznacza to usterkę systemu EBD. Zaleca się natychmiastowe zatrzymanie pojazdu i jak najszybsze skontaktowanie się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors.

Kontrolka hamulca postojowego



Ta kontrolka zapala się, gdy hamulec postojowy jest zaciągnięty; gaśnie, gdy hamulec postojowy jest zwolniony. Podczas normalnej jazdy hamulec postojowy musi być całkowicie zwolniony, dopóki lampka kontrolna nie zgaśnie.

Lampka ostrzegawcza usterki hamulca postojowego



Jeśli ta lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika, oznacza to usterkę układu hamulca postojowego. Zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu przeprowadzenia kontroli.

Lampka alarmowa niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy



Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, a pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty, ta lampka ostrzegawcza zaświeci się, aby przypomnieć kierowcy o zapięciu pasa bezpieczeństwa.

Gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h, a pas bezpieczeństwa nadal nie jest zapięty, lampka ostrzegawcza zacznie migać i włączy się alarm dźwiękowy.

Lampka ostrzegawcza niezapiętego pasa bezpieczeństwa pasażera



Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, a pasy bezpieczeństwa pasażera z przodu lub z tyłu nie są zapięte, zaświeci się lampka ostrzegawcza przypominająca o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h, a pas bezpieczeństwa nadal nie jest zapięty, lampka ostrzegawcza zacznie migać i włączy się alarm dźwiękowy.

Lampka ostrzegawcza usterki poduszki powietrznej



Jeśli ta lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika, oznacza to usterkę systemu SRS. Zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu przeprowadzenia kontroli.

Lampka ostrzegawcza błędu ABS



Jeśli ta lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika, oznacza to usterkę systemu ABS. Zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu przeprowadzenia kontroli.

Kontrolka działania/usterki ESC



Jeśli kontrolka miga po uruchomieniu silnika, oznacza to, że system ESC działa; jeśli lampka kontrolna pozostaje włączona, oznacza to usterkę systemu ESC. Zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu przeprowadzenia kontroli.

Kontrolka wyłączenia ESC



Gdy zasilanie pojazdu jest włączone i system ESC jest wyłączony, zaświeci się niniejsza kontrolka.

EPS

Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)

Jeśli ta lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika, oznacza to usterkę systemu EPS. W tym czasie należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors.

Przestroga

Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza usterki EPS, oznacza to, że elektryczny układ wspomagania kierownicy jest w stanie dezaktywacji, a obracanie kierownicą wymaga w tym momencie użycia dużej siły. Ale funkcja sterowania nadal będzie możliwa.

Nie trzymaj kierownicy całkowicie przez dłuższy czas. Jeśli kierownica jest w pełni skręcona przez dłuższy czas, może to spowodować przegrzanie lub uszkodzenie układu EPS.

Gdy kierownica jest często obracana przez długi czas, skuteczność układu EPS może się zmniejszyć, powodując uczucie ciężkości kierownicy. W takiej sytuacji należy unikać częstego obracania kierownicą lub zatrzymać pojazd i wyłączyć silnik. System powróci do normalnego działania w ciągu 10 minut.

Lampka ostrzegawcza błędu ciśnienia w oponach



Ta lampka ostrzegawcza zapala się w przypadku usterki systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) lub nieprawidłowego ciśnienia lub temperatury opon. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors.

Lampka ostrzegawcza skrzyni biegów



Jeśli lampka ostrzegawcza zaświeci się podczas jazdy, należy jak najszybciej zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i wyłączyć silnik, aby umożliwić ostygnięcie skrzyni biegów. Jeśli po wykonaniu powyższych czynności lampka ostrzegawcza nadal się świeci, należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors.

Kontrolka stanu tempomatu



Ta kontrolka (szara) świeci się, gdy funkcja tempomatu jest włączona.

Ta kontrolka (zielona) świeci się, gdy funkcja tempomatu jest włączona i spełnione są warunki aktywacji tempomatu.

AUTO
HOLD

Kontrolka działania / błędu automatycznego hamulca postojowego (AVH)

Ta kontrolka (szara) świeci się, gdy funkcja automatycznego hamulca postojowego jest włączona.

Ta kontrolka (zielona) świeci się, gdy funkcja automatycznego hamulca jest włączona i spełnione są warunki automatycznego hamowania.

Jeśli ta kontrolka (czerwona) zaświeci się, oznacza to usterkę funkcji automatycznego hamulca. Zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu przeprowadzenia kontroli.



Lampka ostrzegawcza błędu systemu monitorowania martwego pola

Jeśli ta lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika, oznacza to usterkę systemu monitorowania martwego pola. Należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors.



Kontrolka działania / usterki systemu ostrzegania przed kolizją z przodu

Ta kontrolka (szara) zapala się, gdy włączona jest funkcja ostrzegania przed kolizją z przodu.

Jeśli ta kontrolka (czerwona) zaświeci się, oznacza to usterkę systemu ostrzegania przed kolizją z przodu. Zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu przeprowadzenia kontroli.



Kontrolka działania / usterki systemu opuszczenia pasa ruchu

Ta kontrolka (szara) zapala się, gdy system opuszczania pasa ruchu jest włączony.

Ta kontrolka (zielona) zapala się, gdy system opuszczania pasa ruchu jest włączony.

Jeśli ta kontrolka (czerwona) zaświeci się, oznacza to usterkę systemu opuszczania pasa ruchu. Zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu przeprowadzenia kontroli.



Kontrolka filtra cząstek stałych (GPF)

W zależności od warunków jazdy pojazdu i obciążenia węglem, może wystąpić regeneracja GPF, a różne sytuacje regeneracji mają różny wpływ na jazdę pojazdem.

Ta kontrolka (żółta) świeci się: średnie obciążenie węglem powoduje, że system żąda aktywnej regeneracji, ale tryb jazdy nie pozwala na aktywację aktywnej regeneracji przez system; Przypomnienie kierowcy, aby przełączył się na niektóre tryby jazdy sprzyjające regeneracji, takie jak jazda z prędkością autostradową lub wykonanie regeneracji na postoju.

Ta kontrolka (czerwona) świeci się: z powodu trybu jazdy, GPF gromadzi węgiel do granicznego obciążenia węglem, aktywna regeneracja jest ograniczona, a osiągi pojazdu są ograniczone; Przypomina kierowcy o natychmiastowym przekazaniu pojazdu do autoryzowanego centrum serwisowego SWM Motors w celu kontroli.

Kontrolka HSA (Hill Start Assist)



Ta kontrolka świeci się, gdy funkcja wspomagania ruszania na wzniesieniu jest aktywna (uruchamiana automatycznie).

Lampka kontrolna systemu inteligentnego klucza



Gdy kluczyk inteligentny nie jest włożony i naciśnięty zostanie przycisk uruchamiania jednym dotknięciem, zaświeci się kontrolka i rozlegnie się sygnał dźwiękowy na tablicy wskaźników. Umieszczenie inteligentnego kluczyka wewnątrz pojazdu spowoduje wyłączenie kontrolki.

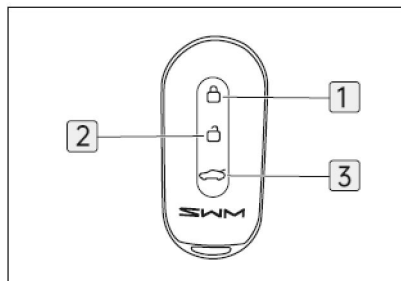
Jeśli podczas noszenia kluczyka inteligentnego i naciskania przycisku uruchamiania jednym dotknięciem miga kontrolka, oznacza to, że bateria w kluczyku inteligentnym jest rozładowana. Należy niezwłocznie wymienić baterię inteligentnego kluczyka.

Kontrolka autoalarmu



Gdy alarm antykradzieżowy jest włączony, kontrolka świeci lub miga.

Kluczyk inteligentny



- 1** Przycisk blokowania
- 2** Przycisk odblokowania
- 3** Przycisk tylnej klapy

Inteligentny kluczyk może być używany do blokowania lub odblokowywania wszystkich drzwi, i można go również użyć do uruchamiania pojazdu.

Nadajnik zdalnego sterowania i bateria są zintegrowane z inteligentnym kluczykiem, a bezprzewodowy odbiornik jest zainstalowany w pojeździe. Jeśli bateria ma wystarczającą moc, inteligentny klucz działa w promieniu kilku metrów. Jeśli między pojazdem a inteligentnym kluczykiem znajdują się bariery, kluczyk jest używany w trudnych warunkach pogodowych, występują zakłócenia elektromagnetyczne lub bateria jest rozładowana, zasięg działania inteligentnego kluczyka zostanie zmniejszony.

! Ostrzeżenie

Użytkownicy, którzy mają wszczepione rozruszniki serca, defibrylatory lub inne elektroniczne urządzenia medyczne, powinni skonsultować się z producentem w celu uzyskania informacji na temat korzystania z tych urządzeń w obecności fal elektromagnetycznych.

! Ostrzeżenie (ciąg dalszy)

Nie zostawiaj osób (zwłaszcza dzieci) samych w pojeździe, ponieważ może to spowodować obrażenia ciała.

Fale elektromagnetyczne mogą mieć nieprzewidywalne konsekwencje dla korzystania z takich urządzeń medycznych.

Zawsze zabieraj ze sobą kluczyki i zamykaj pojazd, gdy go opuszczasz.

i Przestroga

Nie należy samowolnie zmieniać częstotliwości transmisji ani zwiększać mocy transmisji (w tym instalować dodatkowego wzmacniacza częstotliwości transmisji), ani samowolnie podłączać anteny wykrywania lub przełączać się na inne anteny wykrywania transmisji.

Metalowa powłoka ma wpływ na sygnały radiowe, co może prowadzić do zmniejszenia odległości pilota zdalnego sterowania lub jego awarii.

Podczas korzystania z urządzeń radiowych mikro-moc należy trzymać się z dala od zakłóceń różnych usług radiowych lub zakłóceń promieniowania urządzeń przemysłowych, naukowych i medycznych.

Jeśli inteligentny klucz nie może działać normalnie z bliskiej odległości:

- ▷ Sprawdź, czy w pobliżu nie znajdują się urządzenia radiowe zakłócające normalne działanie kluczyka inteligentnego (takie jak stacje radiowe i nadajniki radiowe).
- ▷ Bateria może być wyczerpana lub uszkodzona. Zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors.

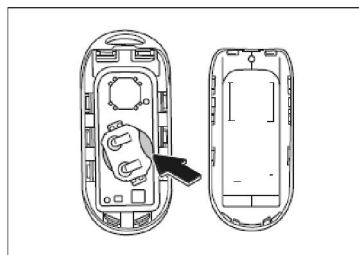
Inteligentny klucz jest elementem elektronicznym. Należy przestrzegać poniższych instrukcji, aby zapobiec uszkodzeniu inteligentnego klucza:

- ▷ Nie demontuj go samowolnie.
- ▷ Nie uderzać kluczykiem w inne przedmioty ani nie powodować upadku kluczyka na ziemię.
- ▷ Do inteligentnego klucza nie należy dodawać żadnych przedmiotów (takich jak metalowe uszczelki), które mogą odcinać fale elektromagnetyczne.
- ▷ Nie należy umieszczać inteligentnego klucza w miejscu o wysokiej temperaturze, np. na biurku.
- ▷ Nie należy zanurzać inteligentnego klucza w wodzie ani umieszczać go w myjce ultradźwiękowej.
- ▷ Nie należy umieszczać inteligentnego klucza w pobliżu urządzeń emitujących fale elektromagnetyczne, takich jak kuchenki mikrofalowe.

Wymiana baterii kluczyka inteligentnego



1. Delikatnie podważ tylną pokrywę inteligentnego klucza za pomocą płaskiej śrubokręta i zdejmij ją.



2. Delikatnie wciśnij baterię, aby ją wyjąć, a następnie zainstaluj nową baterię w gnieździe.

Bateria montowana jest biegunem dodatnim skierowanym do góry.

Model baterii: CR2032

3. Zainstaluj tylną pokrywę inteligentnego kluczyka.

! Ostrzeżenie

Wymieniona bateria i części do jej wyjęcia są małe i powinny być przechowywane w miejscu niedostępnym dla dzieci. Połknięcie przez dziecko może spowodować uduszenie, a nawet śmierć.

i Przestroga

Podczas wykonywania tej czynności należy osuszyć ręce. Wilgoć może powodować rdzewienie baterii.

Nie dotykaj ani nie przesuwaj żadnych innych części wewnątrz inteligentnego klucza.

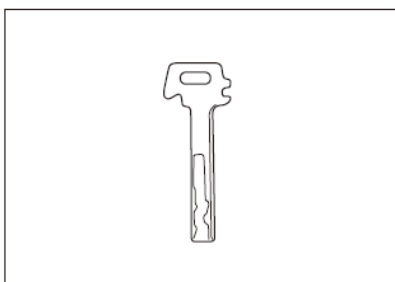
Bieguny dodatni i ujemny akumulatora muszą być prawidłowo zamontowane. Podczas wymiany baterii należy uważać, aby nie zgubić żadnych części.



Ochrona środowiska

Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami. Niewłaściwa utylizacja zużytych baterii może zaszkodzić środowisku i zdrowiu ludzkiemu.

Kluczyk mechaniczny



Kluczyk mechaniczny może być użyty do odblokowania lub zablokowania drzwi.

Pasywne wejście i pasywny system uruchamiania

Mając przy sobie inteligentny klucz, można wykonać następujące operacje:

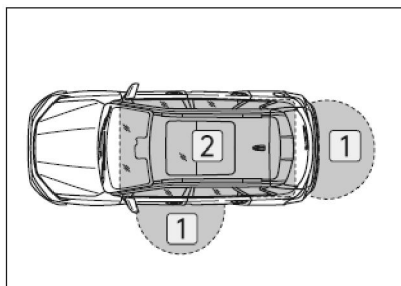
▷ Funkcja wejścia

Drzwi mogą być blokowane i odblokowywane bez konieczności używania kluczy i dziurek od kluczy.

▷ Funkcja uruchamiania

Gdy inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe, można uruchomić silnik lub zmienić stan całego pojazdu.

Skuteczny zakres działania



1

Obszar wykrywania blokady drzwi

2

Obszar wewnętrzny

▷ Gdy inteligentny kluczyk znajduje się w odległości około 1,2 metra od klamki lewych przednich drzwi, wszystkie drzwi i tylne drzwi można zablokować lub odblokować.

▷ Gdy inteligentny kluczyk znajduje się w odległości około 1,2 metra od przełącznika tylnych drzwi, można odblokować tylne drzwi.

▷ Gdy inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe, można uruchomić silnik lub zmienić stan całego pojazdu.

i Przestroga

Można obsługiwać tylko te drzwi, w których wykryto inteligentny klucz.

Gdy inteligentny kluczyk znajduje się w efektywnym zasięgu, każdy może zablokować lub odblokować drzwi pojazdu.

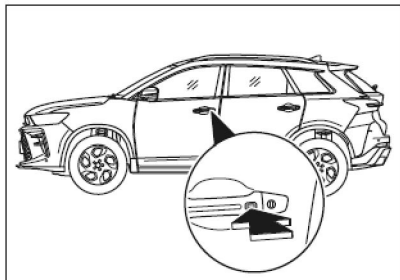
Ograniczenia

Fale radiowe wykorzystywane przez system pasywnego wejścia i pasywnego uruchamiania są stosunkowo słabe. Komunikacja między inteligentnym kluczykiem a pojazdem może zostać zakłócona w następujących sytuacjach:

- ▷ Gdy bateria inteligentnego klucza się wyczerpie.
- ▷ Gdy znajduje się w pobliżu wież telewizyjnych, elektrowni, stacji benzynowych, stacji radiowych, dużych ekranów, lotnisk lub innych obiektów generujących silne fale elektryczne lub szum elektroniczny.
- ▷ Gdy inteligentny klucz wejdzie w kontakt z metalowym przedmiotem lub zostanie przez niego przykryty.
- ▷ Gdy w pobliżu pojazdu znajduje się wiele inteligentnych kluczyków.
- ▷ Podczas przenoszenia przenośnego odtwarzacza, komputera osobistego, telefonu komórkowego, telefonu bezprzewodowego lub innych bezprzewodowych urządzeń komunikacyjnych.
- ▷ Gdy inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko ziemi lub zbyt wysoko.

Blokowanie/odblokowanie drzwi

Mikroprzełącznik do blokowania/odblokowywania drzwi



Gdy wszystkie drzwi są zamknięte, zabranie ze sobą inteligentnego kluczyka i naciśnięcie mikroprzełącznika na klamce drzwi spowoduje zablokowanie wszystkich drzwi. W tym momencie, kierunkowskaz mignie jeden raz.

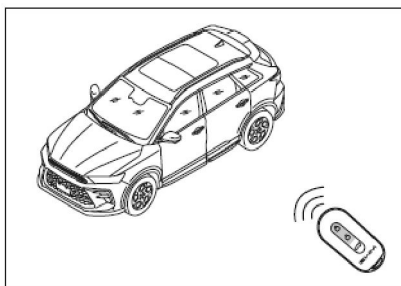
Gdy pojazd jest zablokowany, noszenie przy sobie inteligentnego kluczyka i naciśnięcie mikroprzełącznika na klamce drzwi spowoduje odblokowanie wszystkich drzwi. W tym momencie, kierunkowskaz mignie dwukrotnie.

i Przestroga

Gdy inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko lewych przednich drzwi (w odległości 4 cm) lub dalej niż 120 cm, naciśnięcie mikroprzełącznika na klamce drzwi nie spowoduje odblokowania ani zablokowania drzwi.

Podczas blokowania drzwi, jeśli kierunkowskaz nie miga, należy sprawdzić, czy wszystkie drzwi, tylna kłapa i przednia maska są całkowicie zamknięte. W międzyczasie, w centrum informacyjnym wskaźników pojawiają się odpowiednie podpowiedzi.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka



Gdy zasilanie pojazdu jest w stanie „OFF”, w efektywnym zakresie sygnału inteligentnego kluczyka:

- ▷ Naciśnięcie przycisku odblokowania na inteligentnym kluczyku spowoduje jednocześnie odblokowanie wszystkich drzwi, a kierunkowskaz mignie dwukrotnie.
- ▷ Gdy wszystkie drzwi są zamknięte, naciśnięcie przycisku blokady na inteligentnym kluczyku spowoduje jednocześnie zablokowanie wszystkich drzwi, a kierunkowskaz mignie raz.

i Przestroga

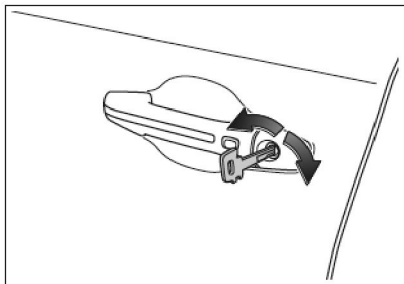
Jeśli funkcja odblokowania/zablokowania zostanie użyta 10 razy w ciągu 10 sekund, silnik przejdzie w tryb zabezpieczenia termicznego, a funkcja odblokowania/zablokowania może zostać ponownie użyta dopiero po 30 sekundach.

i Uwaga

Możesz ustawić tryb odblokowywania drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka  na „Tylko drzwi kierowcy” lub „Wszystkie drzwi”, klikając główny interfejs środkowego ekranu sterowania: Ustawienia pojazdu → Kontrola nadwozia.

Jeśli pojazd jest odblokowany i żadne z drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund, pojazd automatycznie zablokuje się ponownie.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą klucza mechanicznego



Włóż klucz mechaniczny do otworu blokady i przekręć go:

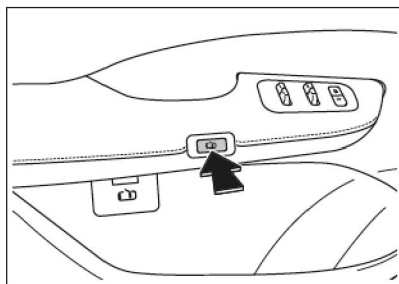
- ▷ Przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a wszystkie drzwi odblokują się jednocześnie.
- ▷ Przekręcenie kluczyka w lewo spowoduje jednoczesne odblokowanie wszystkich drzwi.

Uwaga

Gdy inteligentny kluczyk jest nieważny lub bateria jest rozładowana, do odblokowania/zablokowania drzwi można użyć kluczyka mechanicznego.

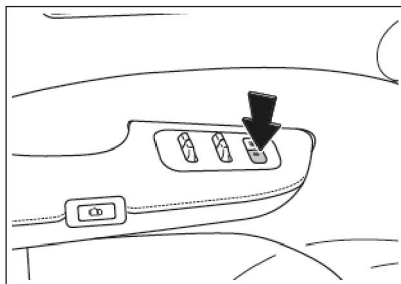
Centralny przelącznik odblokujący i blokujący

▷ Odblokowanie



Naciśnięcie przycisku drzwi elektrycznych spowoduje odblokowanie drzwi po tej stronie. Następnie, pchnij drzwi na zewnątrz, aby je otworzyć.

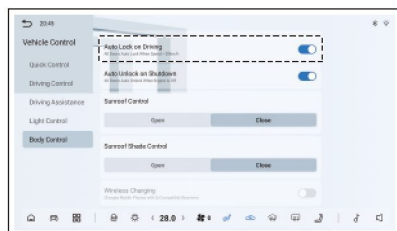
▷ Blokowanie



Po zamknięciu wszystkich drzwi naciśnij przycisk centralnego zamka, aby zablokować wszystkie drzwi.

Automatyczne odblokowywanie i blokowanie

Automatyczna blokada podczas jazdy



- ▷ Kliknij Ustawienia pojazdu → Kontrola nadwozia na głównym interfejsie 

centralnego ekranu sterowania, włącz przełącznik „Automatyczna blokada drzwi podczas jazdy”, a wszystkie drzwi zostaną automatycznie zablokowane, gdy prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h.

Automatyczne odblokowanie po kolizji

- ▷ Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, po odebraniu przez pojazd ważnego sygnału kolizji, wszystkie drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

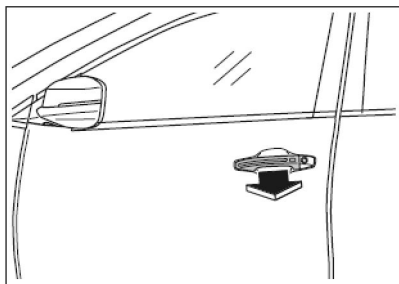
Automatyczne odblokowanie przy wyłączonym silniku

- ▷ Po zablokowaniu wszystkich drzwi i przełączeniu zasilania pojazdu ze stanu „ON” na „OFF”, wszystkie drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

Lokalizacja pojazdu

Naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku dwa razy w ciągu 2 sekund, aby aktywować funkcję lokalizacji, kierunkowskaz mignie trzy razy, a klakson zabrzmi dwa razy.

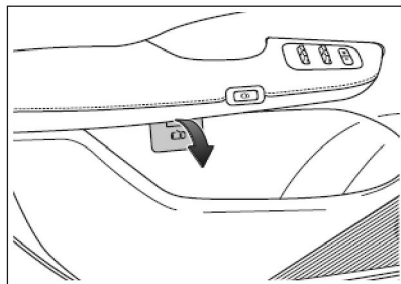
Otwieranie drzwi za pomocą klamki zewnętrznej



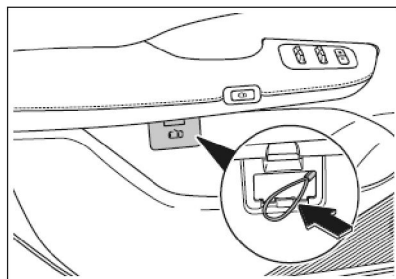
Odblokuj pojazd i pociągnij klamkę zewnętrzną, aby otworzyć drzwi z zewnątrz.

Awaryjne odblokowanie drzwi

Jeśli akumulator pojazdu jest odłączony i nie można odblokować drzwi za pomocą elektrycznego przycisku drzwi, można odblokować drzwi w następujący sposób:



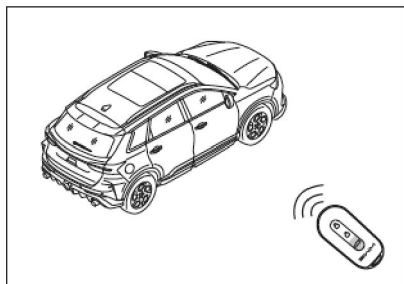
1. Otwórz pokrywę awaryjnego odblokowania urządzenia.



2. Pociągnij linkę odblokowania awaryjnego, aby odblokować drzwi po tej stronie, a następnie pchnij drzwi na zewnątrz, aby je otworzyć.

Elektryczna klapa tylna*

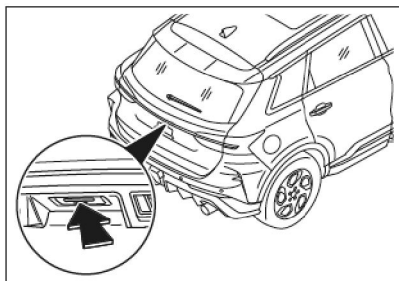
Otwieranie/zamykanie tylnej klapy za pomocą inteligentnego klucza



Naciśnij dwukrotnie przycisk tylnych drzwi na inteligentnym kluczyku, aby otworzyć tylną klapę, a kierunkowskaz mignie dwukrotnie.

Naciśnij przycisk tylnych drzwi na inteligentnym kluczyku dwa razy w krótkich odstępach czasu, aby zamknąć tylną klapę.

Mikroprzełącznik do otwierania klapy tylnej



Gdy tylna klapa jest zablokowana, należy użyć inteligentnego kluczyka i nacisnąć mikroprzełącznik tylnej klapy, aby ją otworzyć.

Gdy tylna klapa jest w stanie odblokowanym, naciśnij mikroprzełącznik klapy, aby ją otworzyć.

Sterowanie tylną klapą za pomocą centralnego ekranu sterowania



Kliknij Ustawienia pojazdu → Kontrola nadwozia na głównym interfejsie ekranu centralnego sterowania, aby sterować tylną klapą:

- ▷ Kliknij „Otwórz”, aby otworzyć tylną klapę.
- ▷ Kliknij „Zamknij”, aby zamknąć tylną klapę.
- ▷ Kliknij przycisk „Stop”, aby zatrzymać tylną klapę w bieżącej pozycji.

Ostrzeżenie

Nie należy prowadzić pojazdu z otwartą tylną klapą.

Nie otwieraj tylnej klapy, gdy na klapie znajduje się ciężki ładunek (np. śnieg, lód itp.), aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub wypadku.

Podczas otwierania tylnej klapy należy uważać, aby w jej zasięgu ruchu nie znajdowały się żadne osoby ani przeszkody.

Nie używaj tylnej klapy, gdy pojazd jest w ruchu.

Nie pozwalaj nikomu jeździć w bagażniku.

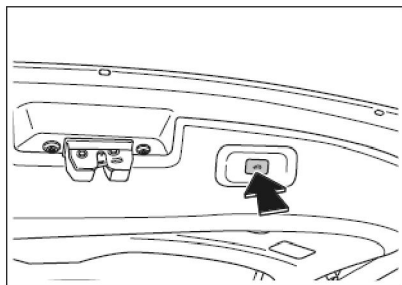
Przestroga

Na tylnej klapie nie instaluj żadnych akcesoriów, aby uniknąć nieprawidłowego działania.

Należy zachować ostrożność podczas otwierania tylnej klapy przy silnym wietrze. Silny wiatr może spowodować nadmierne otwarcie tylnej klapy, potencjalnie prowadząc do ich deformacji.

Jeśli tylna klapa jest zamrznięta lub pokryta lodem i śniegiem, nie próbuj jej otwierać na siłę. Zamiast tego należy włączyć ogrzewanie pojazdu, aby umożliwić wzrost temperatury wnętrza przed próbą otwarcia klapy. W sytuacjach awaryjnych, gdy wymagany jest natychmiastowy dostęp, można połączyć zamrznięte miejsca ciepłą wodą w celu roztopienia lodu. Po usunięciu lodu, klapę tylną można bezpiecznie otworzyć.

Zamknij tylną klapę, naciskając przycisk zamykania



Naciśnij przycisk zamykania tylnej klapy, aby ją zamknąć.

⚠ Ostrzeżenie

Podczas zamykania tylnej klapy należy uważać, aby w jej zasięgu ruchu nie znajdowały się żadne osoby ani przeszkody.

Podczas jazdy, tylna klapa musi być zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń.

Podczas zamykania tylnej klapy należy zwrócić szczególną uwagę, aby uniknąć

obrażeń spowodowanych uszczypieniem.

1 Przestroga

Bagażnik należy załadować odpowiednio do dostępnej przestrzeni. W przypadku przeciążenia nie należy zamykać tylnej klapy na siłę, gdyż może to spowodować uszkodzenie bagażu lub odkształcenie samej klapy.

Inicjalizacja tylnej klapy

Gdy zasilanie pojazdu jest w stanie „ON”, a tylne drzwi znajdują się w pozycji otwartej, ręcznie zamknij tylną klapę do pozycji połowicznego zablokowania, a następnie puść ją. Tylna klapa automatycznie ustawi się w pozycji całkowicie zablokowanej.

Jeśli akumulator został ponownie podłączony po odłączeniu lub rozładowaniu, system elektrycznej klapy tylnej musi zostać zainicjowany. Po inicjalizacji, elektryczny system klapy tylnej będzie działał normalnie.

Ustawienie wysokości otwarcia tylnej klapy

Po zakończeniu inicjalizacji tylnej klapy, można ustawić wysokość jej otwarcia:

- ▷ Otwórz tylną klapę do żądanej pozycji, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania klapy przez ponad 3 sekundy. W tym momencie brzęczyk będzie emitował ciągły dźwięk, wskazując, że bieżąca wysokość klapy tylnej została pomyślnie ustawiona.
- ▷ Przy następnym otwarciu tylnej klapy ich maksymalna wysokość otwarcia będzie równa wysokości ustawionej w tym momencie.

- ▷ Jeśli wysokość otwarcia zostanie ustawiona ponownie, pozycja wysokości ustawiona ostatnim razem zostanie nadpisana, a klapa tylna otworzy się na ostatnio ustawioną wysokość.



Uwaga

Wysokość otwarcia tylnej klapy ustawić można w zakresie od 50% do 95% maksymalnego otwarcia.

Zatrzymanie klapy tylnej

Podczas procesu otwierania lub zamykania klapy tylnej można zatrzymać klapę w ich bieżącym położeniu, wykonując następujące czynności:

- ▷ Naciśnij przycisk tylnej klapy na inteligentnym kluczyku dwa razy w krótkich odstępach czasu.
- ▷ Naciśnij mikroprzełącznik tylnej klapy.
- ▷ Kliknij przycisk „Stop” na środkowym ekranie sterowania, aby sterować tylną klapą.
- ▷ Naciśnij przycisk zamykania tylnej klapy.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu tylnej klapy

Jeśli podczas procesu otwierania tylnej klapy zostanie wykryta przeszkoda, klapa zatrzyma się w bieżącej pozycji.

Jeśli podczas procesu zamykania klapy tylnej zostanie wykryta przeszkoda, klapa cofnie się o określoną odległość i zatrzyma.



Ostrzeżenie

Nie należy celowo ścisnąć żadnej części ciała, aby aktywować funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu.

Podczas zamykania tylnych drzwi nie należy umieszczać rąk ani innych części ciała w zasięgu działania tylnej klapy, aby uniknąć obrażeń.

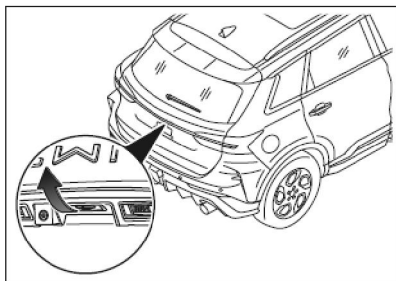
Pomimo funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu, należy upewnić się, że obszar roboczy tylnej klapy jest wolny. W szczególnych przypadkach (takich jak cienkie lub miękkie przeszkody), funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zostać aktywowana w sposób niezawodny.

Funkcja ochrony przed poluzowaniem

Po 10-krotnym uruchomieniu tylnej klapy w ciągu 60 sekund aktywowane zostanie zabezpieczenie przed poluzowaniem, a funkcja elektryczna zostanie wyłączona. Po pewnym czasie nastąpi automatyczny powrót.

Standardowa tylna klapa*

Otwieranie klapy tylnej



Odblokuj pojazd lub naciśnij dwukrotnie przycisk tylnej klapy na inteligentnym kluczyku, aby odblokować klapę, a następnie naciśnij mikroprzełącznik na klapie, aby ją otworzyć.

Ostrzeżenie

Nie należy prowadzić pojazdu z otwartą tylną klapą.

Nie otwieraj tylnej klapy, gdy na klapie znajduje się ciężki ładunek (np. śnieg, lód itp.), aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub wypadku.

Podczas otwierania tylnej klapy należy uważać, aby w jej zasięgu ruchu nie znajdowały się żadne osoby ani przeszkody.

Nie pozwalaj nikomu jeździć w bagażniku.

Zamykanie klapy tylnej

Pociągnij tylną klapę w dół, aby ją zamknąć.

Przestroga

Na tylnej klapie nie instaluj żadnych akcesoriów, aby uniknąć nieprawidłowego działania.

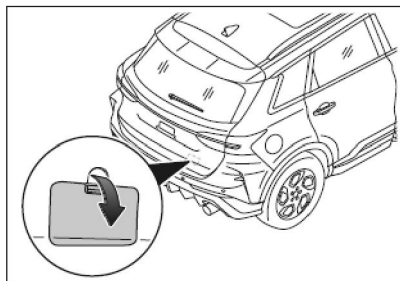
Należy zachować ostrożność podczas otwierania tylnej klapy przy silnym wietrze. Silny wiatr może spowodować nadmierne otwarcie tylnej klapy, potencjalnie prowadząc do ich deformacji.

Jeśli tylna klapa jest zamarznięta lub pokryta lodem i śniegiem, nie próbuj jej otwierać na siłę. Zamiast tego należy włączyć ogrzewanie pojazdu, aby umożliwić wzrost temperatury wnętrza przed próbą otwarcia klapy. W sytuacjach awaryjnych, gdy wymagany jest natychmiastowy dostęp, można połączyć zamarznięte miejsca ciepłą wodą w celu roztopienia lodu. Po usunięciu lodu, klapę tylną można bezpiecznie otworzyć.

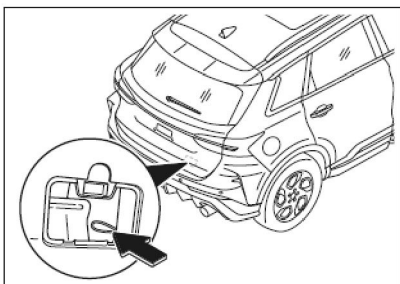
Awaryjne otwieranie klapy tylnej

Jeśli tylnej klapy nie można otworzyć normalnie, można użyć urządzenia do awaryjnego otwierania klapy wewnątrz pojazdu.

1. Złóż oparcia tylnych siedzeń.



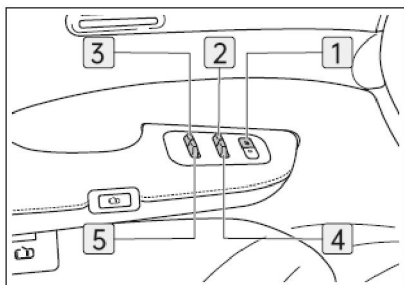
2. Wejdź do bagażnika i otwórz pokrywę odblokowania awaryjnego.



3. Pociągnij linkę odblokowania awaryjnego, aby odblokować tylną klapę, popchnij klapę na zewnątrz i otwórz ją.

Przełącznik szyby po stronie kierowcy

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, można użyć przełącznika elektrycznie sterowanych szyb do sterowania podnoszeniem i opuszczaniem odpowiednich szyb.



- 1 Przełącznik blokady szyb
- 2 Przełącznik szyby lewych przednich drzwi
- 3 Przełącznik szyby lewych tylnych drzwi
- 4 Przełącznik szyby prawych przednich drzwi
- 5 Przełącznik szyby prawych tylnych drzwi

Przełącznik blokady szyb

Naciśnij przełącznik blokady szyby, a przełącznik szyby po stronie pasażera nie będzie działać. Aby przywrócić działanie, należy ponownie nacisnąć przełącznik blokady szyby.

i Uwaga

W przypadku przewożenia dzieci, należy posadzić je w tylnym foteliku dziecięcym i włączyć blokadę szyby oraz blokadę rodzicielską.

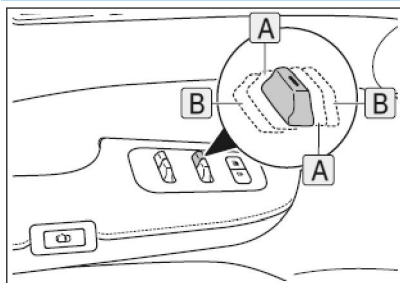
Otwieranie i zamykanie szyb

Przełącznik szyby steruje działaniem szyby

i Uwaga

Wszystkie cztery szyby w drzwiach wyposażone są w funkcję podnoszenia/opuszczania jednym dotknięciem, a metoda obsługi jest taka sama dla każdej z nich.

Jeśli szyba zostanie podniesiona/opuszczona w sposób ciągły ponad 15 razy bez osiągnięcia górnej pozycji, funkcja podnoszenia szyby jednym dotknięciem ulegnie awarii. Aby ją przywrócić, należy ręcznie podnieść szybę do górnej pozycji.



▷ Otwieranie szyb

Przesuń przełącznik szyby do przodu do pozycji **A**, a odpowiednia szyba będzie się stale opuszczać. Po zwolnieniu przełącznika szyba przestanie się poruszać.

Naciśnij przełącznik szyby w lewych przednich drzwiach do pozycji **B**, a następnie zwolnij go, a odpowiednia szyba automatycznie opuści się do pozycji pełnego otwarcia.

▷ Zamykanie szyb

Pociągnij przełącznik szyby do tyłu do pozycji **A**, a odpowiednia szyba będzie się stale podnosić. Po zwolnieniu przełącznika szyba przestanie się poruszać. Pociągnij przełącznik szyby w lewych przednich drzwiach do tyłu

do pozycji **B**, a następnie zwolnij go, a odpowiednia szyba automatycznie podniesie się do pozycji całkowitego zamknięcia.

Ostrzeżenie

Podczas zamykania szyby należy uważać, aby części ciała pasażera nie zostały przytrzaśnięte przez zamykającą się szybę, co może spowodować poważne obrażenia.

Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić, czy szyby są zamknięte.

Kierowca odpowiada za obsługę szyb sterowanych elektrycznie, w tym obsługę przez pasażerów. Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu (zwłaszcza przez dzieci), nie należy pozwalać dzieciom na obsługę elektrycznie sterowanych szyb, ponieważ może to spowodować przytrzaśnięcie dzieci lub innych pasażerów. Ponadto, zaleca się aktywowanie funkcji blokady szyb, gdy w pojeździe znajdują się dzieci. Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe, ponieważ mogą one przypadkowo uruchomić przełącznik elektrycznie sterowanych szyb, powodując poważne obrażenia ciała, a nawet zagrożenie życia.

Sterowanie szybami za pomocą inteligentnego kluczyka



Kliknij Ustawienia pojazdu → Kontrola nadwozia na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania , aby włączyć funkcję „automatycznego zamykania szyb podczas blokowania”. Gdy zasilanie całego pojazdu jest w stanie „OFF”, naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady na inteligentnym kluczyku , a cztery szyby drzwi podniosą się w tym samym czasie, aż zostaną całkowicie zamknięte. Jeśli przycisk zostanie zwolniony podczas procesu podnoszenia szyby , wszystkie cztery szyby przestaną się podnosić.

Gdy zasilanie całego pojazdu jest w stanie „OFF”, naciśnij i przytrzymaj przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku , a cztery szyby drzwi opuszczą się jednocześnie, aż do całkowitego otwarcia. Jeśli przycisk zostanie zwolniony podczas procesu opuszczania szyby , wszystkie cztery szyby przestaną się opuszczać.

Ostrzeżenie

Podczas korzystania z funkcji zdalnego zamykania szyb należy zwrócić uwagę na bezpieczeństwo osób znajdujących się w pojeździe. Przed przystąpieniem do operacji należy upewnić się, że żadna część ciała pasażera nie zostanie zakleszczona lub ściśnięta.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu szyby

Podczas procesu automatycznego zamykania szyby, w przypadku napotkania oporu (takiego jak przeszkoda lub przyciśnięcie części ciała), szyba natychmiast przestanie się podnosić, a następnie nieznacznie się opuści. Jeśli szyba napotka silne uderzenie podczas ruchu w górę, nawet jeśli żaden obiekt nie zostanie przyciśnięty, zatrzyma się w połowie drogi, a następnie lekko opuści.



Ostrzeżenie

Nie należy celowo ścisnąć żadnej części ciała, aby aktywować funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu.

Podczas zamykania elektrycznie sterowanych szyb nie należy umieszczać rąk ani innych części ciała w zasięgu działania szyby, aby uniknąć przytrzaśnięcia.

Pomimo zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem należy upewnić się, że obszar roboczy szyby jest czysty. W szczególnych przypadkach (takich jak cienkie lub miękkie przeszkody), funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zostać aktywowana w sposób niezawodny.

Inicjalizacja szyby

Jeśli akumulator zostanie ponownie podłączony z powodu awarii zasilania lub utraty zasilania, szybę należy zainicjować w następujący sposób. W przeciwnym razie, funkcje takie jak podnoszenie i opuszczanie szyby jednym dotknięciem nie będą działać prawidłowo.

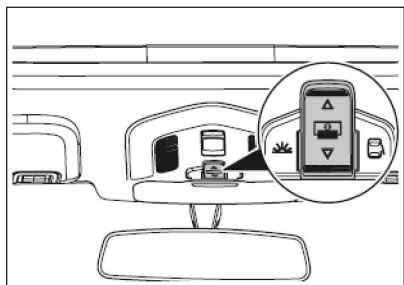
1. Zasilanie całego pojazdu powinno znajdować się w pozycji „ON”.

2. Popchnij przełącznik szyby do przodu sekwencyjnie, aż szyba zostanie całkowicie zamknięta, a następnie przytrzymaj go przez około 2 do 5 sekund przed zwolnieniem.

3. Ponownie nacisnąć przełącznik szyby, aby wykonać jeden cykl podnoszenia i opuszczania szyby jednym dotknięciem.

Szyberdach panoramiczny*

Otwieranie/zamykanie osłony przeciwsłonecznej



▷ Otwieranie/zamykanie ręczne

Naciśnij i przytrzymaj przełącznik osłony przeciwsłonecznej po stronie Δ , a osłona przeciwsłoneczna będzie się stopniowo otwierać. Zwolnij przełącznik, gdy osłona przeciwsłoneczna osiągnie żądaną pozycję i zatrzyma się w tym położeniu.

Naciśnij i przytrzymaj przełącznik osłony przeciwsłonecznej po stronie ∇ , a osłona przeciwsłoneczna stopniowo się zamknie. Zwolnij przełącznik, gdy osłona przeciwsłoneczna osiągnie żądaną pozycję i zatrzyma się w tym położeniu.

▷ Automatyczne otwieranie/zamykanie

Krótko naciśnij przełącznik osłony przeciwsłonecznej po stronie Δ , a osłona przeciwsłoneczna automatycznie otworzy się do położenia środkowego. Ponownie naciśnij krótko przełącznik osłony przeciwsłonecznej po stronie Δ , a osłona przeciwsłoneczna automatycznie otworzy się całkowicie.

Krótko naciśnij przełącznik osłony przeciwsłonecznej po stronie ∇ ,

a osłona przeciwsłoneczna automatycznie zamknie się do położenia środkowego. Ponownie krótko naciśnij przełącznik osłony przeciwsłonecznej po stronie ∇ , a osłona przeciwsłoneczna automatycznie całkowicie się zamknie.

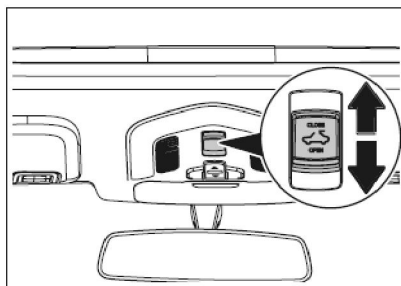
Podczas automatycznego otwierania/zamykania osłony przeciwsłonecznej ponowne naciśnięcie dowolnej strony przełącznika spowoduje wyjście z trybu automatycznego.

▷ Otwieranie wspólne

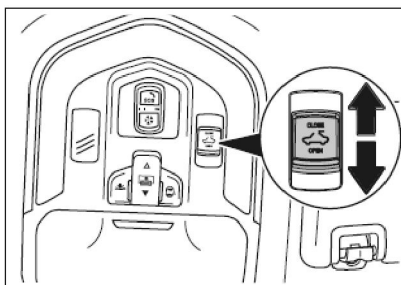
Gdy osłona przeciwsłoneczna znajduje się w pozycji zamkniętej, naciśnięcie przełącznika otwierania szyberdachu spowoduje automatyczne otwarcie osłony przeciwsłonecznej wraz z szyberdachem.

Otwieranie/zamykanie szyberdachu

Konfiguracja I



Konfiguracja II



▷ Otwieranie/zamykanie ręczne

Pociągnij przełącznik szyberdachu do tyłu, a szyberdach stopniowo się otworzy. Gdy szyberdach osiągnie żadaną pozycję, zwolnij przełącznik szyberdachu, a ten pozostanie w bieżącej pozycji.

Naciskaj przełącznik szyberdachu do przodu, a szyberdach będzie się stopniowo zamykał. Gdy szyberdach osiągnie żadaną pozycję, zwolnij przełącznik szyberdachu, a ten pozostanie w bieżącej pozycji.

▷ Uchylenie szyberdachu

Gdy szyberdach jest zamknięty, przesun przełącznik szyberdachu do przodu, a szyberdach automatycznie odchyli się do przodu do maksymalnego kąta.

Ponowne naciśnięcie przełącznika szyberdachu do tyłu spowoduje jego automatyczne zamknięcie.

▷ Automatyczne otwieranie/zamykanie

Gdy szyberdach znajduje się w pozycji zamkniętej, należy na chwilę nacisnąć przełącznik szyberdachu do tyłu, a szyberdach automatycznie otworzy się do pozycji środkowej. Ponowne naciśnięcie przełącznika szyberdachu do tyłu spowoduje całkowite otwarcie szyberdachu.

Gdy szyberdach znajduje się w pozycji otwartej, naciśnij na chwilę przełącznik szyberdachu do przodu, a szyberdach automatycznie zamknie się całkowicie.

Podczas automatycznego otwierania lub zamykania szyberdachu, ponowne naciśnięcie przełącznika szyberdachu spowoduje wyjście szyberdachu z trybu pracy automatycznej.

Sterowanie szyberdachem za pomocą inteligentnego kluczyka



Kliknij Ustawienia pojazdu  → Kontrola nadwozia na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania, aby włączyć funkcję „automatycznego zamykania szyby podczas blokowania”. Gdy zasilanie całego pojazdu jest w stanie „OFF”, naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady

na inteligentnym kluczyku , a szyberdach zamknie się automatycznie.

Sterowanie szyberdachem i osłoną przeciwsłoneczną za pomocą centralnego ekranu sterowania



Kliknij Ustawienia pojazdu  → Kontrola nadwozia na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania, aby otworzyć lub zamknąć szyberdach lub osłonę przeciwsłoneczną.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu

Jeśli szyberdach napotka przeszkodę podczas automatycznego zamykania, wysunie się na pewną odległość. Aby zamknąć szyberdach, należy usunąć

przeszkodę i ponownie nacisnąć przełącznik szyberdachu.

Ostrzeżenie

Nie należy celowo ścisnąć żadnej części ciała, aby aktywować funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu.

Podczas zamykania szyberdachu nie należy umieszczać rąk ani innych części ciała w zasięgu działania szyberdachu, aby uniknąć przytrzaśnięcia.

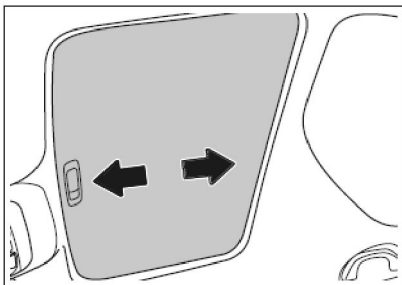
Pomimo zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem należy upewnić się, że obszar roboczy szyberdachu jest wolny. W szczególnych przypadkach (takich jak cienkie lub miękkie przeszkody), funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zostać aktywowana w sposób niezawodny.

Przestroga

Po opuszczeniu pojazdu należy prawidłowo zamknąć szyberdach. W przeciwnym razie istnieje ryzyko przedostania się wody w przypadku deszczu.

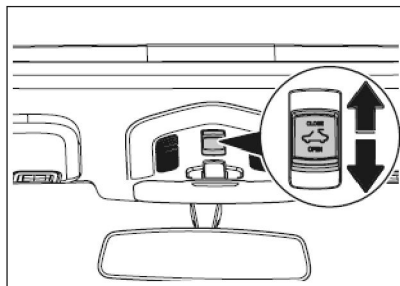
Mały szyberdach*

Otwieranie/zamykanie osłony przeciwsłonecznej



Popchnij osłonę przeciwsłoneczną do tyłu, aby ją otworzyć; popchnij ją do przodu, aby ją zamknąć.

Otwieranie/zamykanie szyberdachu



▷ Otwieranie/zamykanie ręczne

Pociągnij przełącznik szyberdachu do tyłu, a szyberdach stopniowo się otworzy. Gdy szyberdach osiągnie żądaną pozycję, zwolnij przełącznik szyberdachu, a ten pozostanie w bieżącej pozycji.

Naciskaj przełącznik szyberdachu do przodu, a szyberdach będzie się stopniowo zamykał. Gdy szyberdach osiągnie żądaną pozycję, zwolnij przełącznik szyberdachu, a ten pozostanie w bieżącej pozycji.

▷ Uchylenie szyberdachu

Gdy szyberdach jest zamknięty, przesunij przełącznik szyberdachu do przodu, a szyberdach automatycznie odchyli się do przodu do maksymalnego kąta. Ponowne naciśnięcie przełącznika szyberdachu do tyłu spowoduje jego automatyczne zamknięcie.

▷ Automatyczne otwieranie/zamykanie

Gdy szyberdach znajduje się w pozycji zamkniętej, należy na chwilę nacisnąć przełącznik szyberdachu do tyłu, a szyberdach automatycznie otworzy się całkowicie.

Gdy szyberdach znajduje się w pozycji otwartej, naciśnij na chwilę przełącznik szyberdachu do przodu, a szyberdach automatycznie zamknie się całkowicie.

Podczas automatycznego otwierania lub zamykania szyberdachu, ponowne naciśnięcie przełącznika szyberdachu spowoduje wyjście szyberdachu z trybu pracy automatycznej.

Sterowanie szyberdachem za pomocą inteligentnego kluczyka

Kliknij Ustawienia pojazdu  → Kontrola nadwozia na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania, aby włączyć funkcję „automatycznego zamykania szyby podczas blokowania”. Gdy zasilanie całego pojazdu jest w stanie „OFF”, naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady na inteligentnym kluczyku , a szyberdach zamknie się automatycznie.

Sterowanie szyberdachem za pomocą centralnego ekranu sterowania

Kliknij Ustawienia pojazdu  → Kontrola nadwozia na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania, aby otworzyć lub zamknąć szyberdach.

Funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu

Jeśli szyberdach napotka przeszkodę podczas automatycznego zamykania, wysunie się na pewną odległość. Aby zamknąć szyberdach, należy usunąć przeszkodę i ponownie nacisnąć przełącznik szyberdachu.

⚠ Ostrzeżenie

Nie należy celowo ścisnąć żadnej części ciała, aby aktywować funkcję zapobiegającą przytrzaśnięciu.

Podczas zamykania szyberdachu nie należy umieszczać rąk ani innych części ciała w zasięgu działania szyberdachu, aby uniknąć przytrzaśnięcia.

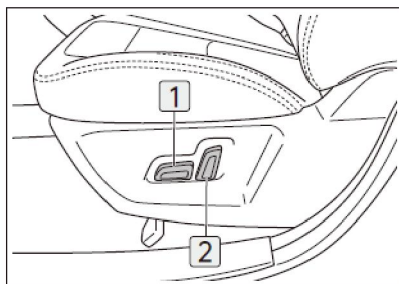
Pomimo zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem należy upewnić się, że obszar roboczy szyberdachu jest wolny. W szczególnych przypadkach (takich jak cienkie lub miękkie przeszkody), funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu może nie zostać aktywowana w sposób niezawodny.

i Przestroga

Po opuszczeniu pojazdu należy prawidłowo zamknąć szyberdach. W przeciwnym razie istnieje ryzyko przedostania się wody w przypadku deszczu.

Regulacja foteli w przednim rzędzie

Elektryczna regulacja fotela *

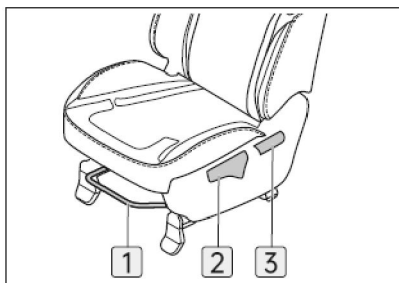


1 Przelącznik regulacji położenia fotela

2 Przelącznik regulacji kąta oparcia

- ▷ Naciśnij przelącznik regulacji położenia fotela do przodu lub do tyłu **1**, aby wyregulować położenie fotela.
- ▷ Przesuń przelącznik regulacji położenia fotela w górę lub w dół **1**, aby wyregulować wysokość fotela.
- ▷ Przesuń przelącznik regulacji kąta oparcia do przodu lub do tyłu **2**, aby wyregulować kąt oparcia fotela.

Ręczna regulacja fotela



1 Dźwignia regulacji położenia fotela

2 Przelącznik regulacji wysokości fotela*

3 Przelącznik regulacji kąta oparcia

▷ Przytrzymaj środek dźwigni regulacji

po oenia fotela **1** i pociągnij ją do góry. Delikatnie oprzy się o fotel, przesun  go do  adanej pozycji, a następnie zwolnij dźwignię regulacji.

▷ Kilkakrotnie pociągnij w górę przelącznik regulacji wysokości fotela

2, a fotel stopniowo się podniesie. Kilkakrotnie naciskaj przelącznik

regulacji wysokości fotela **2**, a fotel będzie się stopniowo obni a .

▷ Pociągnij w górę przelącznik regulacji kąta oparcia i jednocześnie użyj nacisku pleców, aby kontrolować odchylenie oparcia do przodu lub do tyłu. Ustaw oparcie w  adanej pozycji, a następnie

zwolnij uchwyt. **3**

! Ostrzeżenie

Nie należy regulować fotela podczas jazdy; w przeciwnym razie, fotel niespodziewanie si  poruszy, a kierowca straci kontrol  nad pojazdem.

Podczas regulacji fotela należy zachowa  ostrożność, aby nie spowodować obrażeń innych pasażerów podczas jazdy.

Nie należy umieszczać palców ani innych cz e ci ciała pod siedzeniem, ponieważ mogą one zosta  przytrza nione.

Podczas regulacji kąta pochylenia oparcia fotela należy upewnić się, że plecy są mocno oparte o oparcie, aby zapobiec zbyt szybkiemu przechyleniu i spowodowaniu niepotrzebnych obrażeń.

Nie należy regulować fotela podczas zapinania pasa bezpieczeństwa, aby unikna  jego odpięcia, co mogłoby doprowadzić do obrażeń ciała lub awarii funkcji ochronnej.

i Uwaga

Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów pod fotelem, ponieważ mogą one utrudnia  jego ruch. Po wyregulowaniu fotela do przodu i do tyłu, przesun  fotel, aby potwierdzi  jego zablokowanie.

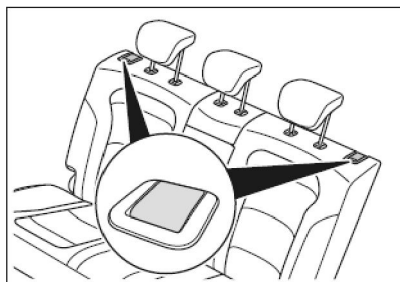
Stan konstrukcji przedniego rz du si de 

Pozycj  fotela można regulować do przodu o 170 mm i do tyłu o 20 mm; wysokość fotela można regulować w górę o 30 mm i w dół o 20 mm; kąt oparcia można regulować do przodu o 26  i do tyłu o 54 .

Regulacja foteli w tylnym rzędzie

Siedzenie w tylnym rzędzie ma struktur  zintegrowanej poduszki siedzenia i oddzielnego oparcia.

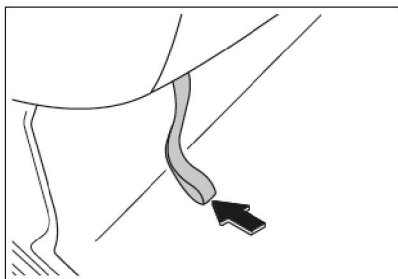
Regulacja kąta nachylenia oparcia



Pociągnij przelączniki regulacji po obu stronach oparcia, aby ustawi  oparcie pod odpowiednim kątem.

Składanie siedzenia w tylnym rzędzie

1. Ustaw zagłówek tylnego siedzenia w najniższej pozycji.
2. Włóż pas bezpieczeństwa do zaczepu pasa bezpieczeństwa, aby zapobiec problemom podczas składania oparcia.



3. Pociągnij linkę znajdującą się w prawym dolnym rogu poduszki siedzenia, aby odblokować poduszkę siedzenia, a następnie podnieś ją do góry. Podnieś tylną część poduszki siedzenia i obróć ją do przodu.

4. Pociągnij przełączniki regulacji po obu stronach oparcia i przesunij je do przodu.

Stan konstrukcji tylnego rzędu siedzeń

Oparcie zostało zaprojektowane pod kątem $25^{\circ} \pm 3^{\circ}$ i może być regulowane do przodu o 27° za pomocą przełączników regulacji po obu stronach.

Wentylacja/ogrzewanie fotela*

Kliknij „Air Conditioning” (Klimatyzacja) → „Comfort Seat” (Komfortowy fotel) na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania, aby przejść do interfejsu regulacji wentylacji/ogrzewania fotela.



Ogrzewanie foteli

Wybierz odpowiednią strefę ogrzewania, a następnie kliknij przełącznik ogrzewania. Poziom ogrzewania będzie przełączany cyklicznie 3 → 2 → 1 → Wyl.

Wentylacja foteli

Wybierz odpowiednią strefę wentylacji, a następnie kliknij przełącznik wentylacji. Poziom wentylacji będzie przełączany cyklicznie pomiędzy 3 → 2 → 1 → Wyl.

Ostrzeżenie

Osoby wrażliwe na zmiany temperatury nie powinny korzystać z funkcji podgrzewania fotela, aby uniknąć poparzeń lub dyskomfortu.

Przestroga

Nie kłękaj na fotelu ani nie wywieraj nadmiernego nacisku na fotel i oparcie, ponieważ może to uszkodzić elementy elektryczne wewnątrz fotela.

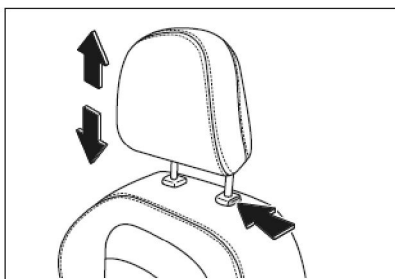
Jeśli po włączeniu funkcji wentylacji fotela przez dłuższy czas nie ma przepływu powietrza, należy natychmiast

wyłączyć tę funkcję i skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors.

Jeśli po włączeniu funkcji podgrzewania siedzenia nie następuje zmiana temperatury lub fotel nagrzewa się przez długi czas, należy natychmiast wyłączyć tę funkcję i skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors.

Zaglówek

Prawidłowa regulacja zagłówka może skutecznie chronić szyję pasażerów w pojeździe.



Podnoszenie zagłówka

Pociągnij zagłówek do góry i ustaw go w odpowiedniej pozycji.

Opuszczanie zagłówka

Naciśnij przycisk zwalniający blokadę zagłówka, wyreguluj zagłówek w dół do żądanej pozycji, zwolnij przycisk, a następnie lekko pociągnij zagłówek do góry i zwolnij go po usłyszeniu dźwięku blokady.

Demontaż zagłówka

Naciśnij przycisk zwalniający blokadę zagłówka i pociągnij zagłówek do góry, aby go zdjąć.

Montaż zagłówka

Wyosiuj zagłówek z otworami montażowymi i popchnij go w dół do pozycji zablokowanej. Naciśnij przycisk zwalniający blokadę zagłówka podczas regulacji zagłówka w dół.

Ostrzeżenie

Ustaw zagłówek w taki sposób, aby głowa kierowcy spoczywała centralnie na zagłówku, a nie w pozycji poziomej względem szyi.

Należy używać zagłówka dostarczonego przez producenta w momencie dostawy.

Po wyregulowaniu zagłówka, naciśnij go, aby upewnić się, że został zablokowany na swoim miejscu.

Nie używaj fotela po zdjęciu zagłówka.

Na zagłówku nie wolno umieszczać żadnych dodatkowych części ani wypełniaczy.

Zewnętrzne lusterka wsteczne

Elektryczna regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego



1. Wybierz lewe lub prawe zewnętrzne lusterko wsteczne. Można to zrobić, klikając główny interfejs centralnego ekranu sterowania:

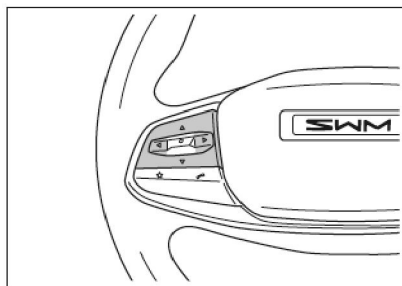
Ustawienia pojazdu  → Szybkie sterowanie → Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego, a następnie wybranie lewego  lub prawego  zewnętrznego lusterka wstecznego.

Można to zrobić, klikając główny interfejs centralnego ekranu sterowania:

Ustawienia pojazdu  → Sterowanie nadwoziem → Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego, a następnie wybranie lewego  lub prawego  zewnętrznego lusterka wstecznego.

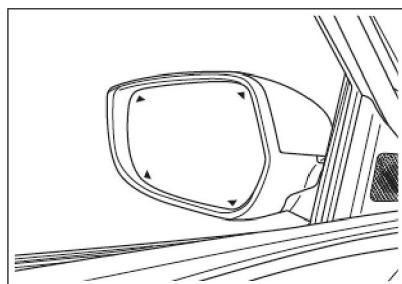
Możesz wybrać lewe  lub prawe  zewnętrzne lusterko wsteczne, przesuując menu rozwijane i klikając „Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego”.

Po ustawieniu przycisku niestandardowego na kierownicy w pozycji „Regulacja lusterka wstecznego”, naciśnij krótko przycisk niestandardowy na kierownicy, aby wybrać lewe lub prawe zewnętrzne lusterko wsteczne.



2. Naciśnij przycisk po lewej stronie     kierownicy, aby ustawić zewnętrzne lusterko wsteczne w żądanej pozycji.

Ręczna regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego



Naciśnij cztery rogi zewnętrznego lusterka wstecznego (pozycja oznaczona trójkątem na rysunku), aby ustawić zewnętrzne lusterko wsteczne w żądanej pozycji.

Ostrzeżenie

Nie należy regulować zewnętrznego lusterka wstecznego podczas jazdy. W przeciwnym razie można stracić kontrolę nad pojazdem i spowodować obrażenia ciała.

Elektrycznie składane zewnętrzne lusterka wsteczne



Kliknij główny interfejs centralnego ekranu sterowania: Ustawienia pojazdu  → Kontrola nadwozia, włącz przełącznik „Ręczne składanie zewnętrznych lusterek wstecznych”, aby złożyć lusterka, i wyłącz przełącznik, aby je rozłożyć.

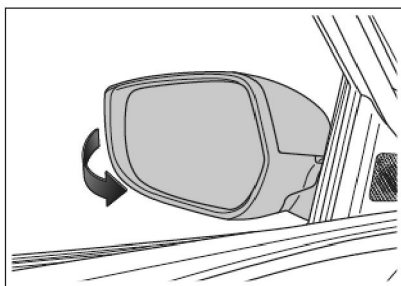
Po ustawieniu przycisku niestandardowego na kierownicy w pozycji „Składanie/rozkładanie lusterek”, naciśnij krótko przycisk niestandardowy na kierownicy, aby złożyć zewnętrzne lusterka wsteczne i naciśnij go ponownie, aby je rozłożyć.

Automatyczne składanie zewnętrznych lusterek wstecznych

Kliknij główny interfejs centralnego ekranu sterowania: Ustawienia pojazdu  → Kontrola nadwozia i włącz przełącznik „Automatyczne składanie zewnętrznych lusterek wstecznych”. Gdy zasilanie pojazdu jest w stanie „OFF”, naciśnij przycisk na kluczyku zdalnym , aby zablokować pojazd, a zewnętrzne lusterka wsteczne złożą się automatycznie.

Naciśnij ponownie przycisk na pilocie zdalnego sterowania , aby odblokować pojazd, a zewnętrzne lusterka wsteczne rozłożą się automatycznie.

Ręczne składanie zewnętrznego lusterka wstecznego



Pociągnij zewnętrzne lusterko wsteczne w kierunku tyłu pojazdu, aby je złożyć.

Ostrzeżenie

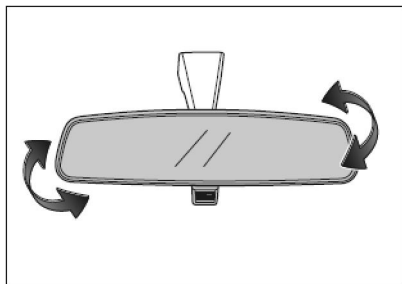
Nie należy prowadzić pojazdu ze złożonym zewnętrznym lusterkiem wstecznym.

Przestroga

Zewnętrzne lusterko wsteczne musi być złożone, gdy pojazd jest prowadzony do wąskiego miejsca, takiego jak automatyczna myjnia samochodowa, aby zapobiec uszkodzeniu zewnętrznego lusterka wstecznego. W przypadku pojazdów wyposażonych w funkcję automatycznego składania zewnętrznego lusterka wstecznego nie należy często składać go ręcznie.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego



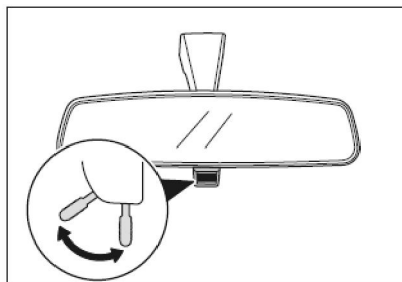
Wyreguluj wewnętrzne lusterko wsteczne, przesuwając je w górę, w dół, w lewo i w prawo, aby uzyskać prawidłową pozycję widoku do tyłu.

Ostrzeżenie

Nie należy regulować wewnętrznego lusterka wstecznego podczas jazdy, ponieważ może to rozpraszać uwagę i spowodować utratę kontroli nad pojazdem, prowadząc do niebezpieczeństwa.

Jeśli wewnętrzne lusterko wsteczne zablokuje się podczas regulacji, nie należy używać siły, ponieważ może to spowodować odłączenie lusterka.

Wewnętrzne lusterko wsteczne z ręcznym zapobieganiem oślepieniu



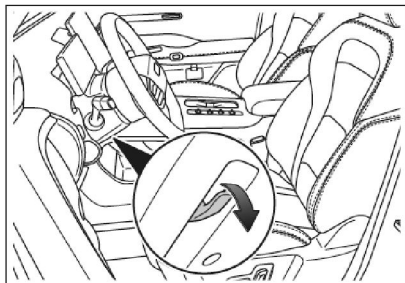
Gdy reflektory pojazdu jadącego z tyłu są zbyt jasne, należy obrócić dźwignię znajdującą się w dolnej części wewnętrznego lusterka wstecznego, aby odchylić powierzchnię lusterka i zredukować odblaski, zapobiegając oślepianiu kierowcy.

Ostrzeżenie

Nie należy instalować żadnych elementów wokół lusterka wstecznego, aby nie wpływać na obserwację warunków drogowych przez kierowcę.

Nie wieszaj ciężkich przedmiotów na wewnętrznym lusterku wstecznym, nie potrząsaj nim ani nie ciągnij za nie z dużą siłą.

Regulacja kierownicy



1. Popchnij dźwignię regulacji kierownicy w dół, aby odblokować kierownicę.
2. Ustaw kierownicę w górę, w dół, do przodu lub do tyłu do żądanej pozycji.
3. Pociągnij dźwignię regulacji w górę, aby zablokować kierownicę.
4. Przesuń kierownicę w górę i w dół, aby upewnić się, że jest dobrze zablokowana.

⚠ Ostrzeżenie

Nie należy regulować kierownicy, gdy pojazd jest w ruchu, ponieważ może to doprowadzić do wypadku drogowego. Po wyregulowaniu kierownicy upewnij się, że jest ona bezpiecznie zablokowana. W przeciwnym razie, kierownica może się nagle poruszyć, co może spowodować wypadek skutkujący poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

Tryb wspomagania kierowania



Tryb wspomagania kierownicy można ustawić na „Comfort” lub „Sport”, klikając Ustawienia pojazdu  → Jazda i prowadzenie na ekranie głównym centralnego wyświetlacza sterowania.

- ▷ **Comfort:** W tym trybie wspomaganie układu kierowniczego jest zwiększone, dzięki czemu układ kierowniczy jest lżejszy i bardziej zwrotny.
- ▷ **Sport:** W tym trybie wspomaganie układu kierowniczego jest zmniejszone, dzięki czemu układ kierowniczy jest bardziej stabilny i pewny.

Warunki przełączania trybu wspomagania kierowania:

- ▷ Prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h.
- ▷ Na kierownicę nie działa żadna siła zewnętrzna.
- ▷ Kąt kierownicy mieści się w zakresie $\pm 40^\circ$.
- ▷ System EPS działa prawidłowo i nie ma żadnych usterek.

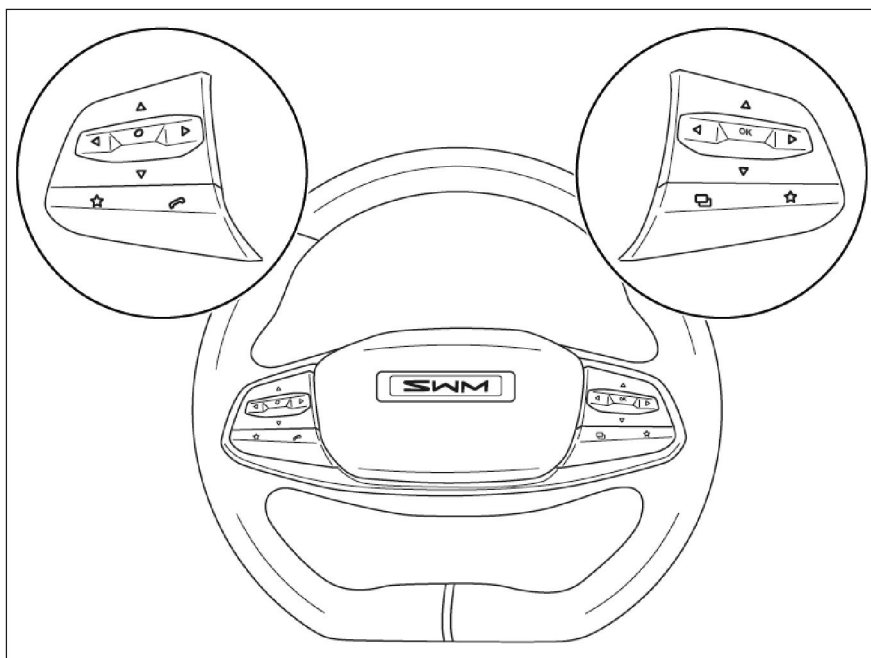
Ogrzewanie kierownicy*

Kliknij „Klimatyzacja” → „Komfortowy fotel” na ekranie głównym centralnego wyświetlacza sterowania, aby przejść do interfejsu regulacji wentylacji/ogrzewania foteli.



Naciśnij przełącznik ogrzewania  na kierownicy, aby przełączyć poziom ogrzewania pomiędzy 3 → 2 → 1 → wył.

Przyciski na kierownicy



Przyciski z lewej strony

△: Przycisk w górę

- ▷ W trybie tempomatu, naciśnij ten przycisk, aby wznowić jazdę.
- ▷ W trybie regulacji prędkości tempomatu, naciśnij ten przycisk, aby zwiększyć prędkość pojazdu.
- ▷ W trybie regulacji zewnętrznego lusterka wstecznego, naciśnij ten przycisk, aby wyregulować lusterko zewnętrzne w górę.

▽: Przycisk w dół

- ▷ W trybie tempomatu, naciśnij ten przycisk, aby ustawić tempomat.
- ▷ W trybie regulacji prędkości tempomatu, naciśnij ten przycisk, aby zmniejszyć prędkość pojazdu.
- ▷ W trybie regulacji zewnętrznego lusterka wstecznego, naciśnij ten przycisk, aby wyregulować lusterko zewnętrzne w dół.

◁: Lewy przycisk

- ▷ W trybie regulacji zewnętrznego lusterka wstecznego, naciśnij ten przycisk, aby wyregulować lusterko zewnętrzne w lewo.

▷: Prawy przycisk

- ▷ W trybie regulacji zewnętrznego lusterka wstecznego, naciśnij ten przycisk, aby wyregulować lusterko zewnętrzne w prawo.

○: Przycisk Potwierdź

- ▷ Naciśnij ten przycisk, aby anulować lub wyłączyć tempomat.

☆: Przycisk ustawień niestandardowych

- ▷ Długie naciśnięcie tego przycisku powoduje przejście do ustawień personalizacji, w których można ustawić przyciski skrótów dla:

panoramicznego obrazu 360°, podgrzewania kierownicy, wyciszenia, szybkiego wybierania, świateł mijania, powrotu do domu, składania/rozkładania lusterek, przełącznika źródła dźwięku, przełącznika trybu jazdy, regulacji lusterek, podgrzewania przedniej szyby i wyłączania świateł zewnętrznych.

- ▷ Po dostosowaniu, naciśnij krótko ten przycisk, aby uzyskać dostęp do ustawionej funkcji.



: Przycisk telefonu

- ▷ Połączenie przychodzące:

Naciśnij krótko ten przycisk, aby odebrać połączenie. Długie naciśnięcie tego przycisku powoduje odrzucenie połączenia.

- ▷ Podczas połączenia:

Naciśnij krótko ten przycisk, aby zawiesić połączenie. Długie naciśnięcie nie daje żadnego efektu.

- ▷ Połączenie z osobą trzecią:

Krótkie naciśnięcie tego przycisku powoduje odebranie połączenia z osobą trzecią, przy zachowaniu aktywności pierwotnego połączenia.

Długie naciśnięcie tego przycisku odrzuca połączenie z osobą trzecią, zachowując aktywne pierwotne połączenie.

- ▷ Stan bez połączenia:

Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do interfejsu połączeń Bluetooth (w przypadku widoku panoramicznego lub widoku z kamery cofania krótkie naciśnięcie jest nieprawidłowe).

Długie naciśnięcie nie daje żadnego efektu.

Przyciski z prawej strony

△: Przycisk w górę

- ▷ W interfejsie sterowania urządzenia naciśnij ten przycisk, aby przejść w górę menu.
- ▷ W interfejsie odtwarzania audio krótkie naciśnięcie tego przycisku zwiększa głośność; długie naciśnięcie zwiększa głośność w sposób ciągły.

▽: Przycisk w dół

- ▷ W interfejsie sterowania urządzenia naciśnij ten przycisk, aby wybrać opcję w dół.
- ▷ W interfejsie odtwarzania audio krótkie naciśnięcie tego przycisku zwiększa głośność; długie naciśnięcie powoduje ciągłe zmniejszanie głośności.

◁: Lewy przycisk

- ▷ W interfejsie menu urządzenia naciśnij ten przycisk, aby powrócić do poprzedniego menu.
- ▷ W interfejsie odtwarzania audio naciśnij krótko, aby wybrać poprzedni utwór/stację radiową; naciśnij długo, aby przewinąć do przodu.

▷: Prawy przycisk

- ▷ W interfejsie menu urządzenia naciśnij ten przycisk, aby przejść do następnego menu.
- ▷ W interfejsie odtwarzania audio naciśnij krótko, aby wybrać następny utwór/stację radiową; naciśnij długo, aby przewinąć odtwarzanie do tyłu.

Przycisk OK

- ▷ Naciśnij ten przycisk, aby wybrać element.

☆: Przycisk ustawień niestandardowych

- ▷ Długie naciśnięcie tego przycisku powoduje przejście do ustawień

personalizacji, w których można ustawić przyciski skrótów dla: panoramicznego obrazu 360°, podgrzewania kierownicy, wyciszenia, szybkiego wybierania, świateł mijania, powrotu do domu, składania/rozkładania lusterek, przełącznika źródła dźwięku, przełącznika trybu jazdy, regulacji lusterek, podgrzewania przedniej szyby i wyłączania świateł zewnętrznych.

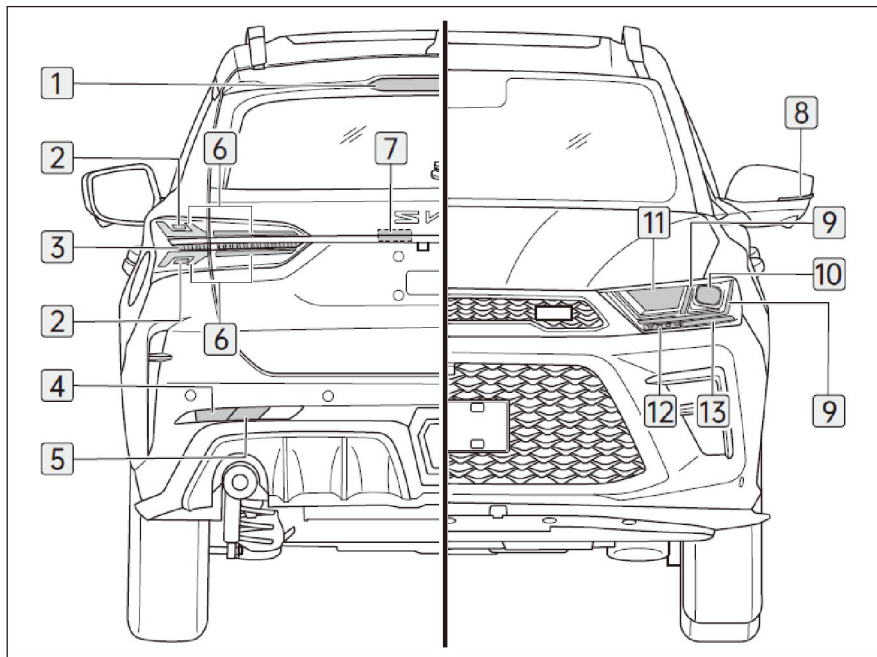
- ▷ Po dostosowaniu, naciśnij krótko ten przycisk, aby uzyskać dostęp do ustawionej funkcji.



: Przycisk przełączania ekranu przyrządów/centralnego sterowania

- ▷ Krótkie naciśnięcie tego przycisku powoduje przełączenie między sterowaniem za pomocą przyrządów a sterowaniem za pomocą środkowego ekranu sterowania.

Rozkład światel w pojeździe



- | | | | |
|---|--------------------------------------|----|---|
| 1 | Trzecie światło stop | 8 | Boczne światła kierunkowskazów |
| 2 | Światło stopu | 9 | Światło pozycyjne przednie /światła do jazdy dziennej |
| 3 | Tylne światła kierunkowskazów | 10 | Światła mijania |
| 4 | Tylne światła przeciwmgielne | 11 | Światła drogowe |
| 5 | Światło cofania | 12 | Światło doświetlające zakręty |
| 6 | Światła pozycyjne tylne | 13 | Przednie światła kierunkowskazów |
| 7 | Podświetlenie tablicy rejestracyjnej | | |

Uwaga

Światła pojazdu rozmieszczone są symetrycznie po obu stronach.

Centralny ekran sterowania światłami

Gdy zasilanie pojazdu jest w stanie „ON”, można użyć następujących metod, aby wejść do interfejsu sterowania oświetleniem na ekranie centralnego sterowania:

- ▷ Kliknij Ustawienia pojazdu → Szybkie sterowanie na ekranie głównym centralnego wyświetlacza sterowania, aby sterować światłami. 
- ▷ Przesuń menu rozwijane, aby sterować światłami.
- ▷ Po ustawieniu przycisku niestandardowego na kierownicy na „Światła zewnętrzne”, naciśnij krótko przycisk ustawień niestandardowych na kierownicy, aby sterować światłami.



: Wyłącza wszystkie światła zewnętrzne

: Włącza światła pozycyjne i wyłącza reflektory.

: Włącza reflektory (światła mijania)

: Włącza automatyczne reflektory

Gdy włączone są automatyczne reflektory, światła pozycyjne i światła mijania włączą się automatycznie, gdy światła zewnętrzne

przygasną (np. przy wjeździe do tunelu lub garażu). Gdy oświetlenie zewnętrzne poprawi się, światła pozycyjne i światła mijania wyłączą się automatycznie.

: Włączanie/wyłączanie tylnego światła przeciwmgielnego

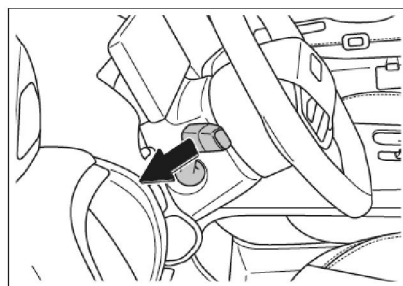
Można również włączyć/wyłączyć tylne światło przeciwmgielne, klikając Ustawienia pojazdu  → Sterowanie światłami na ekranie głównym centralnego wyświetlacza sterowania.

Uwaga

Tylnym światłem przeciwmgielnym można sterować tylko wtedy, gdy włączone są reflektory (światła mijania).

Przełącznik zespolony sterowania światłami

Światła drogowe



Włącz światła mijania, a następnie odsuń przełącznik zespolony od kierownicy, aby włączyć światła drogowe, a kontrolka na tablicy wskaźników zaświeci się. 

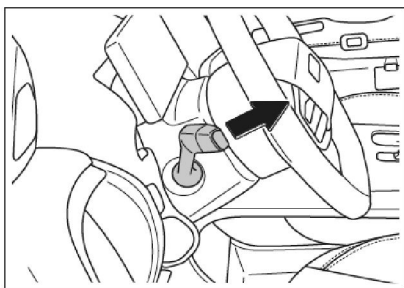
i Przestroga

Nie używaj świateł drogowych w przypadku napotkania pojazdów innych niż silnikowe na drodze bez centralnych urządzeń oddzielających lub linii centralnej.

Nie używaj świateł drogowych podczas skręcania na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną.

Nie używaj świateł drogowych, gdy jedziesz blisko za innym pojazdem w tym samym kierunku.

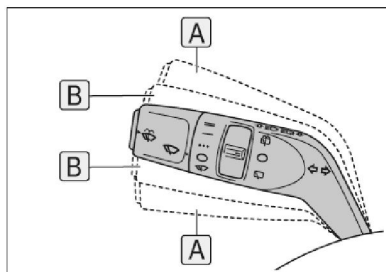
Światło wyprzedzania



Pociągnij przełącznik zespolony w kierunku kierownicy, aby włączyć światła drogowe. Zwolnienie przełącznika spowoduje jego automatyczny powrót do pierwotnego położenia i wyłączenie świateł drogowych. Użyj świateł drogowych, aby ostrzec innych użytkowników drogi o zamiarze wyprzedzania.

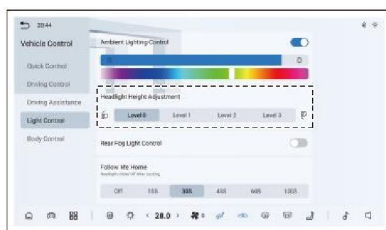
Podczas przejeżdżania przez ostry zakręt, zbiecze, most łukowy, przejście dla pieszych lub skrzyżowanie bez świateł drogowych należy używać na przemian świateł drogowych i mijania.

Światła kierunkowskazów



- ▷ Przesuń przełącznik zespolony do pozycji, lewe/prawe światła kierunkowskazów zaczną migać, a lampka kontrolna **A** na tablicy wskaźników zaświeci się.
- ▷ Przesuń przełącznik kombinowany do pozycji **B** i zwolnij go, przełącznik automatycznie powróci do pierwotnego położenia. Odpowiednie kierunkowskazy i kontrolka na tablicy wskaźników migną trzykrotnie, przypominając o zmianie pasa ruchu.

Regulacja wysokości świateł



Kliknij Ustawienia pojazdu  → Sterowanie światłami na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania, aby dostosować wysokość reflektora.

Regulacja wysokości reflektora ma 4 poziomy od 0 do 3. Poziom można dostosować do następujących warunków obciążenia pojazdu.

Stan obciążenia		Poziom
Pasażer	Bagaż	
Kierowca	Nie	0
Kierowca i pasażer z przodu	Nie	1
Wszyscy pasażerowie	Nie	
Wszyscy pasażerowie	Poniżej 40 kg	2
Kierowca	Pełne obciążenie	3

Światła do jazdy dziennej

Aby pojazd był lepiej widoczny dla innych kierowców, światła do jazdy dziennej włączają się automatycznie po uruchomieniu pojazdu.

Światła do jazdy dziennej wyłączą się w każdym z poniższych warunków:

- ▷ Gdy światła mijania są włączone.
- ▷ Po wyłączeniu zasilania pojazdu.

Światło doświetlające zakręty

Podczas jazdy nocą na zakręcie, gdy włączone są kierunkowskazy i kierownica jest skręcona, automatycznie zapala się światło wspomagające, aby pomóc doświetlić martwe pole na zakręcie. Gdy kierownica powróci do pozycji środkowej, światło to wyłączy się automatycznie.

i Przestroga

Światło doświetlające zakręty włącza się tylko wtedy, gdy włączone są światła drogowe lub mijania.

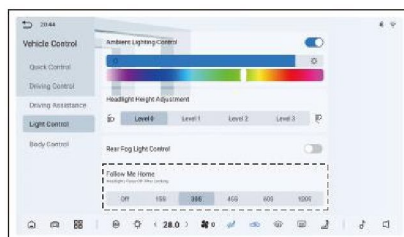
Światło doświetlające zakręty zapali się automatycznie tylko wtedy, gdy włączony zostanie kierunkowskaz po tej samej stronie pojazdu lub gdy kąt skrętu kierownicy zmieni się z pozycji na wprost na tę samą stronę pojazdu (gdy kąt skrętu kierownicy osiągnie 60°).

i Przestroga (ciąg dalszy)

Światło doświetlające nie zapali się, gdy prędkość pojazdu przekroczy 40 km/h.

Kierunkowskaz wyłączy się automatycznie, gdy światła kierunkowskazów zostaną wyłączone lub kąt skrętu kierownicy będzie mniejszy niż 40°.

Oświetlenie podejścia do domu

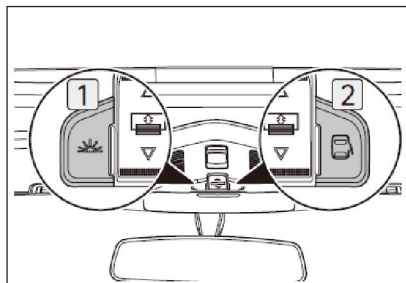


Kliknij Ustawienia pojazdu → Sterowanie światłami na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania, aby ustawić czas opóźnienia wyłączenia reflektorów lub wyłączyć tę funkcję.

Po aktywacji funkcji „Follow Me Home”, gdy światła zewnętrzne są przyciemnione, reflektory automatycznie włączą się na pewien czas, a następnie wyłączą po wyłączeniu silnika lub zablokowaniu pojazdu. W czasie opóźnienia wyłączenia reflektorów, jeśli pojazd zostanie ponownie zablokowany, czas opóźnienia zostanie ponownie obliczony.

Oświetlenie wnętrza

Przednia lampka wewnętrzna dachowa

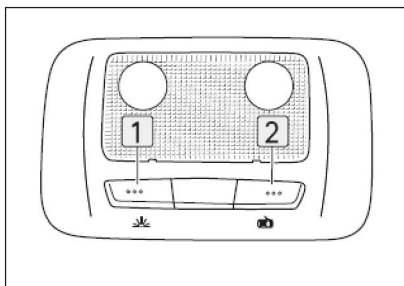


1 Przycisk lampki
Naciśnij ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć przednią wewnętrzną lampę dachową.

2 Przycisk sterowania drzwiami
Naciśnij ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć funkcję sterowania drzwiami.

Gdy funkcja sterowania drzwiami jest włączona, przednia wewnętrzna lampa dachowa automatycznie włączy się lub wyłączy w zależności od stanu drzwi.

Przednia lampka wewnętrzna dachowa (Typ 2)



1 Przycisk oświetlenia

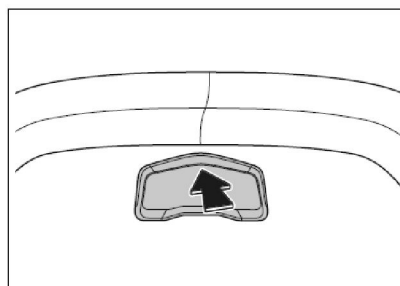
Naciśnij ten przycisk, aby WŁĄCZYĆ/WYŁĄCZYĆ przednie wewnętrzne oświetlenie kopułkowe.

2 Przycisk sterowania drzwiami

Naciśnij ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć funkcję sterowania drzwiami.

Po aktywowaniu funkcji sterowania drzwiami przednie światło dachowe zostanie automatycznie włączone/wyłączone w zależności od stanu drzwi.

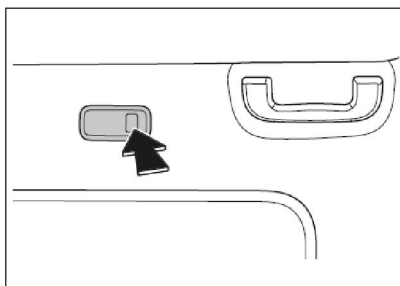
Tylna wewnętrzna lampka dachowa (typ 1)



Oświetlenie górne tylne znajduje się pośrodku tylnego rzędu dachu.

Naciśnij miejsce wskazane strzałką, aby włączyć lub wyłączyć tylną wewnętrzną lampkę dachową.

Tylna wewnętrzna lampka dachowa (typ 2)

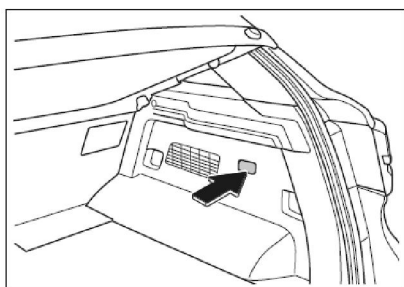


Tylna wewnętrzna lampka dachowa znajduje się po obu stronach tylnego

siedzenia, w pobliżu uchwytów bezpieczeństwa na dachu.

Naciśnij przełącznik tylnego wewnętrznego oświetlenia dachowego, aby włączyć lub wyłączyć odpowiednie boczne oświetlenie dachowe.

Lampka bagażnika



Po otwarciu tylnej klapy automatycznie włączy się lampka oświetlenia bagażnika.

Po zamknięciu klapy tylnej, lampka oświetlenia bagażnika wyłączy się automatycznie.

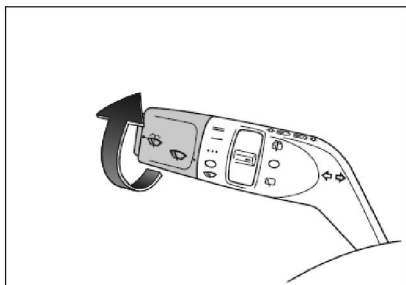
Oświetlenie nastrojowe*



Kliknij Ustawienia pojazdu  → Sterowanie oświetleniem na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania, aby włączyć lub wyłączyć oświetlenie otoczenia.

Po włączeniu funkcji oświetlenia nastrojowego, można ustawić jego jasność i kolor.

Wycieraczka szyby przedniej

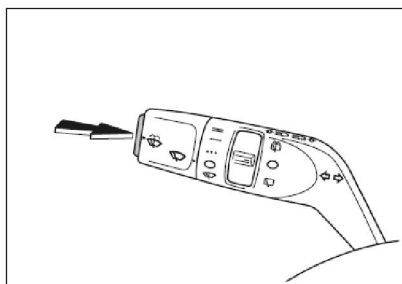


Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w pozycji „ON”, przekręć pokrętko na końcu przełącznika zespolonego do odpowiedniej pozycji w następującej kolejności:

- : Szybka praca wycieraczek
- : Wolna praca wycieraczek
- : Przerywana praca wycieraczek
- : Przednia wycieraczka wyłączona
- : Ruch pojedynczy

Po obroceniu pokrętki z położenia początkowego do tego ustawienia i zwolnieniu go, przednia wycieraczka przetrze szybę raz i zatrzyma się. Przekręć pokrętko na końcu przełącznika zespolonego z pozycji początkowej do tego ustawienia i przytrzymaj je. Przednia wycieraczka będzie pracować z określoną częstotliwością. Po zwolnieniu przycisku, przednia wycieraczka przestanie wycierać.

Wycieraczki szyby przedniej



Naciśnij i przytrzymaj przycisk spryskiwania przedniej szyby, a dysze przednich wycieraczek zaczną rozpylać płyn ze spryskiwaczy. Po zwolnieniu przycisku, dysze przednich wycieraczek przestaną rozpylać płyn do spryskiwaczy, a wycieraczki przetrą szybę się kilka razy. Po krótkim czasie, wycieraczki wykonają pojedynczy ruch.

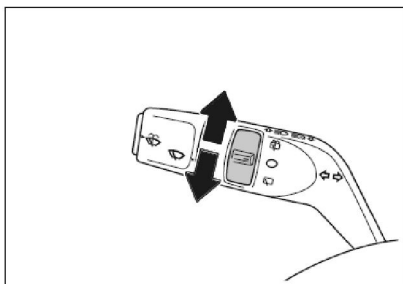
Przestroga

Nie używaj wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha, a zbiornik płynu do spryskiwaczy jest pusty.

Jeśli powierzchnia szyby przedniej jest zabrudzona lub znajdują się na niej ciała obce (takie jak śnieg, guma itp.), należy je najpierw usunąć, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pióra wycieraczki lub wewnętrznej struktury wycieraczki.

Przed przystąpieniem do mycia pojazdu należy upewnić się, że wycieraczki przedniej szyby znajdują się w pozycji zamkniętej.

Wycieraczka szyby tylnej



Gdy zasilanie pojazdu jest w położeniu „ON”, przesunąć przełącznik tylnej wycieraczki w górę lub w dół do odpowiednich pozycji:



: Wycieraczka szyby tylnej

Przesunąć przełącznik tylnej wycieraczki w to położenie i przytrzymać go, a dysza tylnej wycieraczki zacznie rozpylać płyn do spryskiwaczy. Po zwolnieniu przełącznika, przełącznik tylnej wycieraczki powróci do swojego pierwotnego położenia.



: Tylna wycieraczka wyłączona

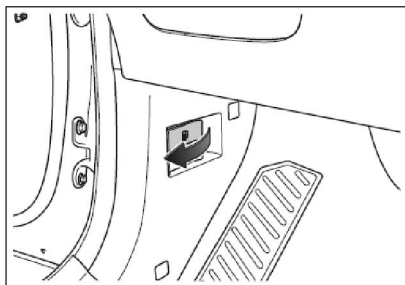


: Praca tylnej wycieraczki

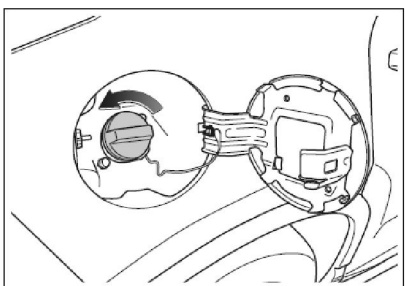
Tankowanie

Podczas tankowania muszą być spełnione następujące warunki:

- ▷ Pojazd musi być nieruchomy.
- ▷ Pojazd musi być odblokowany.
- ▷ Wyłącz zasilanie całego pojazdu.



1. Pociągnij przełącznik drzwiczek zbiornika paliwa, aby otworzyć drzwiczki zbiornika paliwa.



2. Poluzuj korek zbiornika paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdejmij go. Po zdjęciu korka zbiornika paliwa umieść go na stałym wsporniku.

3. Po zatankowaniu dokręć korek zbiornika paliwa w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz dźwięk „kliknięcia”. Następnie zamknij drzwiczki zbiornika paliwa.

i Przestroga

Nie wlewaj paliwa do pełna, zatrzymaj się, gdy dysza kliknie po raz pierwszy. W przeciwnym razie paliwo może łatwo przedostać się do pochłaniacza węglowego, co znacznie skraca jego żywotność.

Podczas odkręcania korka zbiornika paliwa należy zachować ostrożność:

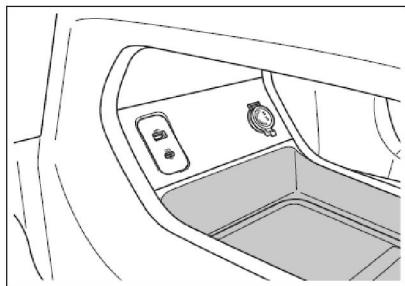
- ▷ Jeśli usłyszysz „piszczący” dźwięk, nie otwieraj dalej korka zbiornika paliwa. Gdy dźwięk zniknie, powoli otwórz go ponownie.
- ▷ Podczas upałów paliwo pod wysokim ciśnieniem może wytrysnąć z otworu zbiornika, powodując obrażenia ciała.

Podczas tankowania należy pamiętać:

- ▷ Należy zatankować określony rodzaj paliwa.
- ▷ W pobliżu pojazdu zabrania się wykonywania prac z ogniem.
- ▷ Brak połączeń telefonicznych.
- ▷ Przestrzegaj uwag ogłaszanych przez stacje benzynowe.
- ▷ Rozsądny cykl wymiany przewodu paliwowego wynosi: 3 lata/ 60 000 km.

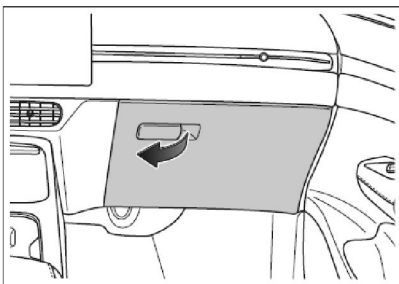
Schówek

Schówek centralny



Centralny schówek znajduje się pod deską rozdzielczą po stronie pasażera i może służyć do przechowywania drobnych przedmiotów.

Schówek na rękawiczki



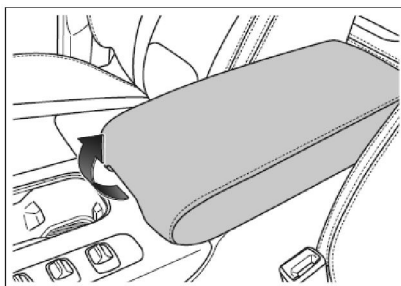
Pociągnij uchwyt schowka na rękawiczki, aby go otworzyć.

Popchnij schówek do góry, aby go zamknąć.

Ostrzeżenie

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku lub hamowania awaryjnego, schówek musi pozostać zamknięty podczas jazdy.

Schówek w podłokietniku centralnym

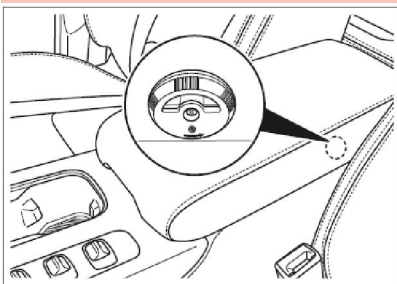


Podnieś pokrywę schowka, aby otworzyć schówek w środkowym podłokietniku.

Naciśnij pokrywę schowka w dół, aby zamknąć schówek.

Ostrzeżenie

Upewnij się, że schówek w środkowym podłokietniku jest zamknięty podczas jazdy.



Schówek w środkowym podłokietniku ma funkcję chłodzenia.

- ▷ Obróć przełącznik chłodzenia w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby włączyć funkcję chłodzenia.
- ▷ Obróć przełącznik chłodzenia w prawo, aby wyłączyć funkcję chłodzenia.

i Przestroga

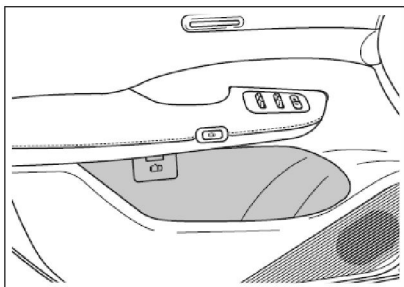
Upewnij się, że butelki z napojami są szczelnie zamknięte, aby zapobiec rozlaniu się płynu podczas jazdy.

i Uwaga

Chłodnica wykorzystuje do chłodzenia zimne powietrze z klimatyzacji, więc jej skuteczność zależy od tego, czy klimatyzacja jest włączona.

Jeśli klimatyzacja nie jest włączona w celu chłodzenia, nie będzie efektu chłodzenia, więc nie zaleca się przechowywania produktów takich jak lody przez długi czas.

Schówek w panelu wykończenia drzwi



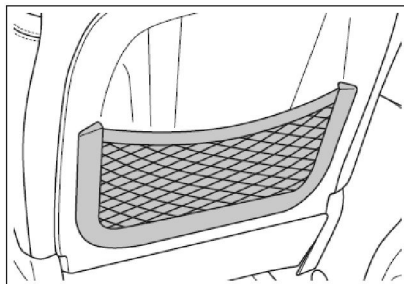
Schowki na panelu wykończenia drzwi mogą służyć do przechowywania butelek z napojami lub innych drobnych przedmiotów.

i Uwaga

W schowku w panelu drzwi nie należy umieszczać przedmiotów wrażliwych na ciepło, takich jak czekolada lub lekarstwa. W schowku nie należy przechowywać przedmiotów łatwopalnych, wybuchowych lub podatnych na zachłapanie.

Nie umieszczaj okularów, zapalniczek ani puszek z aerozolem w schowku, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych uderzeniami.

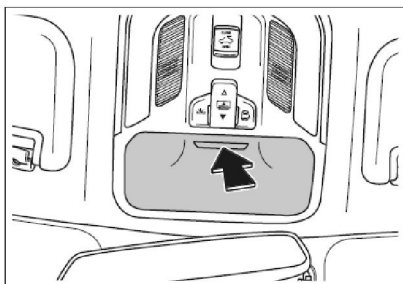
Kieszon na mapę



Kieszon na mapy na oparciu przednich foteli służy do przechowywania map, czasopism itp.

! Ostrzeżenie

Nie należy umieszczać ostrych przedmiotów w kieszeniach na mapy.

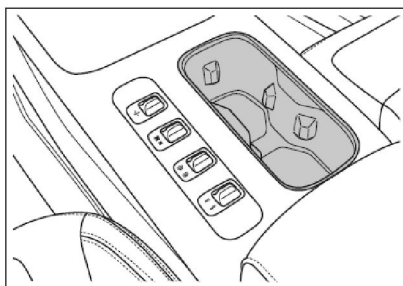
Etui na okulary

Naciśnij ozdobny pasek na etui na okulary, aby je otworzyć.

Popchnij obudowę okularów do góry, aby ją zamknąć.

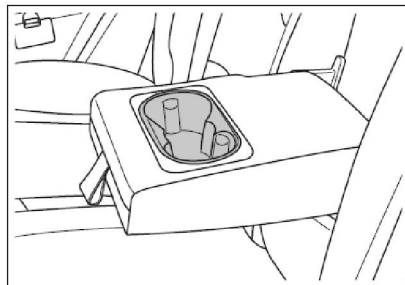
⚠ Ostrzeżenie

Upewnij się, że etui na okulary jest zamknięte podczas jazdy.

Uchwyt na kubek

▷ **Przedni uchwyt na kubki**

Przedni uchwyt na kubek może służyć do przechowywania kubków z wodą, butelek z napojami i innych przedmiotów.



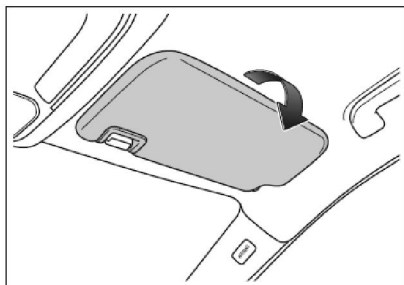
▷ **Tylny uchwyt na kubki**

Otwórz tylny środkowy podłokietnik, aby skorzystać z tylnego uchwytu na kubek.

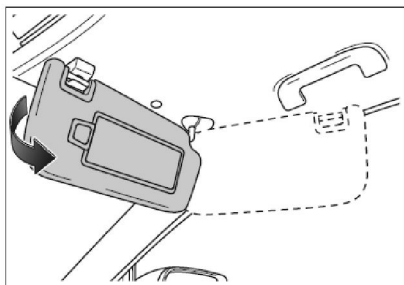
i Przestroga

Umieszczając kubek na wodę lub butelkę z napojem, należy upewnić się, że są one szczelnie zamknięte, aby zapobiec rozlaniu się płynu podczas jazdy.

Oslona przeciwsłoneczna

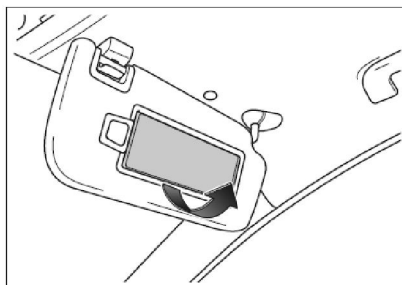


Oslona przeciwsłoneczna znajduje się po stronie kierowcy i pasażera z przodu. Odchyl osłonę przeciwsłoneczną, aby zablokować oślepiające światło z przodu.



Po opuszczeniu osłony przeciwsłonecznej należy odcepić ją od zaczepu mocującego i obrócić w kierunku szyby bocznej, aby zablokować oślepiające światło z boku.

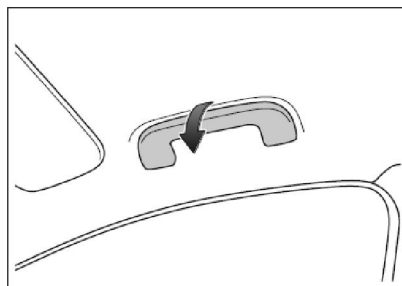
Lusterko kosmetyczne



Lusterko kosmetyczne zainstalowane jest po wewnętrznej stronie osłony przeciwsłonecznej i może być używane po otwarciu pokrywy lusterka kosmetycznego.

Otwórz pokrywę lusterka kosmetycznego, a lampka kosmetyczna włączy się automatycznie.

Uchwyt bezpieczeństwa



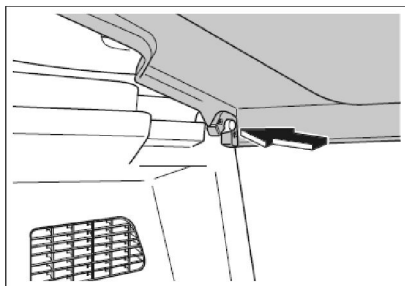
Pasażerowie mogą korzystać z uchwytów bezpieczeństwa, aby utrzymać równowagę podczas jazdy.

i Przestroga

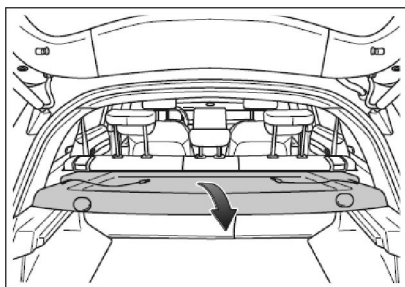
Nie ciągnąć za uchwyty bezpieczeństwa podczas wsiadania lub wysiadania z pojazdu ani podczas wstawania z fotela. Nie wieszaj żadnych ciężkich przedmiotów na uchwytach bezpieczeństwa.

Oslona bagażu

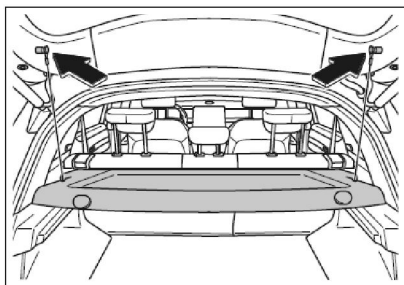
Instalowanie osłony bagażu



1. Zamontuj przednią część osłony bagażu w gnieździe prowadnicy.



2. Opuść osłonę bagażu.



3. Pociągnij pasek na końcu osłony bagażu i przymocuj go do haka na tylnych drzwiach.

Zdejmowanie osłony bagażu

Oslona bagażu można zdemontować w odwrotnej kolejności.



Ostrzeżenie

Podczas montażu osłony bagażu należy upewnić się, że jest ona dobrze zamocowana. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń podczas hamowania awaryjnego lub kolizji.



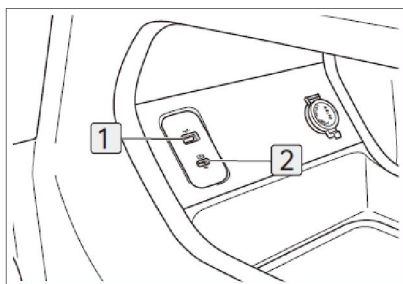
Przestroga

Po podłączeniu osłony bagażu automatycznie otworzy się ona pod pewnym kątem po otwarciu tylnych drzwi.

Nie należy umieszczać ciężkich przedmiotów na osłonie bagażu, ponieważ może to spowodować jej odkształcenie lub pęknięcie.

Jeśli w bagażniku znajduje się nadmierna ilość bagażu, należy zdjąć osłonę bagażu, aby zapobiec jej uszkodzeniu z powodu braku możliwości powrotu do pozycji poziomej po zamknięciu tylnej kłapy.

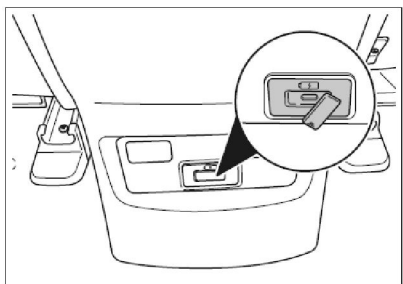
Porty USB



▷ Przednie porty USB

1 Port typu A: obsługuje podstawowe ładowanie 10 W i odczyt danych

2 Port typu C: obsługuje szybkie ładowanie 27 W



▷ Tylne porty USB

Tylne porty USB są typu C i obsługują szybkie ładowanie 18 W.

i Przestroga

Nie wkładaj obcych przedmiotów do portu USB.

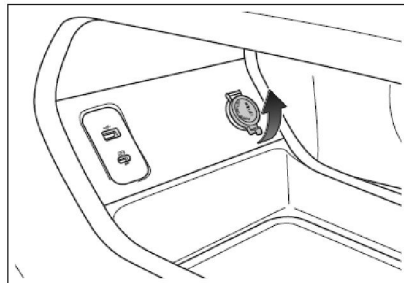
Nie rozlewaj wody ani innych płynów na port USB.

Nie należy demontować ani modyfikować portu USB.

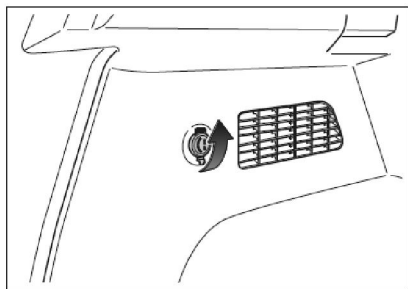
Gniazdo zasilania 12V

Gniazdo zasilania 12 V zapewnia zasilanie prądem stałym o napięciu 12 V dla akcesoriów o mocy znamionowej 120 W lub mniejszej.

Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w pozycji „ACC” lub „ON”, można korzystać z gniazda, otwierając pokrywę gniazda.



▷ > Przednie gniazdo zasilania 12 V

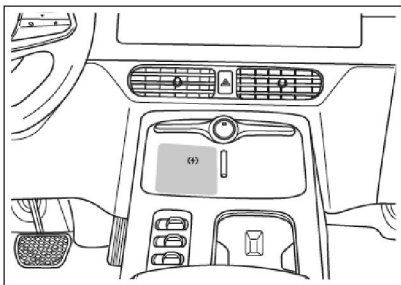


▷ Gniazdo zasilania 12V w bagażniku*

i Przestroga

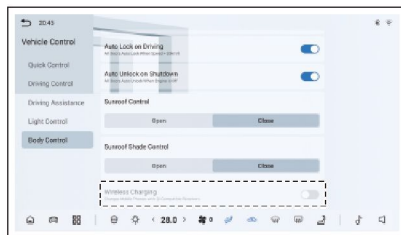
Gdy pojazd nie jest uruchomiony, należy unikać korzystania z zasilania pokładowego przez dłuższy czas, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora samochodowego.

Bezprzewodowe ładowanie telefonów komórkowych*



Efektywny obszar ładowania bezprzewodowego znajduje się poniżej centralnego otworu wentylacyjnego. Aby zapewnić prawidłowe ładowanie, należy umieścić telefon w efektywnym obszarze ładowania.

Włączanie i wyłączanie bezprzewodowego ładowania telefonu.



Kliknij Ustawienia pojazdu → Kontrola nadwozia na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania, aby włączyć lub wyłączyć funkcję „Bezprzewodowe ładowanie”.

Wyświetlanie stanu bezprzewodowego ładowania telefonu

Stan pracy bezprzewodowego ładowania telefonu wyświetlany jest w prawym górnym rogu centralnego ekranu sterowania.



(Biały): Ładowanie w toku



(Zielony): Ładowanie zakończone



(Czerwony): Błąd ładowania

Przypomnienie o zapomnieniu telefonu

Jeśli zasilanie pojazdu zostanie przełączone na „OFF” i drzwi po stronie kierowcy zostaną otwarte w ciągu 30 sekund, a telefon nadal się ładuje, tablica wskaźników wyświetli komunikat o zapomnieniu telefonu komórkowego wraz z dźwiękiem brzęczyka instrumentu, przypominając, że telefon został pozostawiony.

Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem ładowania, należy upewnić się, że w obszarze ładowania nie znajdują się karty kredytowe, karty bankowe, karty tranzytowe, dowody tożsamości lub inne przedmioty magnetyczne, ponieważ mogą one zostać uszkodzone podczas procesu ładowania.

Przed ładowaniem należy upewnić się, że w obszarze ładowania nie znajdują się metalowe przedmioty, takie jak monety, klucze i pierścionki, ponieważ mogą one zostać podgrzane podczas procesu ładowania, stwarzając zagrożenie dla bezpieczeństwa.

W przypadku znalezienia metalowych ciał obcych w obszarze ładowania podczas ładowania, nie należy ich natychmiast usuwać rękami, aby uniknąć poparzeń. W pierwszej kolejności, wyłącz funkcję bezprzewodowego ładowania telefonu, poczekaj, aż ostygnie, a następnie usuń obcy przedmiot.

Nie zostawiaj ładującego się telefonu w pojeździe, gdy nikogo nie ma w środku.

Przestroga

Należy unikać rozlewania płynów w obszarze ładowania, aby zapobiec uszkodzeniu modułu bezprzewodowego ładowania telefonu.

Nie należy rozsypywać małych przedmiotów, takich jak kamyki, piasek, okruchy chleba lub skrawki papieru w obszarze ładowania, ponieważ mogą one dostać się do wewnętrznego wentylatora, powodując hałas lub uszkodzenie.

Nie należy umieszczać ciężkich przedmiotów na obszarze bezprzewodowego ładowania telefonu, aby uniknąć uszkodzenia modułu bezprzewodowego ładowania telefonu.

Uwaga

Tylko telefony obsługujące ładowanie bezprzewodowe mogą korzystać z funkcji bezprzewodowego ładowania telefonu.

Jednocześnie można ładować tylko jeden telefon. Zbyt grube etui na telefon może zmniejszyć wydajność ładowania lub uniemożliwić ładowanie.

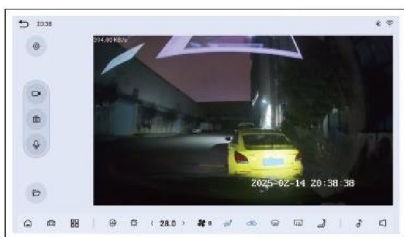
Podczas korzystania z nawigacji lub innych aplikacji zużywających dużo energii podczas ładowania bezprzewodowego, wydajność ładowania może się zmniejszyć, a temperatura urządzenia może wzrosnąć. Bezprzewodowe ładowanie może zostać zatrzymane, gdy temperatura jest zbyt wysoka i zostanie wznowione, gdy temperatura spadnie.

Na wyboistych drogach, bezprzewodowe ładowanie telefonu może być przerywane. Jeśli telefon wysunie się z obszaru ładowania, przesuń go z powrotem do obszaru ładowania. Funkcja ładowania bezprzewodowego wymaga współpracy pojazdu i telefonu. Wszelkie usterki w pojeździe lub telefonie mogą spowodować awarię ładowania.

Jeśli metalowe przedmioty lub pudełka papierosów zostaną umieszczone w obszarze ładowania bezprzewodowego, na centralnym ekranie sterowania pojawi się wyskakujący komunikat. Kliknij „OK”, aby zamknąć wyskakujące okienko.

Cyfrowy rejestrator wideo (DVR)*

Rejestrator DVR jest zainstalowany na przedniej szybie. Gdy zasilanie pojazdu jest w stanie „ACC” lub „ON”, DVR jest włączony. Po włączeniu może być używany do rejestrowania warunków drogowych przed pojazdem i obsługuje wiele trybów pracy, takich jak normalne nagrywanie, monitorowanie parkowania i robienie zdjęć.



: Robienie zdjęć

Kliknij ten przycisk, aby zrobić zdjęcie, które zostanie zapisane w folderze.

Robienie zdjęć nie wpływa na normalną funkcję nagrywania.

: Nagrywanie wideo

Kliknij ten przycisk, aby ręcznie nagrać wideo. Nagrywanie ręczne trwa 20 sekund. Jeśli rzeczywiste nagranie jest krótsze niż 20 sekund, system automatycznie wydłuży je do 20 sekund. Wideo zostanie zapisane w folderze.



: Głos

Kliknij ten przycisk, aby rozpocząć nagrywanie głosu; kliknij go ponownie, aby zatrzymać nagrywanie głosu.



: Folder

Folder zawiera cztery podfoldery: Zdjęcia, Nagrywanie ręczne, Wideo w pętli i Nagrywanie zdarzeń.

Nagrywanie zdarzeń

Po włączeniu funkcji „Monitorowanie parkowania”, rejestrator DVR włączy się i rozpocznie nagrywanie, jeśli wystąpi sytuacja awaryjna (taka jak nietypowe uderzenie w pojazd), gdy pojazd jest w trybie uśpienia po zaparkowaniu.

Po zakończeniu nagrywania pojazd ponownie przejdzie w tryb uśpienia.

Ustawienia

Kliknij , aby przejść do interfejsu ustawień.



▷ Rozdzielczość nagrywania

Rozdzielczość można ustawić na 1080P lub 720P, przy czym 1080P jest ustawieniem domyślnym.

▷ Normalny czas nagrywania

Normalny czas nagrywania można ustawić na 1 min, 3 min lub 5 min, przy czym domyślnie jest to 3 min.

▷ Monitorowanie parkowania

Funkcję monitorowania parkowania można włączyć lub wyłączyć, przy czym domyślnie jest ona włączona.

▷ Formatowanie karty TF

Wyczyść dane na karcie TF i sformatuj ją do formatu exFAT.

▷ Przywracanie danych fabrycznych

Parametry urządzenia zostaną przywrócone do wartości domyślnych, ale informacje o hotspotach pozostaną niezmienione.

Zmiany zaczną obowiązywać po ponownym uruchomieniu urządzenia.

Przestroga

Pliki danych nagrane przez rejestrator DVR są zapisywane na karcie SD. Przed użyciem upewnij się, że karta jest prawidłowo włożona i nie występują żadne nieprawidłowości.

Należy regularnie sprawdzać i czyścić pliki w folderze nagrywania zdarzeń, aby uniknąć zapelnienia folderu i braku możliwości nagrywania w sytuacji awaryjnej.

Usunięcie danych jest nieodwracalne, dlatego przed ich usunięciem należy dokładnie rozważyć, czy konieczne jest wyczyszczenie wszystkich danych.

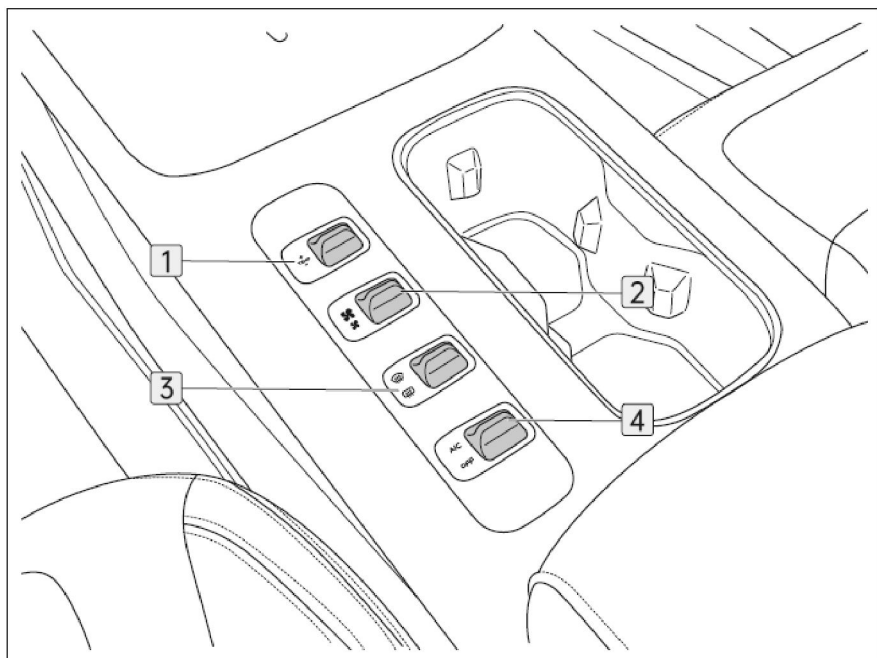
Uwaga

DVR łączy się z centralnym ekranem sterowania za pośrednictwem wbudowanego WiFi. Jeśli na ekranie centralnego sterowania nie można uzyskać dostępu do DVR, należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu naprawy.

Panel sterowania klimatyzacją.....	94
Definicja funkcji	96
Wyloty nadmuchu powietrza.....	98
Panel centralnego ekranu sterowania	99
Interfejs główny	99
Menu rozwijane	101
Media.....	102
Radio	103
Stacja radiowa.....	104
Bluetooth	104
Łączność inteligentna.....	106
CarPlay (łączność Apple).....	108
Android Auto (łączność Android).....	109
Ustawienia samochodu.....	109
Ustawienia	112

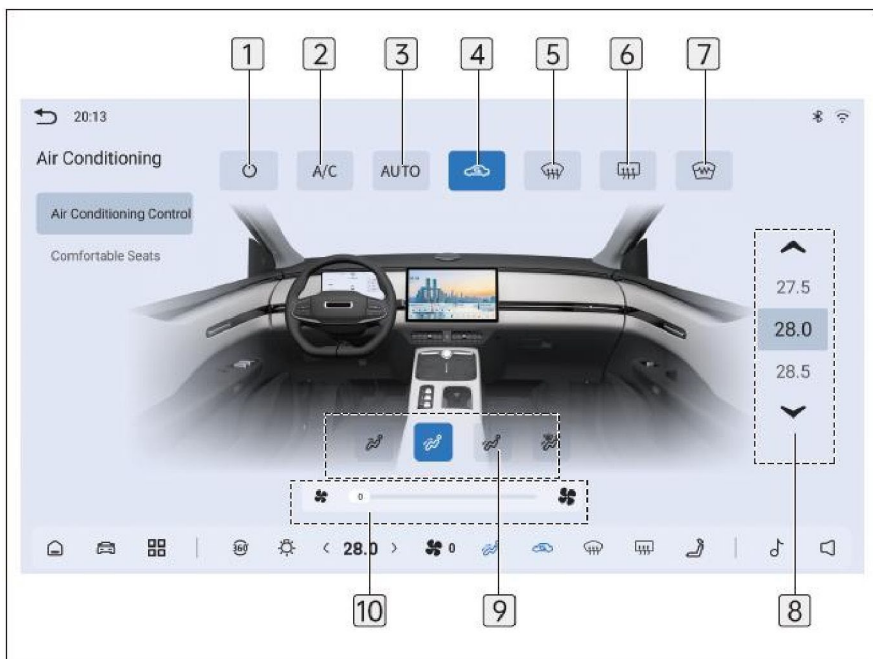
Panel sterowania klimatyzacją

Przycisk sterowania klimatyzacją



- | | | | |
|----------|---|----------|---------------------------------------|
| 1 | Przełącznik regulacji temperatury | 3 | Przełącznik mocnego nadmuchu na szyby |
| 2 | Przełącznik regulacji intensywności nawiewu | 4 | Przełącznik klimatyzatora |

Centralny ekran sterowania klimatyzacją



1 Przycisk włączania/wyłączania klimatyzacji

2 Przycisk klimatyzacji

3 Przycisk AUTO

4 Przycisk trybu cyrkulacji wewnętrznej/zewnętrznej

5 Przycisk odmrażania przedniej szyby

6 Przycisk odmrażania tylnej szyby i ogrzewania zewnętrznego lusterka wstecznego

7 Przycisk ogrzewania przedniej szyby

8 Przycisk regulacji temperatury

9 Przycisk regulacji trybu nadmuchu

10 Dźwignia regulacji przepływu powietrza

i Uwaga**Zapach klimatyzacji**

■ Po pierwszym włączeniu klimatyzacji w strumieniu powietrza może być wyczuwalny wilgotny, spleśniały zapach, co jest zjawiskiem normalnym. Podczas korzystania z klimatyzacji parownik łatwo przylega do skroplonej wody z klimatyzacji, a mokry parownik łatwo wchłania niefiltrowany ludzki pot, dym i kurz w pojeździe. Jeśli skroplona woda na parowniku nie zostanie całkowicie wydmuchana, w łatwy sposób dochodzi do powstania pleśni na ciemnej i mokrej powierzchni parownika, a pleśń wytwarza nieprzyjemny zapach, gdy fermentuje przez długi czas.

Środki zapobiegania nieprzyjemnym zapachom:

- Regularnie sprawdzaj, czyść lub wymieniaj filtr powietrza.
- Przed zaparkowaniem należy wyłączyć zimne powietrze i przepuścić naturalne powietrze, a pojazd powinien być względnie suchy.
- Staraj się utrzymywać kabinę w czystości i świeżości.
- Jeśli po zastosowaniu środków zapobiegawczych zapach nadal występuje, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu naprawy.

Inne sprawy

- Nie wolno dopuścić, aby liście lub inne zanieczyszczenia zablokowały kratkę wlotu powietrza w pobliżu przedniej szyby.
- Przed wyłączeniem zasilania pojazdu należy wyłączyć klimatyzację i wszystkie inne urządzenia elektryczne.

Definicja funkcji**Włączanie/wyłączanie klimatyzacji**

▷ Włączanie klimatyzacji:

Użycie przycisku „A/C”, regulacji temperatury, regulacji prędkości wentylatora lub innych przełączników na centralnym ekranie sterowania lub panelu sterowania klimatyzacją może aktywować system klimatyzacji.

▷ Wyłączanie klimatyzacji:

Przesuń przełącznik klimatyzacji do tyłu do pozycji „OFF”.

Kliknij przycisk  w interfejsie sterowania klimatyzacją na ekranie centralnego sterowania.

▷ Włączanie sprężarki klimatyzacji:

Przesuń przełącznik „A/C” do przodu do pozycji „A/C”.

Kliknij przycisk „A/C” w interfejsie sterowania klimatyzacją na ekranie centralnego sterowania.

Tryb automatyczny klimatyzacji

Kliknij przycisk „AUTO” na interfejsie sterowania klimatyzacją na ekranie centralnego sterowania, aby aktywować tryb automatyczny klimatyzacji, ustaw temperaturę na żądanym poziomie, a system klimatyzacji automatycznie dostosuje tryb przepływu powietrza i prędkość wentylatora.

Regulacja temperatury

▷ Zwiększenie temperatury:

Przesuń „Przełącznik regulacji temperatury” do przodu do pozycji „+”. Kliknij obszar regulacji temperatury  w interfejsie sterowania klimatyzacją na centralnym ekranie sterowania.

Kliknij przycisk „>” w dolnej części paska stanu centralnego ekranu sterowania.

▷ Zmniejszanie temperatury:

Przesuń „Przełącznik regulacji temperatury” do tyłu do pozycji „-”. Kliknij obszar regulacji temperatury  w interfejsie sterowania klimatyzacją na centralnym ekranie sterowania.

▷ Kliknij przycisk „<” w dolnej części paska stanu centralnego ekranu sterowania.

Regulacja prędkości wentylatora

▷ Zwiększenie objętości przepływu powietrza:

Przesuń „Przełącznik regulacji głośności powietrza” do przodu do pozycji .

Przesuń dźwignię regulacji ilości powietrza na interfejsie sterowania klimatyzacją na centralnym ekranie sterowania w prawo.

▷ Zmniejszenie objętości przepływu powietrza:

Przesuń „Przełącznik regulacji głośności powietrza” do tyłu do pozycji .

Przesuń dźwignię regulacji objętości powietrza na interfejsie sterowania klimatyzacją na centralnym ekranie sterowania w lewo.

Regulacja trybu cyrkulacji

Kliknij przycisk regulacji trybu cyrkulacji w interfejsie sterowania klimatyzacją na centralnym ekranie sterowania lub na dolnym pasku stanu:

▷ : Przycisk obiegu wewnętrznego

▷ : Przycisk obiegu zewnętrznego

Przestroga

Jeśli znajdujesz się w tunelu, korku, powietrze na zewnątrz samochodu jest zanieczyszczone lub chcesz jak najszybciej cieszyć się ciepłym i zimnym powietrzem, powinieneś użyć trybu cyrkulacji wewnętrznej.

Utrzymywanie układu klimatyzacji w trybie obiegu wewnętrznego przy wyłączonej sprężarce może powodować zaparowanie szyby.

W trudnych warunkach środowiskowych, takich jak zakurzone drogi lub odcinki budowy lub podczas ulewnych deszczy, należy zamknąć wszystkie okna i uruchomić tryb cyrkulacji wewnętrznej. Gdy warunki otoczenia ulegną poprawie, włącz tryb cyrkulacji zewnętrznej.

Regulacja trybu nawiewu powietrza

Kliknij tryb nawiewu powietrza obiegowego w interfejsie sterowania klimatyzacją na centralnym ekranie sterowania lub na dolnym pasku stanu, aby wybrać różne tryby nadmuchu powietrza:

▷ : Nawiew na twarz

▷ : Nawiew na twarz i stopy

▷ : Nawiew na stopy

▷ : Nadmuch na stopy i odszranianie

Uwaga

Gdy odmrażanie szyby przedniej jest włączone, nie można wybrać trybu nadmuchu powietrza.

Odmrażanie przedniej szyby

Przesuń przełącznik „Odmrażanie” do przodu do pozycji , aby włączyć/wyłączyć odmrężanie szyby przedniej.

Kliknij przycisk  w interfejsie sterowania klimatyzacją na ekranie centralnego sterowania, aby włączyć/wyłączyć odmrężanie szyby przedniej.

Ogrzewanie przedniej szyby*

Kliknij przycisk  w interfejsie sterowania klimatyzacją na centralnym ekranie sterowania, aby włączyć/wyłączyć przednią szybę.

Uwaga

Po włączeniu funkcji ogrzewania przedniej szyby, aby nie zapomnieć o jej wyłączeniu, funkcja wyłączy się automatycznie po 15 minutach działania.

Odmrażanie szyby tylnej

Naciśnij przełącznik „Odmrażanie” do tyłu do pozycji , aby włączyć/wyłączyć odmrężanie szyby tylnej.

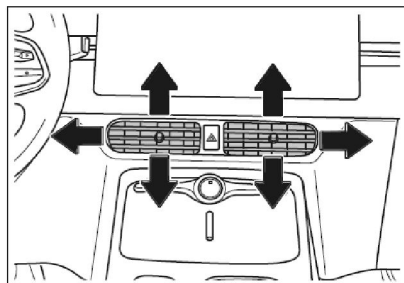
Kliknij przycisk  w interfejsie sterowania klimatyzacją na ekranie centralnego sterowania, aby włączyć/wyłączyć odmrężanie szyby tylnej.

Uwaga

Po włączeniu funkcji odmrężania tylnej szyby, aby nie zapomnieć o jej wyłączeniu, funkcja wyłączy się automatycznie po 15 minutach działania.

Wyloty nadmuchu powietrza

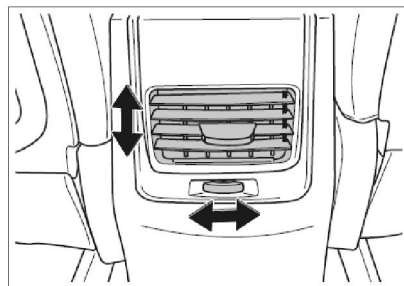
Przednia kratka nawiewu



Kąt przepływu powietrza można regulować, przesuwaną kratkę znajdującą się pośrodku wylotu powietrza.

Przesuń kratkę wylotu powietrza w lewo lub w prawo do skrajnego położenia, aby całkowicie otworzyć lub zamknąć wylot powietrza.

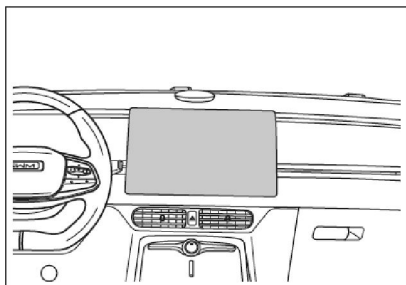
Tylna kratka nawiewu



Kąt przepływu powietrza można regulować, przesuwaną kratkę znajdującą się pośrodku wylotu powietrza.

Obróć pokrętkę regulacji poniżej wylotu powietrza w lewo lub w prawo, aby wyregulować ilość powietrza.

Panel centralnego ekranu sterowania



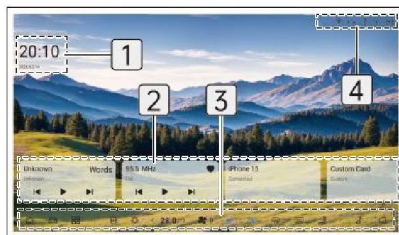
Ostrzeżenie

Ze względów bezpieczeństwa nie należy korzystać z ekranu centralnego sterowania podczas prowadzenia pojazdu.

Uwaga

Interfejs wyświetlacza centralnego ekranu sterowania służy wyłącznie jako odniesienie. Szczegółowe informacje można znaleźć w rzeczywistej konfiguracji pojazdu.

Interfejs główny



1 Wyświetlanie godziny

Wyświetla bieżącą godzinę zgodnie z ustawionym formatem godziny.

2 Obszar karty

▷ Karta muzyczna USB

Kliknij przyciski „Pauza/Odtwarzanie”, „Poprzedni/Następny utwór” na karcie muzycznej USB, aby odtwarzać muzykę w tle bez przełączania interfejsu; karta wyświetla nazwę utworu i informacje o wykonawcy.

Kliknij pusty obszar karty muzycznej USB, a interfejs przejdzie do interfejsu aplikacji muzycznej USB.

▷ Karta radio

Kliknij przyciski „Pauza/Odtwarzanie”, „Poprzednia/Następna stacja” lub „Ulubione” na karcie radiowej, aby odtwarzać stację radiową w tle bez przełączania interfejsu; karta wyświetla kanał i częstotliwość stacji.

Kliknij pusty obszar karty radiowej, a interfejs przejdzie do interfejsu aplikacji radiowej.

▷ Karta połączenia telefonicznego Bluetooth

Wyświetl stan połączenia Bluetooth; kliknij pusty obszar karty telefonu

Bluetooth, a interfejs przejdzie do interfejsu telefonu Bluetooth.

▷ Karta niestandardowa

Kliknij kartę niestandardową, a interfejs wyświetli wyskakujące okno karty niestandardowej, w którym możesz wybrać funkcję karty.

3 Dolny pasek stanu

 Strona główna: Kliknij ten przycisk, aby powrócić do głównego interfejsu.

 Ustawienia pojazdu: Kliknij ten przycisk, aby przejść do interfejsu ustawień pojazdu.

 Aplikacje: Kliknij ten przycisk, aby przejść do interfejsu aplikacji.

 Panorama 360: Kliknij ten przycisk, aby przejść do interfejsu widoku panoramicznego.

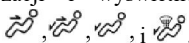
 Ustawienia lampy: Kliknij ten przycisk, aby przejść do czterech opcji ustawień lampy: Wyłączone, Światła mijania, Automatyczne światła i Światła pozycyjne.

<23,5> Regulacja temperatury klimatyzacji:

Kliknij „Cyfrowa temperatura”, aby przejść do interfejsu klimatyzacji.

Kliknij przycisk < lub >, aby bezpośrednio dostosować temperaturę bez przechodzenia do interfejsu klimatyzacji.

 Regulacja prędkości wentylatora: Kliknij ten przycisk, aby przejść do interfejsu klimatyzacji i wyświetlić dzwignię regulacji prędkości wentylatora.

 Ustawienie trybu przepływu powietrza: Kliknij ten przycisk, aby przejść do interfejsu klimatyzacji i wyświetlić cztery tryby nawiewu: .

 Ustawienie obiegu wewnętrznego/zewnętrznego: Kliknij ten przycisk, aby przejść do interfejsu klimatyzacji i podświetlić bieżącą ikonę obiegu wewnętrznego/zewnętrznego.

 Odmrażanie szyby przedniej: Kliknij ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć tryb odmrażania szyby przedniej.

 Odmrażanie szyby tylnej: Kliknij ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć tryb odmrażania szyby tylnej.

 Fotel komfortowy: Kliknij ten przycisk, aby przełączyć na interfejs fotela komfortowego.

 Multimedia: Kliknij ten przycisk, aby przełączyć na interfejs muzyki, wideo i zdjęć USB.

 Regulacja głośności połączeń: Kliknij ten przycisk, aby wyświetlić pasek regulacji głośności połączeń w bieżącym interfejsie.

4 Górny pasek stanu

 : Ikona ta nie jest wyświetlana, gdy nie jest podłączone żadne urządzenie WiFi; jest szara, gdy WiFi jest włączone, ale nie jest podłączone; jest czarna, gdy urządzenie WiFi zostanie pomyślnie podłączone.

 : Ta ikona jest wyświetlana, gdy głośność multimedii wynosi 0.

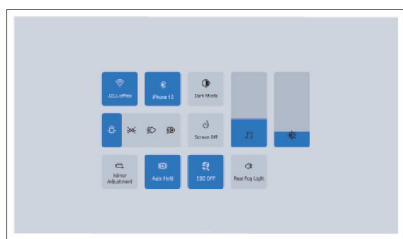
 : Ikona ta nie jest wyświetlana, gdy urządzenie USB nie jest podłączone lub nie zostało rozpoznane; pojawia się, gdy urządzenie USB jest podłączone.

 : Ikona ta nie jest wyświetlana, gdy nie jest podłączone żadne urządzenie Bluetooth;

jest szara, gdy Bluetooth jest włączony, ale nie jest podłączony; jest czarna, gdy urządzenie Bluetooth zostanie pomyślnie podłączone.

⚡: Ikona ta jest wyświetlana podczas ładowania telefonu zgodnego ze standardem Qi; znika po 3 sekundach od odłączenia telefonu.

Menu rozwijane



Przesuń palcem w dół od góry ekranu, aby otworzyć menu rozwijane.

- ▷ > : Kliknij ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć status Wi-Fi.
- ▷ Bluetooth: Kliknij ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć status Bluetooth.
- ▷ Tryb nocny: Kliknij, aby przełączać między trybem nocnym i dziennym.
- ▷ : Kliknij ten przycisk, aby wyłączyć zewnętrzne światła.
- ▷ : Kliknij ten przycisk, aby włączyć światła małe i wyłączyć reflektory.
- ▷ : Kliknij ten przycisk, aby włączyć reflektory.
- ▷ : Kliknij ten przycisk, aby włączyć automatyczne reflektory.
- ▷ Ekran wyłączony: Kliknij ten przycisk, aby przejść do interfejsu wygaszacza ekranu zegara fizycznego/elektronicznego.

- ▷ Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego: Kliknij ten przycisk, aby utworzyć okno regulacji zewnętrznego lusterka wstecznego, w którym można regulować lusterka boczne.
- ▷ Automatyczny hamulec postojowy: Kliknij ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć funkcję automatycznego hamulca postojowego.
- ▷ ESC: Kliknij ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć funkcję ESC.
- ▷ Tylne światło przeciwmgielne: Kliknij ten przycisk, aby włączyć/wyłączyć tylne światło przeciwmgielne.
- ▷ > : Przesuń pasek regulacji głośności, aby dostosować głośność multimediów.
- ▷ > : Przesuń pasek regulacji jasności ekranu, aby dostosować jasność ekranu.

Media

Kliknij „Media” w interfejsie aplikacji, aby przejść do interfejsu multimedialnych, który obejmuje zdjęcia USB, muzykę USB i filmy USB.

Obraz przez USB



Kliknij „USB Music”, aby przejść do interfejsu muzycznego USB.

- ▷ Lista obrazów: Można wyświetlić listę obrazów i przewijać w lewo lub w prawo, aby przeglądać miniatury.
- ▷ ↩️: Kliknij, aby wyświetlić obraz na pełnym ekranie.



- ▷ ↩️: Kliknij, aby zminimalizować wyświetlanie muzyki na pełnym ekranie.
- ▷ ⏮️: Kliknij, aby przejść do poprzedniego utworu.
- ▷ ⏩: Kliknij, aby zminimalizować wyświetlanie obrazu na pełnym ekranie.

- ▷ ⏪: Kliknij, aby przejść do poprzedniego obrazu.

Muzyka przez USB



Kliknij „USB Images”, aby przejść do interfejsu obrazów USB.

- ▷ Lista utworów: Wyświetla wszystkie utwory.
- ▷ ↩️: Kliknij, aby wyświetlić muzykę w trybie pełnoekranowym.



- ▷ ↩️: Kliknij, aby wstrzymać odtwarzanie obrazu.
- ▷ ⏮️: Kliknij, aby przejść do następnego obrazu.
- ▷ ⏩: Kliknij, aby wstrzymać odtwarzanie muzyki.
- ▷ ⏪: Kliknij, aby przejść do następnego utworu.
- ▷ 🔁: Kliknij, aby przełączyć tryb odtwarzania na pętlę pojedynczego utworu, odtwarzanie losowe lub pętlę listy.

- ▷ Kontrola postępu: Wyświetla bieżący czas odtwarzania i całkowity czas trwania utworu. Postęp odtwarzania można kontrolować, przeciągając pasek postępu.
- ▷ Informacje ID3: Wyświetla nazwę utworu, nazwę wykonawcy, nazwę albumu i okładkę albumu.

Wideo przez USB



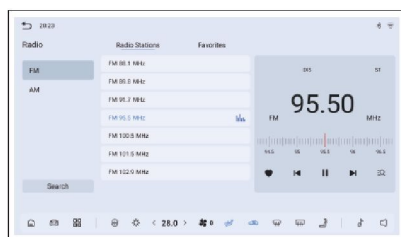
Kliknij „USB Video”, aby przejść do interfejsu wideo USB.

- ▷ Lista video: Lista video podświetla aktualnie odtwarzany utwór.
- ▷ ↶ ↷: Kliknij, aby odtworzyć wideo na pełnym ekranie.



- ▷ ↶ ↷: Kliknij, aby zminimalizować wyświetlanie wideo na pełnym ekranie.
- ▷ ◀: Przełącz na poprzednie wideo.
- ▷ ▶: Wstrzymanie odtwarzania wideo.
- ▷ ▶|: Przełącz na następne wideo.

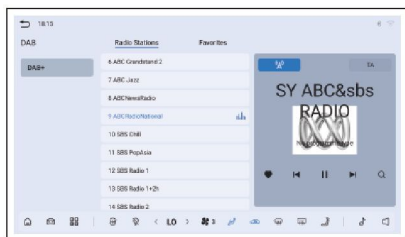
Radio



Kliknij „Radio” w interfejsie aplikacji, aby przejść do interfejsu radiowego.

- ▷ Kliknij „FM”, aby przełączyć na stacje radiowe FM.
- ▷ Kliknij „AM”, aby przełączyć na stacje radiowe AM.
- ▷ Lista: Można wybrać z listy stacji radiowych lub listy ulubionych.
- ▷ ♥: Wskazuje, że ta stacja jest ulubiona.
- ▷ ♥: Kliknij ten przycisk, aby dodać stację do ulubionych.
- ▷ ◀: Przejście do poprzedniej stacji radiowej.
- ▷ ▶: Wstrzymanie odtwarzania radia.
- ▷ ▶|: Przełącz na następną stację radiową.
- ▷ 🔍: Kliknij ten przycisk, aby wyszukać wszystkie dostępne stacje radiowe i zapisać je na liście stacji. Po zakończeniu wyszukiwania zostanie odtworzona pierwsza stacja radiowa z listy.

Stacja radiowa



Kliknij „DAB” w interfejsie aplikacji, aby przejść do interfejsu DAB.

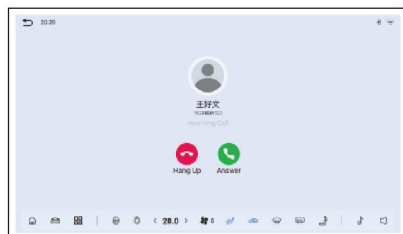
- ▷ Lista: Można wybrać z listy stacji radiowych lub listy ulubionych.
- ▷ ♥: Wskazuje, że ta stacja jest ulubiona.
- ▷ ♥: Kliknij ten przycisk, aby dodać stację do ulubionych.
- ▷ ◀: Przejście do poprzedniej stacji radiowej.
- ▷ ▶: Wstrzymanie odtwarzania radia.
- ▷ ▶|: Przełączyć na następną stację radiową.
- ▷ 🔍: Kliknij ten przycisk, aby wyszukać wszystkie dostępne stacje radiowe i zapisać je na liście stacji. Po zakończeniu wyszukiwania zostanie odtworzona pierwsza stacja radiowa z listy.

Bluetooth

Telefon przez Bluetooth

Po pomyślnym nawiązaniu połączenia Bluetooth, kliknij „Bluetooth Phone” w interfejsie aplikacji, aby przejść do interfejsu telefonu Bluetooth.

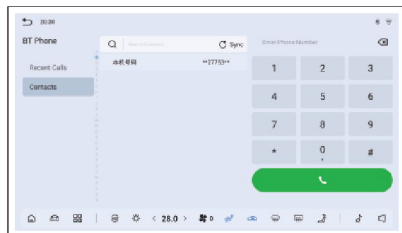
- ▷ Połączenie przychodzące



☎: Kliknij ten przycisk, aby zawiesić połączenie.

☎: Kliknij ten przycisk, aby odebrać połączenie.

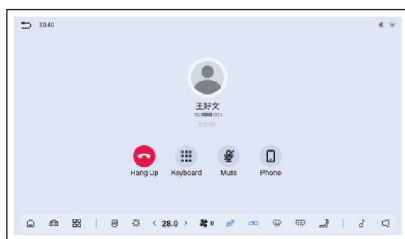
- ▷ Nawiązywanie połączeń telefonicznych



Numer telefonu można wybrać za pomocą klawiatury numerycznej, wybierając go z historii połączeń lub z listy kontaktów.

Kliknij przycisk ☎, aby nawiązać połączenie.

▷ > Podczas połączenia



: Kliknij ten przycisk, aby zawiesić połączenie.

: Kliknij ten przycisk, aby otworzyć klawiaturę numeryczną.

: Kliknij ten przycisk, aby wyciszyć mikrofon; druga strona nie usłyszy żadnego dźwięku. Kliknij ten przycisk ponownie, aby wyłączyć wyciszenie.

: Kliknij ten przycisk, aby powrócić do trybu połączenia telefonicznego; kliknij ten przycisk ponownie, aby powrócić do trybu głośnika.

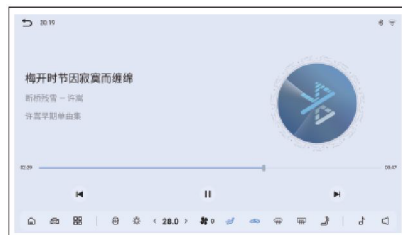
▷ Połączenie mini-karty



Kliknij kartę telefonu na ekranie głównym, aby powrócić do interfejsu połączeń.

Muzyka przez Bluetooth

Po pomyślnym nawiązaniu połączenia Bluetooth, kliknij „Bluetooth Music” w interfejsie aplikacji, aby przejść do interfejsu muzycznego Bluetooth.



▷ : Kliknij, aby przejść do poprzedniego utworu.

▷ : Kliknij, aby wstrzymać odtwarzanie muzyki.

▷ : Kliknij, aby przejść do następnego utworu.

▷ : Kliknij, aby przełączyć tryb odtwarzania na pętlę pojedynczego utworu, odtwarzanie losowe lub pętlę listy.

▷ Kontrola postępu: Wyświetla bieżący czas odtwarzania i całkowity czas trwania utworu. Postęp odtwarzania można kontrolować, przeciągając pasek postępu.

▷ Informacje ID3: Wyświetla nazwę utworu, nazwę wykonawcy, nazwę albumu i okładkę albumu.

Łączność inteligentna

Instalacja aplikacji mobilnej

- ▷ Dla użytkowników Apple: Otwórz App Store, wyszukaj „CarAuto”, zainstaluj i zakończ proces logowania.
- ▷ Dla użytkowników systemu Android: Otwórz sklep z aplikacjami, wyszukaj „CarAuto”, zainstaluj ją i zakończ proces logowania.

Podłączenie kabla USB do transmisji danych

1. Kliknij „łączność inteligentna” w interfejsie aplikacji, aby przejść do interfejsu inteligentnej łączności.
2. Uruchom aplikację „CarAuto” na swoim telefonie.
3. Użyj kabla USB do transmisji danych (z możliwością przesyłania danych), aby podłączyć telefon do systemu samochodowego. Zwróć uwagę na monity o pozwolenie, które pojawiają się w aplikacji „CarAuto” na telefonie i zaakceptuj odpowiednie uprawnienia wymagane przez aplikację.
4. Poczekaj na pomyślne nawiązanie połączenia. Po nawiązaniu połączenia zostaniesz przeniesiony na stronę główną aplikacji.

Aby odłączyć lub przełączyć na metodę połączenia innego użytkownika: Odłącz kabel USB do transmisji danych w celu rozłączenia.

Połączenie bezprzewodowe

1. Uruchom aplikację „CarAuto” na swoim telefonie.
2. Użyj funkcji skanowania w prawym górnym rogu aplikacji „CarAuto”, aby zeskanować kod QR wyświetlany na ekranie centralnego sterowania w celu

połączenia telefonu z systemem samochodowym.

3. Poczekaj na pomyślne nawiązanie połączenia. Po nawiązaniu połączenia zostaniesz przeniesiony na stronę główną aplikacji.

Aby rozłączyć się lub przełączyć na metodę połączenia innego użytkownika: Zamknij aplikację, aby się rozłączyć.

Funkcje aplikacji



Funkcje wyświetlacza zależą od wbudowanych funkcji telefonu.

Nawigacja

Aby dokładnie zlokalizować bieżącą pozycję, należy zezwolić aplikacji CarAuto na dostęp do uprawnień lokalizacji telefonu i upewnić się, że GPS jest włączony przed użyciem funkcji nawigacji.

Aplikacja nawigacyjna zapewnia usługi nawigacji na mapie, obsługując takie funkcje, jak pozycjonowanie pojazdu, wyszukiwanie adresu, wyszukiwanie w pobliżu, dostosowywanie skali, planowanie trasy i nawigacja.



Wyjście: Kliknij , aby wyjść z bieżącej strony aplikacji. Dostosowanie mapy: Kliknij „+” lub „-” w prawym dolnym rogu, aby powiększyć/pomniejszyć skalę mapy.

Wyszukiwanie lokalizacji: Kliknij „Szukaj”, aby przejść do funkcji wyszukiwania. Wprowadzając słowa kluczowe lokalizacji, można wyszukiwać powiązane lokalizacje, wyświetlać trasy i uruchamiać nawigację.

W pobliżu: Po wprowadzeniu funkcji w pobliżu można wyświetlić różne kategorie w pobliżu, aby szybko znaleźć to, czego szukasz.

Nawigacja do strony głównej/firmy jednym kliknięciem:



1. Kliknij „Jedź do domu” lub „Jedź do pracy”.
2. Jeśli adres domowy/firmy jest już ustawiony, kliknij, aby przejść do strony „Obliczanie trasy”.
3. Jeśli adres domowy/firmowy nie jest ustawiony, wyszukaj adres, aby go ustawić.
4. Po pomyślnym skonfigurowaniu kliknij, aby przejść do strony „Obliczanie trasy”.

Kopia lustrzana telefonu

Funkcja ta umożliwia wyświetlanie zawartości telefonu na wyświetlaczu systemu samochodowego. Ekran telefonu musi pozostać włączony podczas użytkowania.

▷ Telefony Android

Monit o zezwolenie: Po wejściu do aplikacji do tworzenia kopii lustrzanych, jeśli uprawnienie dostępności nie jest włączone, na ekranie zostanie wyświetlony monit o zezwolenie dostępności. Kliknij przycisk „Włącz uprawnienia”, zwróć uwagę na telefon i zaakceptuj prośbę aplikacji CarAuto o zezwolenie na dostęp. Następnie można obsługiwać ekran telefonu w systemie samochodowym.

Jeśli uprawnienie dostępności jest już włączone, po wejściu do aplikacji należy zwrócić uwagę na monit telefonu, wyrazić zgodę na prośbę aplikacji telefonicznej o zezwolenie na nagrywanie ekranu i kliknąć „Rozpocznij teraz”, aby wyrazić zgodę na prośbę o zezwolenie. Następnie zawartość ekranu telefonu zostanie odwziewiedlona na wyświetlaczu systemu samochodowego.

Obrót ekranu: Kliknij „Obróć ekran”, aby przełączać się między trybem poziomym i pionowym.

Zatrzymanie dublowania: Kliknij „Zatrzymaj kopię lustrzaną ekranu”, aby zamknąć dublowany ekran.

▷ iPhone

Monit o zezwolenie: Po wejściu do aplikacji do tworzenia kopii lustrzanych, zwróć uwagę na wyskakujące żądanie w telefonie, kliknij „Start Live”, aby wykonać kopię lustrzaną zawartości ekranu telefonu na wyświetlaczu samochodu.

Zatrzymanie kopii lustrzanej: Kliknij zwinięty pasek narzędzi po lewej stronie, a następnie kliknij „Wyjdź”, aby zamknąć lustrzany ekran.

CarPlay (łączność Apple)

Połączenie

▷ Połączenie kablowe

Podłącz iPhone'a do portu typu A, a interfejs CarPlay zostanie wyświetlony po udanym połączeniu.

▷ Połączenie bezprzewodowe

1. Podłącz telefon do samochodowego modułu Bluetooth.
2. Po pierwszym udanym połączeniu Bluetooth pojawi się okno zachęty.
3. Kliknij „Użyj CarPlay”.
4. Po udanym połączeniu na wyświetlaczu samochodu pojawi się interfejs aplikacji, a Bluetooth telefonu zostanie automatycznie rozłączony. W tym momencie WiFi telefonu automatycznie połączy się z hotspotem samochodu.

Metoda rozłączania

Wyłącz WiFi i Bluetooth w telefonie.

Funkcje aplikacji



- ▷ Mapy: Zapewnia usługi nawigacyjne, aby pomóc użytkownikom znaleźć miejsca docelowe i zaplanować trasy.
 - ▷ Wiadomości: Obsługuje wysyłanie i odbieranie wiadomości SMS i iMessage. Kliknięcie żądanej wiadomości aktywuje „Siri”, aby odczytać jej treść na głos.
 - ▷ Teraz odtwarzane: Wyświetla aktualnie odtwarzaną zawartość, którą może być muzyka lub inne pliki audio.
 - ▷ Samochód: Kliknij, aby powrócić do głównego interfejsu.
 - ▷ Podcasty: Umożliwia wyszukiwanie, subskrybowanie i odtwarzanie różnych podcastów.
 - ▷ Audiobooki: Zapewnia funkcję odtwarzania audiobooków.
- ▷ Telefon: Zapewnia funkcje takie jak wykonywanie połączeń, odbieranie połączeń przychodzących i przeglądanie historii połączeń.
 - ▷ Muzyka: Odtwarza pliki muzyczne zapisane w telefonie lub utwory z internetowych usług multimedialnych.

Android Auto (łączność Android)

Korzystanie z Android Auto wymaga, aby telefon obsługiwał usługi Google i miał zainstalowane oprogramowanie Android Auto ze sklepu Google Play.

Połączenie

▷ Połączenie kablowe

Po zainstalowaniu aplikacji Android Auto kliknij, aby otworzyć Android Auto i postępuj zgodnie z instrukcjami, aby zainstalować niezbędne usługi i aktualizacje. Jeśli otworzy się normalnie, oznacza to, że środowisko oprogramowania jest obsługiwane pomyślnie. Podłącz telefon z systemem Android do portu USB samochodu za pomocą kabla USB do transmisji danych.

▷ Połączenie bezprzewodowe

1. Włącz Bluetooth i wyszukaj urządzenia.
2. Wybierz Bluetooth samochodu, aby sparować i połączyć.
3. Po podłączeniu na wyświetlaczu samochodu pojawi się interfejs aplikacji (WiFi telefonu automatycznie połączy się z hotspotem samochodu).



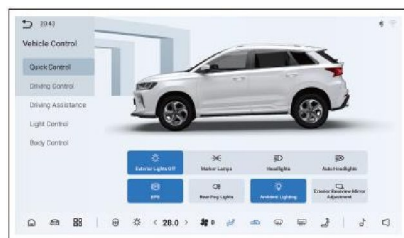
Uwaga

Połączenia Android Auto są nawiązywane przez Bluetooth.

Ustawienia samochodu

Kliknij „Ustawienia samochodu” w interfejsie aplikacji, aby przejść do ekranu ustawień pojazdu.

Na skróty



- ▷ Kliknij , aby wyłączyć wszystkie lampy zewnętrzne.
- ▷ Kliknij , aby włączyć światła pozycyjne i wyłączyć reflektory.
- ▷ Kliknij , aby włączyć reflektory (światła mijania).
- ▷ Kliknij , aby włączyć automatyczne reflektory.
- ▷ Kliknij , aby włączyć lub wyłączyć funkcję EPB.
- ▷ Kliknij , aby włączyć lub wyłączyć tylne światło przeciwmgielne.
- ▷ Kliknij , aby włączyć lub wyłączyć oświetlenie nastrojowe.
- ▷ Kliknij , aby przejść do interfejsu zewnętrznego lusterka wstecznego.

Sterowanie jazdą



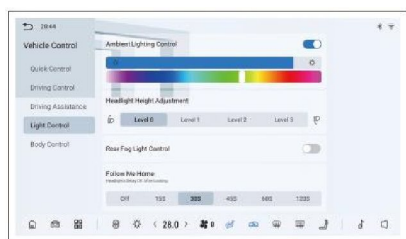
- ▷ Tryb jazdy: Wybierz ECO, NORMAL lub SPORT.
- ▷ Zachowaj preferencje jazdy: Włącz tę funkcję, aby zapamiętać ostatni tryb jazdy.
- ▷ Tryb wspomagania kierowania: Wybierz Comfort lub Sport.
- ▷ System ESC: Włącz lub wyłącz tę funkcję.
- ▷ Automatyczny hamulec postojowy (AVH): Włącz lub wyłącz tę funkcję.
- ▷ Ręczne parkowanie (EPB): Włącz lub wyłącz tę funkcję.
- ▷ Tryb przyczepy: Włącz lub wyłącz tę funkcję.

Wspomaganie kierowcy



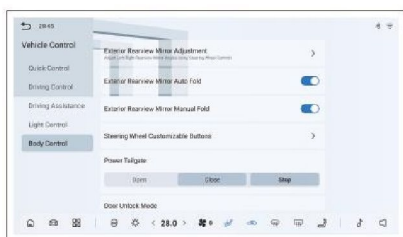
- ▷ Ostrzeżenie przed kolizją z przodu (FCW): Włącz lub wyłącz tę funkcję.
- ▷ Czułość alarmu: Można wybrać Wysoką, Średnią, Niską.
- ▷ Wykrywanie martwego pola (BSD): Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć.
- ▷ Asystent zmiany pasa ruchu (LCA): Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć.
- ▷ Ostrzeżenie przed kolizją z tyłu (RCW): Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć.
- ▷ Ostrzeżenie o otwartych drzwiach (DOW): Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć.
- ▷ System ostrzegania przed ruchem poprzecznym z tyłu (RCTA): Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć.
- ▷ System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS): Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć.
- ▷ Przedni radar parkowania: Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć.

Ustawianie świateł



- ▷ Sterowanie oświetleniem nastrojowym: Funkcja ta może być włączona lub wyłączona, można ustawić jasność i kolor oświetlenia nastrojowego.
- ▷ Regulacja wysokości reflektora: Możliwość ustawienia 0, 1, 2, 3.
- ▷ Sterowanie tylnym światłem przeciwmgielnym: Tyłne światło przeciwmgielne można włączyć lub wyłączyć.
- ▷ Oświetlenie podejścia do domu: Funkcję Follow Me Home można wyłączyć lub ustawić czas opóźnienia na 15 s, 30 s, 45 s, 60 s i 120 s.

Kontrola nadwozia



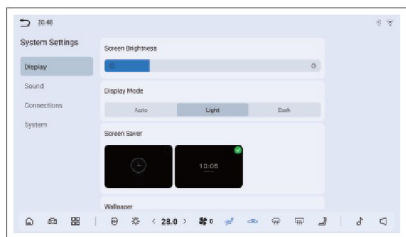
- ▷ Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego: Kliknij, aby wprowadzić regulację zewnętrznego lusterka wstecznego.
- ▷ Automatyczne składanie zewnętrznego lusterka wstecznego: Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć.

- ▷ Ręczne składanie zewnętrznego lusterka wstecznego: Kliknij ten przełącznik, aby rozłożyć lub złożyć zewnętrzne lusterko wsteczne.
- ▷ Kłapa tylna: Można ustawić Otwórz, Zamknij, Stop.
- ▷ Tryb odblokowania drzwi: Można ustawić drzwi kierowcy lub wszystkie cztery drzwi.
- ▷ Automatyczne zamykanie szyb po zablokowaniu: Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć.
- ▷ Automatyczna blokada podczas jazdy: Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć.
- ▷ Automatyczne odblokowanie po wyłączeniu silnika: Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć.
- ▷ Sterowanie szyberdachem: Możliwość ustawienia trybu otwierania, zamykania.
- ▷ Sterowanie osłoną przeciwsłoneczną: Otwieranie, Zamykanie można ustawić.

Ustawienia

Kliknij „Ustawienia” w interfejsie aplikacji, aby przejść do interfejsu ustawień systemu.

Wyświetlacz



▷ Ustawienia jasności:

Po włączeniu automatycznej jasności nie można regulować poniższego paska jasności.

Gdy automatyczna jasność jest wyłączona, pasek jasności poniżej można regulować, a jasność ekranu zmienia się zgodnie z regulacją.

▷ Tryb wyświetlania:

Dostępne są trzy tryby: Dzień, Noc i Auto, a odpowiedni interfejs tematyczny jest wyświetlany zgodnie z interfejsem ustawień.

W trybie automatycznym: po włączeniu światła pozycyjnego przełącza się na tryb nocny.

Domyślnym ustawieniem fabrycznym jest tryb automatyczny.

▷ Wygaszacz ekranu: Możesz wybrać zegar fizyczny lub cyfrowy.

▷ Tapeta:

Wygaszacz ekranu można ustawić w interfejsie ustawień tapety, a dla każdego motywu dostępne są 4 opcje.

W głównym interfejsie można bezpośrednio przełączać tapety, przesuwając palcem w lewo i w prawo.

▷ Format czasu: Można wybrać 12- lub 24-godzinny.

▷ Ustawienia czasu: Gdy opcja „Automatyczna synchronizacja daty i godziny” jest włączona, daty i godziny nie można ustawić ręcznie; gdy jest wyłączona, godzinę można ustawić ręcznie.

▷ Ustawienia strefy czasowej:

Ustawienie ręczne: ręczny wybór jednej z głównych stref czasowych na świecie.

Automatyczne ustawienie: może automatycznie wykryć i ustawić strefę czasową na podstawie pozycjonowania GPS.

▷ Odtwarzanie wideo podczas jazdy:

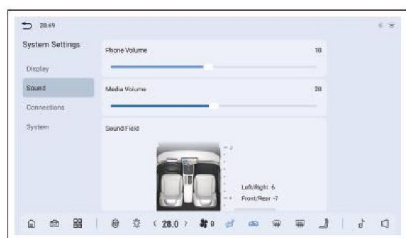
Wyłączenie tego przełącznika uniemożliwi odtwarzanie wideo USB, gdy prędkość pojazdu wynosi ≥ 15 km/h, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat: „Ze względu na bezpieczeństwo jazdy, odtwarzanie wideo jest zabronione podczas jazdy”. Włączenie tego przełącznika umożliwi odtwarzanie wideo USB, gdy prędkość pojazdu wynosi ≥ 15 km/h.

▷ Język systemu:

Obsługuje język chiński, hiszpański, angielski, arabski, portugalski, turecki, perski, rosyjski, niemiecki, francuski, włoski, czeski i domyślnie chiński.

Metoda wprowadzania zostanie przełączona zgodnie z ustawieniami wielojęzycznymi, a domyślny język metody wprowadzania zostanie przełączony na metodę wprowadzania języka ustawień systemowych.

Dźwięk



- ▷ Głośność telefonu: Przesuń pasek głośności, aby dostosować głośność telefonu. Zakres regulacji wynosi od 1 do 20, przy czym domyślnie ustawiona jest wartość 10.

- ▷ Głośność multimediów: Przesuń pasek głośności, aby dostosować głośność multimediów. Zakres regulacji wynosi od 0 do 40, przy czym domyślnie ustawiony jest na 15.

- ▷ Pole dźwiękowe:

Można wybrać jedną z następujących opcji: Kierowca, Pasażer z przodu, Lewy tylny, Prawy tylny, Niestandardowy, Środek, przy czym domyślnie ustawiona jest opcja „Środek”.

Kliknij przycisk „Reset”, aby przywrócić pole dźwiękowe do stanu domyślnego (balans lewy/prawy i przód/tył ustawiony na 0).

- ▷ Efekty dźwiękowe:

Do wyboru są opcje Standard, Jazz, Classical, Pop, Rock lub Custom.

Można również ręcznie dostosować wartości korektora dla odpowiednich częstotliwości w 20 segmentach (od -10 do +10).

- ▷ Dźwięk klawiatury: Dźwięk klawiatury można włączyć lub wyłączyć.
- ▷ Dźwięk powitania w drzwiach:

Dźwięk powitania drzwi można włączyć lub wyłączyć. Dźwięk będzie odtwarzany po otwarciu drzwi kierowcy.

Dźwięk powitania drzwi można ustawić na Niski, Średni lub Wysoki.

Połączenie

- ▷ Połączenie WiFi



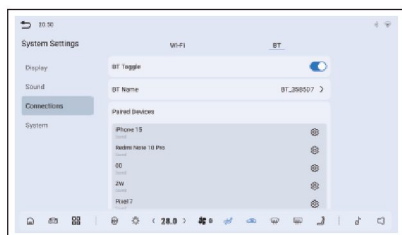
Przełącznik WiFi: Można go włączyć lub wyłączyć. Jeśli jest wyłączona, lista podłączonych urządzeń nie będzie wyświetlana; jeśli jest włączona, system automatycznie rozpocznie wyszukiwanie urządzeń WiFi.

Uwaga

Domyślnym ustawieniem po pierwszym włączeniu zasilania jest „Wł.”. Po każdym włączeniu system zachowuje ustawienia sprzed ostatniego wyłączenia. Po przywróceniu systemu do ustawień fabrycznych przełącznik WiFi jest domyślnie ustawiony w pozycji „Wł.”.

Lista urządzeń WiFi: Wyświetla listę urządzeń WiFi, w tym ikony reprezentujące urządzenia WiFi, nazwy urządzeń, siłę sygnału i stan hasła.

► Połączenie Bluetooth



Przełącznik Bluetooth: Można go włączyć lub wyłączyć.

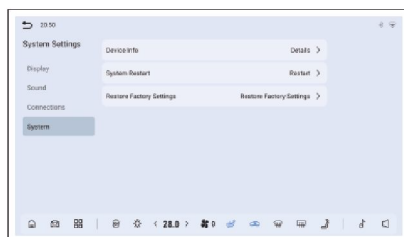
Nazwa Bluetooth: Domyślna nazwa wyświetlana dla Bluetooth to BT_ + ostatnie 6 cyfr adresu MAC Bluetooth. Nazwa Bluetooth może zawierać znaki specjalne (takie jak spacje, podkreślenia, myślniki itp.) i może być edytowana, przy czym dozwolone jest maksymalnie 16 znaków.

Wyszukiwanie Bluetooth: Gdy przełącznik Bluetooth jest włączony, inne urządzenia Bluetooth mogą wykrywać to urządzenie i łączyć się z nim podczas wyszukiwania. Jeśli nie zostaną znalezione żadne urządzenia Bluetooth, wyświetlony zostanie komunikat „Nie znaleziono urządzeń Bluetooth”.

Dostępne urządzenia: Wyświetla urządzenia w zakresie wyszukiwania, które można sparować.

Sparowane urządzenia: Lista sparowanych urządzeń jest wyświetlana na podstawie kompleksowego sortowania czasu parowania, siły sygnału i nazwy urządzenia. System może zapamiętać do 8 historycznych sparowanych urządzeń.

System



► **Informacje o urządzeniu:** Obejmuje wersję oprogramowania, wersję MCU itp.

► **Ponowne uruchomienie systemu:** Restartuje system informacyjno-rozrywkowy samochodu.

Pojawi się okno dialogowe z przypomnieniem. Musisz wybrać „Potwierdź” lub „Anuluj”, aby określić następną akcję.

► **Przywróć ustawienia fabryczne:** Przywraca wszystkie ustawienia pojazdu do stanu fabrycznego.

Pojawi się okno dialogowe z przypomnieniem. Musisz wybrać „Potwierdź” lub „Anuluj”, aby określić następną akcję.

Okres docierania	116	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	141
Kontrola przed jazdą	116	Radar cofania.....	142
Załadunek przedmiotów	117	Przedni radar parkowania*	143
Zapobieganie pożarom	117	System kamery cofania*	144
Przełączanie trybu zasilania	119	Widok panoramiczny*	145
Sygnał dźwiękowy	119	Ekonomiczna jazda	147
Pedał	120	Jazda we mgle.....	148
Zmiana biegów	120	Jazda w deszczową pogodę.....	149
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB).....	121	Jazda w wysokiej temperaturze...	150
Automatyczny hamulec postojowy (AVH).....	122	Jazda w niskiej temperaturze.....	150
Przełączanie trybu jazdy.....	123		
Uruchamianie pojazdu	124		
Uruchamianie.....	124		
Parkowanie	124		
System wspomagania hamowania.....	126		
Tempomat (CCS).....	128		
Wykrywanie martwego pola (BSD)*	130		
Ostrzeganie przed otwarciem drzwi (DOW) ...	131		
System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW)*	132		
Ostrzeganie przed ryzykiem kolizji z tyłu (RCW)*	135		
System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)*	136		
System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)*	140		

Okres docierania

Okres docierania nowego samochodu ma głównie na celu poprawę jakości powierzchni oraz stanu tarcia i zużycia ruchomych części, wydłużenie żywotności pojazdu i zmniejszenie zużycia paliwa. W ciągu pierwszych 5000 km zaleca się przestrzeganie tych prostych wskazówek:

> Przed docieraniem nowego samochodu niezbędne jest codzienne sprawdzanie poziomu różnych płynów. Jeśli wartość jest niewystarczająca, poziom należy uzupełnić zgodnie z zaleceniami i upewnić się, że spełnia ono standardowe wymagania.

- ▷ Podczas ruszania i jazdy należy unikać wciskania pedału gazu do oporu i gwałtownego przyspieszania.
- ▷ Wybierz jazdę po płaskich drogach, unikaj błotnistych, piaszczystych lub podmokłych dróg.
- ▷ Unikaj hamowania awaryjnego.
- ▷ Nie należy utrzymywać stałej prędkości przez dłuższy czas, niezależnie od tego, czy jest to szybka, czy wolna jazda.

Kontrola przed jazdą

Przed jazdą, dla własnego bezpieczeństwa, zaleca się przeprowadzenie kontroli bezpieczeństwa pojazdu.

Zewnętrzne elementy samochodu

- ▷ Sprawdź otoczenie wokół pojazdu i upewnij się, że nie ma żadnych przeszkód.
- ▷ Sprawdź, czy opony nie są uszkodzone lub czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, a także czy na bieżniku opony nie znajdują się żadne ciała obce. W razie potrzeby podjąć działania naprawcze.

- ▷ Sprawdź, czy nakrętki kół nie są poluzowane.
- ▷ Upewnij się, że wszystkie szyby, zewnętrzne lusterko wsteczne i światła są czyste i drożne oraz usuń nagromadzony szron lub śnieg.
- ▷ Sprawdzić podwozie pod kątem zawieszonych ciał obcych.
- ▷ Sprawdź, czy światła i wycieraczki działają prawidłowo.
- ▷ Sprawdź, czy pod pojazdem nie ma wycieków płynu hamulcowego, płynu chłodniczego lub innych płynów (krople wody z klimatyzacji w lecie są normalne).

Wnętrze pojazdu

- ▷ Sprawdź tablicę wskaźników, aby upewnić się, że wszystkie kontrolki działają prawidłowo.
- ▷ Sprawdź, czy pasy bezpieczeństwa są w dobrym stanie.
- ▷ Upewnij się, że pedał hamulca ma wystarczający luz.
- ▷ Należy unikać zbyt wysokich obrotów silnika.
- ▷ Sprawdź, czy hamulec postojowy działa prawidłowo.
- ▷ Sprawdzić, czy narzędzia pokładowe są kompletne.

Zachowanie uwagi przed jazdą

- ▷ Usun wszelkie luźne przedmioty z deski rozdzielczej, aby nie zasłaniały widoczności. Luźne elementy na desce rozdzielczej mogą uderzyć pasażerów podczas hamowania awaryjnego lub kolizji, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu.
- ▷ Wyreguluj fotele, zewnętrzne lusterko wsteczne itp.

- ▷ Upewnij się, że wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe zapięły pasy bezpieczeństwa.
- ▷ Upewnij się, że wszystkie drzwi są prawidłowo zamknięte i zablokowane.

Ładunek przedmiotów

Postępuj zgodnie z poniższymi metodami ładowania przedmiotów:

- ▷ Wszystkie bagaże lub przedmioty powinny być bezpiecznie zamocowane w bagażniku, aby uniknąć wpływu na osiągi pojazdu i bezpieczeństwo jazdy.
- ▷ Umieść cięższy bagaż jak najdalej do przodu wewnątrz bagażnika.
- ▷ Nie przeciążać pojazdu.
- ▷ Pasażerowie nie mogą jeździć w bagażniku.
- ▷ Przed otwarciem bagażnika i załadunkiem przedmiotów należy upewnić się, że przestrzeń wokół jest wystarczająco duża, aby uniknąć uderzenia.



Ostrzeżenie

Przed jazdą należy upewnić się, że przedmioty są prawidłowo przechowywane i bezpiecznie zamocowane, w przeciwnym razie mogą się zsunąć, przewrócić lub zostać wyrzucone podczas hamowania lub nagłych skrętów, powodując przypadkowe obrażenia.



Przestroga

Przechowując płynne przedmioty, upewnij się, że są one szczelnie zamknięte, aby zapobiec wyciekom, które mogłyby uszkodzić pojazd. Jeśli dojdzie do wycieku, należy go niezwłocznie usunąć.

Zapobieganie pożarom

Główne przyczyny pożarów pojazdów obejmują urządzenia elektryczne, błędy obsługi, lokalną wysoką temperaturę itp. Podczas korzystania z pojazdu należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- ▷ Podczas parkowania pojazdu (zwłaszcza latem) należy zwrócić uwagę, czy w pobliżu nie znajdują się niebezpieczne i łatwopalne materiały (takie jak siano, martwe gałęzie, liście lub słoma pszeniczna itp.)
- ▷ W gorącym sezonie staraj się unikać ich długotrwałego kontaktu z pojazdem. Jednocześnie nie należy umieszczać łatwopalnych i wybuchowych przedmiotów, takich jak zapalniczki, skrawki papieru, perfumy, spraye z filtrem przeciwsłonecznym i okulary do czytania, które mogą tworzyć wypukłą soczewkę skupiającą światło na desce rozdzielczej pojazdu i w jej pobliżu.
- ▷ Regularnie sprawdzaj punkty mocowania przewodów elektrycznych pod kątem poluzowania, słabych połączeń lub zużycia.
- ▷ Regularnie sprawdzaj, czy obwód nie znajduje się zbyt blisko źródła ciepła. Jeśli okaże się, że część izolacyjna ulega starzeniu, należy natychmiast wymienić wiązkę przewodów.
- ▷ Regularnie sprawdzaj, czy wiązka przewodów nie jest zużyta lub zbyt blisko ruchomych części, a także czy nie brakuje osłony ochronnej lub czy nie jest ona uszkodzona. Jeśli tak, należy natychmiast sprawdzić izolację pod kątem uszkodzeń i wzmocnić środki ochronne.

- ▷ Regularnie sprawdzaj element elektryczny, zwłaszcza punkty styku, pod kątem kurzu, zanieczyszczeń itp.
- ▷ Urządzenie elektryczne należy obsługiwać zgodnie ze specyfikacją.
- ▷ Należy zwrócić uwagę, czy podczas jazdy w pojeździe występują nietypowe dźwięki i zapachy. Jeśli tak, należy natychmiast zatrzymać się w celu sprawdzenia przyczyny.
- ▷ Podczas wymiany urządzeń elektrycznych i przewodów należy używać czystych części SWM, aby uniknąć pożaru spowodowanego przez podrobione i gorsze produkty.

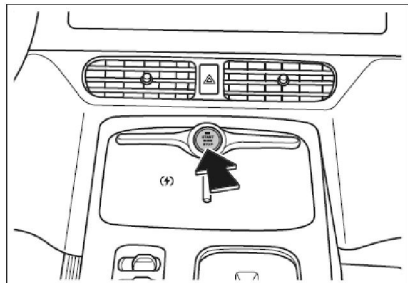


Ostrzeżenie

Surowo zabrania się zbliżania materiałów łatwopalnych do wszelkiego rodzaju urządzeń elektrycznych i złączy.

Surowo zabrania się modyfikowania lub instalowania obwodów i urządzeń elektrycznych bez pozwolenia, aby uniknąć przeciążenia obwodu i uszkodzenia warstwy izolacyjnej na zewnątrz wiązki podczas modyfikacji, co spowoduje zwarcie.

Przełączanie trybu zasilania



Z kluczykiem inteligentnym w samochodzie, bez naciskania pedału hamulca, naciśnij przełącznik start-stop, aby przełączyć stan zasilania pojazdu:

- ▷ OFF: Zasilanie pojazdu jest wyłączone, a kontrolka jest wyłączona.
- ▷ ACC: Zasilanie jest dostarczane do niektórych urządzeń elektrycznych pojazdu, a kontrolka świeci na pomarańczowo.
- ▷ ON: Zasilanie jest dostarczane do wszystkich urządzeń elektrycznych pojazdu, a pojazd rozpoczyna autodiagnostykę, z kontrolką świecącą na pomarańczowo.

Inteligentny kluczyk znajduje się wewnątrz samochodu, naciśnij pedał hamulca, kontrolka przełącznika start/stop zaświeci się na zielono, naciśnij przełącznik uruchamiania jednym przyciskiem, aby uruchomić pojazd, pojazd wejdzie w stan jazdy, a kontrolka zgaśnie.

Awaryjne wyłączenie zasilania

Podczas jazdy naciśnij przełącznik uruchamiania jednym przyciskiem trzy razy w ciągu 2 sekund, zasilanie pojazdu przełączy się w stan „ACC”, a hamulec postojowy nie zostanie w tym czasie włączony.



Ostrzeżenie

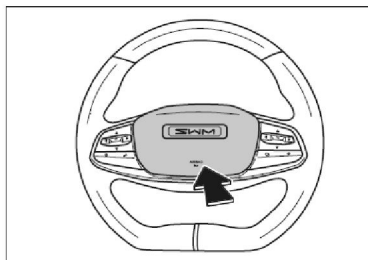
Podczas jazdy, z wyjątkiem szczególnych okoliczności, nie należy naciskać jednoprzyciskowego przełącznika uruchamiania.



Przestroga

Gdy silnik nie pracuje, nie włączaj zasilania pojazdu na długi czas, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora. Opuszczając pojazd, należy wyłączyć jego zasilanie i zabrać ze sobą inteligentny kluczyk.

Sygnal dźwiękowy



Klakson służy do wczesnego ostrzegania na specjalnych odcinkach dróg lub w sytuacjach awaryjnych w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu. Niezależnie od stanu całkowitego zasilania pojazdu, sygnał dźwiękowy włączy się po naciśnięciu pokrywy sygnału znajdującej się na kierownicy.



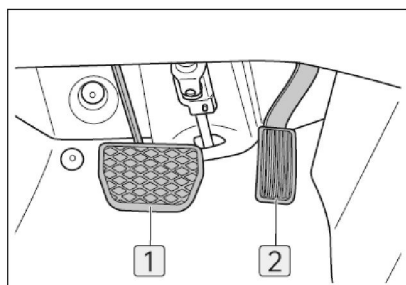
Uwaga

Zbliżając się do odcinków, takich jak nagle zakręty i nachylenia, które wpływają na bezpieczną odległość widzenia lub podczas wyprzedzania lub sytuacji awaryjnych, należy

zmniejszyć prędkość i zatrąbić, aby dać wskazówkę, aby uniknąć wypadku.

W przypadku napotkania przed sobą kolejki zatrzymanych lub wolno poruszających się pojazdów, należy zatrzymać się i poczekać lub kontynuować jazdę po kolei. Nie trąb, aby pospieszyć inne pojazdy lub pieszych.

Pedał



1 Pedał hamulca

2 Pedał gazu

⚠ Ostrzeżenie

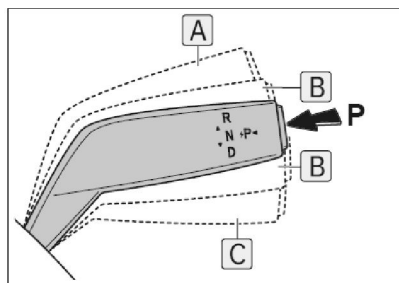
Nie należy przechowywać żadnych przedmiotów w przestrzeni na nogi kierowcy, aby zapobiec ich ześlizgnięciu się do obszaru pedałów, co mogłoby utrudnić kierowcy obsługę pedałów i potencjalnie spowodować wypadek drogowy.

Przed rozpoczęciem jazdy, należy upewnić się, że wszystkie pedały można wcisnąć do końca i zwolnić z powrotem do ich pierwotnych położeń bez żadnych przeszkód.

Kierowca musi nosić obuwie, które jest odpowiednie i czułe na ruch pedałów.

Zmiana biegów

Dźwignia zmiany biegów znajduje się w prawym dolnym rogu kierownicy. Podczas zmiany biegów przesunąć dźwignię zmiany biegów w górę lub w dół, aby zmienić bieg, a bieżący bieg zostanie wyświetlony na tablicy wskaźników.



▷ P: bieg postojowy

Przełącz na ten bieg podczas parkowania.

Wciśnij pedał hamulca, a po całkowitym zatrzymaniu pojazdu naciśnij przycisk biegu „P”.

▷ R: bieg wsteczny

Przełącz na ten bieg podczas cofania. Przed zmianą biegu na „R” należy upewnić się, że pojazd całkowicie się zatrzymał.

Przesuń dźwignię zmiany biegów w górę do pozycji **A**, aby włączyć bieg „R”.

▷ N: bieg neutralny

Przełącz się na ten bieg, gdy musisz zrobić krótki postój. Podczas zmiany biegu na „N” należy nacisnąć pedał hamulca.

Gdy poziom biegu znajduje się w pozycji „D”, przesunąć dźwignię

zmiany biegów w górę do pozycji **B**, aby przełączyć na bieg „N”.

Gdy bieg jest ustawiony w pozycji „R”, przesunąć dźwignię zmiany biegów w dół

do pozycji **B**, aby włączyć bieg „N”.

▷ D: bieg do jazdy

Podczas normalnej jazdy należy wrzucić ten bieg.

Przesunąć dźwignię zmiany biegów w dół

do pozycji **C**, aby włączyć bieg „D”.

▷ M: bieg ręczny

Przesunąć dźwignię zmiany biegów w dół

do pozycji **C** i przytrzymać przez 2 sekundy, aby włączyć bieg „M”.

Przesunąć dźwignię zmiany biegów w górę lub w dół, aby przełączyć biegi na M1~M7.



Ostrzeżenie

Po zmianie biegu należy zawsze sprawdzić tablicę wskaźników, aby potwierdzić pozycję biegu. Jeśli wyświetlana pozycja biegu nie jest zgodna z oczekiwaną, należy ponownie sprawdzić pozycję biegu lub zmienić bieg.

Podczas zmiany biegów podczas jazdy do przodu nie należy naciskać pedału gazu, aby zapobiec wypadkom.



Przestroga

Bieg „R” należy wrzucać dopiero po całkowitym zatrzymaniu pojazdu. Zmiana biegu na „R” przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu może spowodować jego uszkodzenie.

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, nie należy wrzucać biegu „N” podczas jazdy na wybrzeże. W przypadku tymczasowego zatrzymania na biegu „D” lub „R” wystarczy nacisnąć pedał hamulca. W przypadku konieczności opuszczenia pojazdu należy wrzucić bieg

„P” i upewnić się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Jeśli nie możesz normalnie zmieniać biegów, skontaktuj się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu przeprowadzenia kontroli w odpowiednim czasie.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)



Kliknij Ustawienia pojazdu → Szybka kontrola lub Ustawienia pojazdu → Kontrola jazdy na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania, aby włączyć lub wyłączyć „Ręczny hamulec postojowy (EPB)”.

Hamulec ręczny EPB

Po całkowitym zatrzymaniu pojazdu włącz przełącznik „Ręczny hamulec postojowy (EPB)”, aby włączyć hamulec postojowy.

Kontrolka na tablicy wskaźników zaświeci się.

Automatyczne parkowanie EPB

Gdy zasilanie pojazdu zostanie przełączone ze stanu „ON” na stan „OFF”, EPB automatycznie aktywuje funkcję parkowania, a kontrolka na tablicy wskaźników zaświeci się.

Ręczne odblokowywanie EPB

Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w stanie „ZAŁ.”, a bieg nie znajduje się w położeniu „P”, naciśnij pedał hamulca i wyłącz

przełącznik „Ręczne hamulec postojowy (EPB)”, aby zwolnić hamulec postojowy, a kontrolka na przyrządzie wyłączy  się.

Automatyczne odryglowanie

Zamknąć drzwi po stronie kierowcy, uruchomić pojazd, zmienić bieg na „D” lub „R” i lekko nacisnąć pedał gazu, aby automatycznie zwolnić funkcję EPB, a lampka kontrolna na tablicy wskaźników  zgaśnie.

Tryb holowania

- ▷ Aby przejść do trybu holowania:

Przy włączonym zasilaniu pojazdu naciśnij pedał hamulca, wrzuc bieg „N” i kliknij Ustawienia pojazdu  → Kontrola jazdy na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania, aby włączyć „Tryb holowania”.

Po włączeniu trybu holowania, gdy zasilanie pojazdu zostanie przełączone z pozycji „ON” na „OFF”, EPB nie włączy hamulca postojowego.

- ▷ Tryb holowania można opuścić w następujący sposób:

Kliknij Ustawienia pojazdu  → Kontrola jazdy na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania, aby wyłączyć „Tryb holowania”.

Naciśnij przycisk biegu „P”.

Włącz przełącznik „Ręczny hamulec postojowy (EPB)”.

Awaryjne hamowanie

Podczas jazdy, jeśli pedał hamulca zawiedzie, można nacisnąć i przytrzymać przycisk biegu P, aby zatrzymać się awaryjnie przy użyciu hamulca postojowego. W takiej sytuacji, tylne koła automatycznie zastosują maksymalną siłę hamowania, pod warunkiem, że pojazd pozostanie stabilny.

Ostrzeżenie

Podczas jazdy nie należy używać hamulca postojowego w celu zmniejszenia prędkości pojazdu, chyba że jest to konieczne, ponieważ hamulec postojowy wywiera siłę hamowania tylko na tylne koła, co może łatwo prowadzić do wypadków drogowych.

Uwaga

Podczas parkowania, należy włączyć elektroniczny hamulec postojowy.

Jeśli pojazd ślizga się po hamowaniu na pochyłości, należy nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd i przenieść go na płaską powierzchnię drogi w celu bezpiecznego zaparkowania. Prosimy o jak najszybszy kontakt z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu dokonania przeglądu i naprawy.

W przypadku parkowania na stromych zboczach zaleca się podkładanie klinów pod koła lub innych solidnych przedmiotów pod opony podczas opuszczania pojazdu. Pomaga to zapobiec stoczeniu się pojazdu w wyniku długotrwałego parkowania na pochyłości.

Automatyczny hamulec postojowy (AVH)

System AVH automatycznie aktywuje hamulec postojowy, aby utrzymać pojazd w miejscu bez konieczności zmiany biegu na „N” lub „P” lub ręcznego włączania hamulca postojowego. Aby wznowić jazdę, wystarczy nacisnąć pedał gazu.

Warunki zadziałania

Funkcja Auto Hold może zostać aktywowana, gdy spełnione są następujące warunki:

- ▷ Pojazd został uruchomiony.
- ▷ Pojazd całkowicie się zatrzymał.
- ▷ Drzwi kierowcy są zamknięte.

Włączanie/wyłączanie funkcji Auto Hold

Funkcję Auto Hold można włączyć lub wyłączyć w następujący sposób:



- ▷ Kliknij Ustawienia pojazdu → Kontrola jazdy na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania, aby włączyć lub wyłączyć funkcję „Automatycznego hamulca postojowego (AVH)”.
- ▷ Przesuń menu rozwijane i kliknij „Auto Hold”.

Korzystanie z funkcji Auto Hold

Po włączeniu funkcji Auto Hold i zatrzymaniu pojazdu poprzez naciśnięcie pedału hamulca, należy mocno nacisnąć pedał hamulca. Gdy lampka kontrolna AUTO HOLD na przyrządzie zaświeci się, oznacza to, że funkcja Auto Hold jest aktywna. W tym momencie zwolnienie pedału hamulca spowoduje zatrzymanie pojazdu. Naciśnięcie pedału gazu spowoduje wznowienie jazdy.

Przestroga

W przypadku wjazdu do myjni samochodowej lub innych systemów przenośników taśmowych funkcja Auto Hold musi być wyłączona.

Uwaga

Gdy funkcja Auto Hold jest aktywna, otwarcie drzwi po stronie kierowcy spowoduje dezaktywację funkcji Auto Hold i włączenie trybu parkowania EPB. Gdy funkcja Auto Hold jest aktywna, ręczne uruchomienie elektronicznego hamulca postojowego EPB dezaktywuje funkcję Auto Hold i włącza tryb parkowania EPB.

Po aktywacji funkcji Auto Hold naciśnięcie pedału gazu spowoduje jej dezaktywację.

Przełączanie trybu jazdy



Tryb jazdy można ustawić na „ECO”, „NORMAL” lub „SPORT”, klikając Ustawienia pojazdu → Sterowanie jazdą na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania.

- ▷ ECO: Wskazuje, że pojazd znajduje się w trybie ekonomicznym. Bardziej ekonomiczny i oszczędzający paliwo tryb jazdy, który kontroluje prędkość obrotową silnika za pomocą rozsądnego biegu, aby zmniejszyć niepotrzebne zużycie paliwa.
- ▷ NORMALNY: Wskazuje, że pojazd znajduje się w trybie normalnym. Tryb normalny zapewnia taką samą moc, ale także lepszą oszczędność paliwa.
- ▷ SPORT: Wskazuje, że pojazd jest w trybie sportowym.

4-2 Uruchomienie i prowadzenie << Uruchomienie i prowadzenie

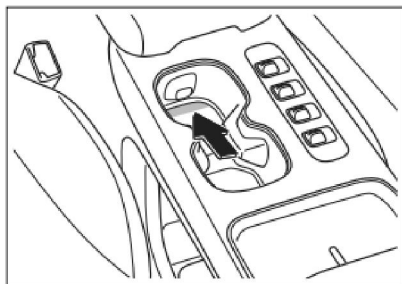
Tryb sportowy może zwiększyć dynamikę jazdy pojazdu i jest odpowiedni do jazdy po płaskich drogach o mniejszym natężeniu ruchu i szerokiej przestrzeni.

Kliknij Ustawienia pojazdu  → Kontrola jazdy na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania i włącz opcję „Zachowaj preferencje jazdy”. Po ponownym włączeniu pojazd zapamięta ostatni tryb jazdy.

Uruchamianie pojazdu

1. Upewnij się, że kluczyk inteligentny znajduje się w odpowiednim obszarze wewnątrz pojazdu.
2. Wciśnij pedał hamulca.
3. Naciśnij przełącznik start/stop, aby uruchomić pojazd.

Awaryjne uruchamianie pojazdu



W przypadku niskiego poziomu naładowania baterii kluczyka inteligentnego lub silnych zakłóceń sygnału radiowego może nie dojść do uruchomienia pojazdu. W takich przypadkach należy położyć pilot płasko na tylnej części uchwyty na kubek i ponownie spróbować uruchomić pojazd.

Uruchamianie

1. Zapnij pas bezpieczeństwa i włącz kierunkowskaz.
2. Uruchom pojazd

3. Wciśnij pedał hamulca i ustaw bieg w pozycji „D”.
4. Zwolnij hamulec postojowy.

Uwaga

Jeśli funkcja Auto Hold jest włączona, zwolnienie pedału spowoduje wyłączenie hamulca postojowego.

Jeśli funkcja Auto Hold nie jest włączona, należy lekko nacisnąć pedał gazu, aby zwolnić hamulec postojowy EPB, lub ręcznie wyłączyć hamulec postojowy, wyłączając przełącznik „Ręczny hamulec postojowy (EPB)”.

Upewnij się, że kontrolka na tablicy wskaźników  jest wyłączona, wskazując, że hamulec postojowy został zwolniony.

5. Powoli zwolnij pedał hamulca i lekko naciśnij pedał gazu, aby przyspieszyć pojazd.

Parkowanie

1. Naciśnij pedał hamulca, aby zmniejszyć prędkość i stabilnie zatrzymać pojazd.
2. Zmień bieg na „P” lub „N”.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.

Przestroga

Podczas parkowania należy zawsze zwracać uwagę na pieszych lub przeszkody w pobliżu, aby uniknąć wypadków.

Pojazd należy zaparkować w odpowiednim miejscu, aby nie utrudniać ruchu innym pojazdom.

Podczas odpoczynku w pojeździe po zaparkowaniu należy wyłączyć jego zasilanie.

Cenne przedmioty należy nosić przy sobie i nigdy nie wkładać ich do pojazdu.

Nigdy nie zostawiaj dzieci bez opieki w pojeździe.

W przypadku długotrwałego parkowania staraj się parkować pojazd na otwartej przestrzeni. Nie parkuj w miejscach nisko położonych, pod drzewami, pod liniami wysokiego napięcia, w pobliżu źródeł ognia i w innych niebezpiecznych miejscach.

System wspomagania hamowania

Aby poprawić bezpieczeństwo i sterowność pojazdów, następujące systemy działają automatycznie w zależności od różnych warunków jazdy:

- ▷ Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)
- ▷ Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)
- ▷ Wspomaganie hamowania awaryjnego (PBA)
- ▷ System kontroli trakcji (TCS)
- ▷ Elektroniczny system kontroli stabilności (ESC)
- ▷ Kontrola utrzymania na wzniesieniach (HHC)
- ▷ Układ nadpisanego hamowania (BOS)

i Przestroga

Na temat bezpieczeństwa jazdy

- ▷ Nie podejmuj ryzyka podczas jazdy tylko dlatego, że pojazd jest wyposażony w systemy wspomagające jazdę. Zawsze upewnij się, że prędkość i styl jazdy są odpowiednie do widoczności, pogody, warunków drogowych i sytuacji na drodze.

Modernizacja

- ▷ Modyfikacja zawieszenia lub użycie opon lub kół niezgodnych ze specyfikacją będzie miało wpływ na system wspomaganie jazdy i może prowadzić do jęgo awarii.

Dźwięk i wibracje

- ▷ Podczas działania niektórych systemów wspomaganie jazdy (takich jak ABS) mogą być odczuwalne wibracje lub słyszalny dźwięk pracy silnika. Nie oznacza to usterki.

i Przestroga

- ▷ Po uruchomieniu pojazdu za pomocą kabli rozruchowych, silnik może nie pracować płynnie i mogą zaświecić się lampki ostrzegawcze



lub . Jest to spowodowane niskim napięciem akumulatora i nie wskazuje na usterkę systemu ABS lub ESC.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Podczas awaryjnego hamowania pojazdu lub gdy hamulce są uruchamiane podczas jazdy po śliskiej nawierzchni, układ ABS zapobiega blokowaniu się kół, utrzymując w ten sposób kontrolę nad pojazdem.

i Przestroga

Układ ABS nie jest przeznaczony do skracania drogi hamowania pojazdu. W szczególności, w następujących sytuacjach pojazd może wymagać dłuższej drogi hamowania niż pojazd bez układu ABS. Należy zachować bezpieczną odległość od pojazdu jadącego z przodu:

- ▷ Podczas jazdy po błotnistych, żwirowych lub zaśnieżonych drogach.
- ▷ Podczas jazdy po wyboistych drogach.
- ▷ Podczas jazdy po wybojach lub nierównych drogach.

i Przestroga (ciąg dalszy)

Układ ABS może nie działać skutecznie w następujących warunkach:

- ▷ Przekroczenie limitu przyczepności opon (np. używanie nadmiernie zużytych opon na zaśnieżonych drogach).
- ▷ Podczas jazdy na mokrej i śliskiej nawierzchni z dużą prędkością.
- ▷ Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h.

Podczas hamowania awaryjnego nie należy naciskać pedału hamulca kilka razy z niewielką siłą. Może to spowodować wydłużenie drogi hamowania.

Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)

Gdy pojazd hamuje, elektroniczny rozkład siły hamowania (EBD) automatycznie dostosowuje skalę rozkładu siły hamowania przedniej i tylnej osi w celu poprawy skuteczności hamowania i współpracuje z układem ABS w celu poprawy stabilności hamowania, zapewniając płynny i stabilny proces hamowania pojazdu.

Wspomaganie hamowania awaryjnego (PBA)

PBA pomaga kierowcy w hamowaniu awaryjnym. Gdy pojazd hamuje, ocenia, czy istnieje potrzeba pełnego hamowania w zależności od prędkości, z jaką kierowca naciska pedał hamulca. Dopóki kierowca trzyma pedał hamulca wciśnięty do oporu, układ PBA automatycznie zwiększa siłę hamowania do wartości progowej układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS). Jeśli kierowca zwolni pedał hamulca, system zmniejszy siłę hamowania do określonej wartości.

PBA może znacznie skrócić drogę hamowania, a kierowca prawie nie zauważy, kiedy system działa.

System kontroli trakcji (TCS)

Gdy pojazd rusza lub przyspiesza na śliskiej nawierzchni, układ TCS pomaga utrzymać siłę napędową i zapobiega pracy koła napędowego na biegu jałowym.

Przestroga (ciąg dalszy)

TCS i ESC zostaną włączone lub wyłączone w tym samym czasie.

Elektroniczny system kontroli stabilności (ESC)

System ESC może pomóc zmniejszyć ryzyko poślizgu bocznego i poprawić stabilność jazdy poprzez hamowanie określonego koła w określonych warunkach jazdy.

Gdy system ESC działa, kontrolka ft na tablicy wskaźników  miga. W tym czasie należy zachować szczególną ostrożność.

Ogólnie rzecz biorąc, ESC jest w stanie „Włączony”. System można wyłączyć tylko w następujących wyjątkowych okolicznościach:

- ▷ Podczas jazdy po głębokim śniegu lub miękkich drogach.
- ▷ Gdy pojazd utknie i trzeba go rozruszać.

Po ustąpieniu powyższej sytuacji natychmiast włącz ESC.

System ESC można włączyć lub wyłączyć w następujący sposób:



- ▷ Kliknij Ustawienia pojazdu → Kontrola jazdy na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania,

aby włączyć lub wyłączyć funkcję „ESC”. 

▷ Przesuń menu rozwijane i kliknij „ESC”.

Wspomaganie ruszania pod górę (HHC)

Podczas ruszania na pochyłości, po zwolnieniu pedału hamulca przez kierowcę, HHC może utrzymać siłę hamowania przez około 2 sekundy, skutecznie zapobiegając stoczeniu się pojazdu do tyłu.

Przestroga

Podczas ruszania na zboczu o nachyleniu większym niż 30% pojazd może stoczyć się do tyłu. Dlatego nie należy nadmiernie polegać na tej funkcji i zawsze należy jeździć bezpiecznie.

Układ nadpisanego hamowania (BOS)

Gdy kierowca naciśnie pedał hamulca, nawet jeśli pedał gazu zostanie naciśnięty w tym samym czasie, układ nadpisanego hamowania (BOS) nada priorytet sygnałowi hamowania, a kierowca może nadal uzyskać hamowanie, naciskając pedał hamulca.

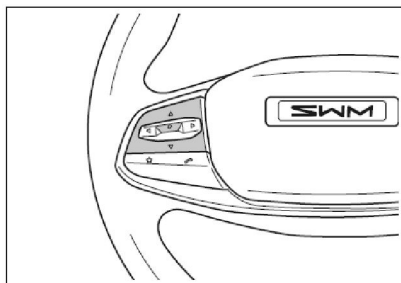
Ostrzeżenie

BOS jest jedynie systemem pomocniczym. Nie podejmuj ryzyka, korzystając z dodatkowych funkcji bezpieczeństwa zapewnianych przez system. Kierowca musi prowadzić pojazd ostrożnie i jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczeństwo pojazdu.

Tempomat (CCS)

Podczas jazdy po prostej i pustej autostradzie, tempomat umożliwia utrzymanie ustalonej prędkości pojazdu bez naciskania pedału gazu.

Instrukcje



 : Włączanie / anulowanie tempomatu

 : Wznowienie jazdy / zwiększenie prędkości

 : Ustawianie jazdy / zmniejszanie prędkości

▷ Uruchomienie

1. Naciśnij przycisk  na kierownicy, a kontrolka na przyrządzie  włączy się.

2. Ustaw wymaganą prędkość pojazdu (40~180 km/h), a następnie naciśnij przycisk . Bieżąca prędkość zostanie ustawiona i utrzymana. Tablica wskaźników wyświetli informacje o ustawieniu prędkości tempomatu.

▷ Zwiększenie prędkości pojazdu

Prędkość pojazdu można zwiększyć na następujące sposoby:

Naciśnij i przytrzymaj przycisk , aby stale zwiększać prędkość pojazdu. Po osiągnięciu żądanej prędkości pojazdu zwolnij przycisk .

Naciśnij przycisk , aby zwiększyć prędkość pojazdu o około 5 km/h za każdym naciśnięciem.

Wciśnij pedał gazu, aby zwiększyć prędkość pojazdu do żądanej prędkości, a następnie naciśnij przycisk , aby ustawić nową prędkość pojazdu.

- ▷ Zmniejszenie prędkości pojazdu
Prędkość pojazdu można zmniejszyć na następujące sposoby:

Naciśnij i przytrzymaj przycisk , aby stale zmniejszać prędkość pojazdu. Po osiągnięciu żądanej prędkości pojazdu zwolnij przycisk .

Naciśnij przycisk , aby zmniejszyć prędkość pojazdu o około 5 km/h za każdym naciśnięciem.

Wciśnij pedał hamulca, aby zmniejszyć prędkość pojazdu do żądanej prędkości, a następnie naciśnij przycisk , aby ustawić nową prędkość pojazdu.

- ▷ Tymczasowe przyspieszanie
Jeśli chcesz tymczasowo przyspieszyć podczas ustawionej prędkości tempomatu, możesz nacisnąć pedał gazu. Po przyspieszeniu, zwolnij pedał gazu i naciśnij przycisk , aby przywrócić prędkość pojazdu.
- ▷ Anulowanie ustawionej prędkości jazdy
Prędkość pojazdu można anulować na następujące sposoby:
Wciśnij pedał hamulca.
Naciśnij przycisk .
- ▷ Po anulowaniu ustawionej prędkości informacja o prędkości tempomatu zniknie z wyświetlacza tablicy wskaźników. System pozostaje jednak aktywny, a kontrolka na tablicy wskaźników  pozostaje zapalona.
- ▷ Przywracanie ustawionej prędkości jazdy:
Po anulowaniu ustawienia prędkości, tempomat pozostaje aktywny. Gdy prędkość pojazdu przekroczy 40 km/h, naciśnięcie przycisku  spowoduje automatyczne przywrócenie poprzednio ustawionej prędkości tempomatu, a informacje o ustawieniu

prędkości tempomatu zostaną ponownie wyświetlone na wyświetlaczu tablicy wskaźników.

- ▷ Wyłącz system
Po anulowaniu ustawionej prędkości naciśnij przycisk , aby wyłączyć tempomat. Kontrolka na tablicy wskaźników zgaśnie.

Ostrzeżenie

Tempomat jest jedynie funkcją wspomagającą jazdę i powinien być używany z zachowaniem ostrożności. Kierowca musi być przygotowany do przejścia pełnej kontroli nad pojazdem przez cały czas i ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

Aby uniknąć nieprawidłowego działania tempomatu, należy go wyłączać, gdy nie jest używany.

Niewłaściwe korzystanie z tempomatu może prowadzić do wypadków.

Tempomat może być używany tylko przy dobrych warunkach pogodowych i podczas jazdy po dobrej jakości i pozbawionej przeszkód autostradzie.

Tempomat nie jest zalecany w obszarach takich jak centrum miasta, kręte drogi, śliskie drogi, ulewne deszcze lub inne trudne warunki pogodowe.

Nie używaj tempomatu podczas jazdy na wzniesieniu.

Gdy tempomat jest włączony, kierowca nie może opuścić fotela kierowcy.

Aby zapewnić oszczędność paliwa pojazdu, nie należy jeździć z niską prędkością na wysokim biegu ani z wysoką prędkością na niskim biegu.

Po aktywacji tempomatu, aby jak najszybciej wyhamować pojazd, należy wcisnąć pedał hamulca.

Wykrywanie martwego pola (BSD)*

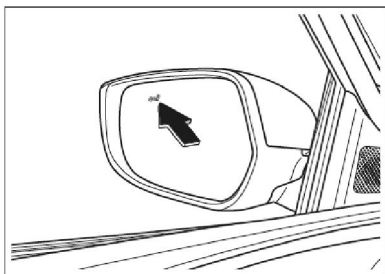
System wykrywania martwego pola (BSD) stale monitoruje martwe pola po obu stronach z tyłu pojazdu podczas jazdy z prędkością 15 km/h lub wyższą. Jeśli inny pojazd wjedzie w monitorowany obszar martwego pola, system ostrzeże kierowcę za pomocą kontrolki ostrzegawczych umieszczonych na lusterkach bocznych, a także za pomocą komunikatów na wyświetlaczu tablicy wskaźników instrumentu lub alertów dźwiękowych.

Aktywacja i dezaktywacja



Kliknij Ustawienia pojazdu  → Wspomaganie jazdy na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania, aby włączyć lub wyłączyć „Wykrywanie martwego pola (BSD)”.

Tryb alarmu



Gdy pojazd jest w ruchu (przy prędkości powyżej 15 km/h), jeśli czujnik radarowy wykryje pojazd w martwym polu obok

zewnątrznego lusterka wstecznego, zaświeci się wskaźnik ostrzegawczy na odpowiednim lusterku bocznym.

Jeśli w tym czasie zostanie włączony kierunkowskaz po tej samej stronie, lampka alarmowa lusterka zewnętrznego zacznie migać, wskazując, że kontynuowanie zmiany pasa ruchu może być niebezpieczne. Prosimy o zwracanie uwagi na bezpieczną jazdę.

Ograniczenia systemu

System wykrywania martwego pola może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia między innymi w następujących sytuacjach:

- ▷ Gdy czujnik radarowy jest źle ustawiony z powodu silnego uderzenia w czujnik lub jego otoczenie.
- ▷ Gdy odległość między tym pojazdem a pojazdem z tyłu jest bardzo mała.
- ▷ Podczas jazdy na wąskich pasach lub gdy pojazd wjeżdża w obszar wykrywania podczas jazdy na krawędzi pasa lub na pasie innym niż sąsiedni.
- ▷ Podczas jazdy w ostrych zakrętach, krętych lub nierównych drogach.
- ▷ Gdy odległość między pojazdem a obiektem, który może odbijać fale radiowe do tyłu pojazdu (takim jak barierki, ściany lub znaki drogowe) jest zbyt mała.

W niektórych sytuacjach, system wykrywania martwego pola może nie działać prawidłowo lub może nie działać wcale. Na przykład:

- ▷ Gdy cel wykrywania jest zbyt mały, np. rowery, elektryczne pojazdy balansujące itp.
- ▷ Gdy cel jest nieruchomy.
- ▷ Gdy zewnętrzne warunki pogodowe są zbyt trudne, takie jak deszcz, śnieg itp.
- ▷ Podczas jazdy po krętych drogach, zbozcach itp.



Ostrzeżenie

System wykrywania martwego pola może jedynie pomóc kierowcy w bezpiecznej jeździe i nie ma zastosowania we wszystkich sytuacjach.

Aby zapewnić bezpieczeństwo, kierowcy nie powinni całkowicie polegać na systemie BSD i muszą prawidłowo korzystać z wewnętrznego lusterka wstecznego i obu zewnętrznych bocznych lusterek wstecznych.



Przestroga

Upewnij się, że obszar wokół czujników tylnego zderzaka nie jest pokryty lodem, śniegiem lub innymi przedmiotami. Jeśli którykolwiek z czujników jest zasłonięty lub zakłócony, wydajność systemu zostanie zmniejszona.

System automatycznie powróci do normalnego działania po spełnieniu któregokolwiek z poniższych warunków:

- ▷ Pojazd jest ponownie wykrywany po stronie, po której wystąpiło zakłócenie.
- ▷ Zasilanie pojazdu zostanie wyłączone i ponownie uruchomione.



Uwaga

Gdy pojazd wykonuje szybki manewr wyprzedzania, pojazdy, które przez chwilę pozostają w martwym polu, nie uruchomią alarmu.

Fałszywe alarmy są tymczasowe i mogą być automatycznie korygowane.

Ostrzeganie przed otwarciem drzwi (DOW)

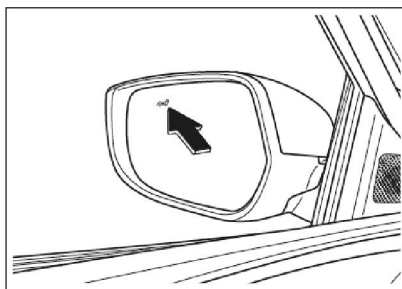
System ostrzegania o otwartych drzwiach (DOW) wykrywa zbliżające się pojazdy na sąsiednich pasach ruchu, gdy pojazd jest zatrzymany i ostrzega kierowcę, jeśli istnieje ryzyko podczas otwierania drzwi, zapobiegając w ten sposób potencjalnym incydentom związanym z bezpieczeństwem.

Aktywacja i dezaktywacja



Kliknij Ustawienia pojazdu  → Wspomaganie jazdy na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania, aby włączyć lub wyłączyć „DOW”.

Tryb alarmu



Po zaparkowaniu, jeśli do pojazdu zbliży się pojazd lub pieszy, zaświeci się odpowiednia lampka ostrzegawcza lusterka bocznego. W tym momencie, kierowca i pasażerowie powinni najpierw upewnić się, że otwarcie drzwi jest bezpieczne.

Jeśli drzwi po stronie z lampką ostrzegawczą zostaną otwarte, lampka ostrzegawcza lusterka bocznego zacznie migać, a system wyemituje ostrzeżenie dźwiękowe, ostrzegając, że dalsze otwieranie drzwi może stanowić zagrożenie.

Ograniczenia systemu

W poniższych sytuacjach, system ostrzegania o otwartych drzwiach może generować niepotrzebne alarmy lub nie generować alarmów:

- ▷ Gdy czujnik radarowy jest źle ustawiony z powodu silnego uderzenia w czujnik lub jego otoczenie.
- ▷ Gdy odległość między tym pojazdem a pojazdami po lewej i prawej stronie jest bardzo mała.
- ▷ Gdy pojazd znajduje się zbyt blisko obiektów, które mogą odbijać fale w kierunku tyłu pojazdu (takich jak barierki, ściany, znaki drogowe lub zaparkowane pojazdy).



Ostrzeżenie

Ostrzeżenie o otwartych drzwiach jest jedynie systemem wspomagającym jazdę i nie może zastąpić odpowiedzialności kierowcy za monitorowanie warunków drogowych. Kierowca powinien zawsze zwracać uwagę na otoczenie.

System nie wykrywa obiektów znajdujących się za innymi pojazdami lub przeszkodami.

W niektórych przypadkach system może nie uruchomić alarmu na czas.



Uwaga

Fałszywe alarmy są tymczasowe i mogą być automatycznie korygowane.

System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW)*

System ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) wykrywa informacje o pojazdach jadących z przodu za pomocą inteligentnej kamery umieszczonej na przedniej szybie. Gdy pojazd rusza i znajduje się na biegu do przodu, wykorzystuje dźwięk alarmu i informacje wyświetlane na zestawie wskaźników, aby przypomnieć kierowcy o konieczności zmniejszenia prędkości w odpowiednim czasie, zachowując względnie bezpieczną odległość i prędkość od poprzedzającego pojazdu. Wyjście z funkcji następuje, gdy wyłączony zostanie bieg jazdy do przodu lub gdy zasilanie pojazdu zostanie wyłączone.

System ostrzegania przed kolizją czołową ostrzega kierowcę za pomocą dowolnej kombinacji sygnałów wzrokowych i słuchowych.

Aktywacja i dezaktywacja



Kliknij Ustawienia pojazdu  → Wspomaganie jazdy na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania, aby włączyć lub wyłączyć „System FCW”.

Po włączeniu funkcji FCW można ustawić czułość alarmu na „Wysoką”, „Średnią” lub „Niską” na centralnym ekranie sterowania.

Ograniczenia systemu

System FCW może nie działać prawidłowo między innymi w następujących sytuacjach:

- ▷ Gdy prześwit poprzedzającego pojazdu jest bardzo duży, np. naczepy.
 - ▷ Gdy tył poprzedzającego pojazdu znajduje się nisko, np. nisko zawieszona przyczepa.
 - ▷ Gdy kształt poprzedzającego pojazdu jest nieregulamy, np. ciągnika lub wózka bocznego.
 - ▷ Gdy jasność otoczenia nagle się zmienia, np. przy wjazdach i wyjazdach z tunelu.
 - ▷ Gdy tył poprzedzającego pojazdu jest mały, np. pusta ciężarówka.
 - ▷ Gdy wykrywalny obiekt przed nami przyspiesza, zwalnia lub gwałtownie skręca.
 - ▷ Gdy wykrywalny obiekt znajdujący się przed pojazdem nagle wjeżdża na pas ruchu pojazdu w bliskiej odległości.
 - ▷ Gdy kształt poprzedzającego pojazdu jest szczególny, np. rower dziecięcy lub rower wieloosobowy.
 - ▷ Gdy obiekt przewożony przez poprzedzający pojazd wystaje poza jego tylny zderzak.
 - ▷ Podczas jazdy z bardzo dużą prędkością.
 - ▷ Podczas jazdy po pochyłości.
 - ▷ Podczas jazdy na wąskim zakręcie.
 - ▷ Gdy pedał gazu jest mocno wciśnięty lub pojazd szybko przyspiesza.
 - ▷ Gdy funkcja wspomagania jest wyłączona lub działa nieprawidłowo.
 - ▷ Po ręcznym wyłączeniu funkcji ESC.
 - ▷ Gdy pojazd przełączony zostanie w tryb kontroli ESC.
 - ▷ Gdy powierzchnia obszaru, w którym znajduje się inteligentna kamera skierowana do przodu lub powierzchnia czujnika radarowego jest zabrudzona lub zasłonięta przez ciała obce.
 - ▷ Podczas cofania pojazdu.
 - ▷ W chaotycznych warunkach drogowych.
 - ▷ Holując inne pojazdy.
 - ▷ Piesi stojący na wysepkach lub zakrętach.
 - ▷ Piesi całkowicie lub częściowo zasłonięci przez inne obiekty, takie jak pracownicy niosący drabiny lub piesi z parasolami.
 - ▷ Piesi noszący kostiumy lub maski, takie jak stroje karnawałowe.
 - ▷ Gdy wysokość pieszego przed pojazdem lub wysokość rowerzysty jest mniejsza niż 1 m lub większa niż 2 m.
 - ▷ Gdy piesi/rowerzyści noszą zbyt duże ubrania (takie jak płaszcze przeciwdeszczowe lub długie spódnice), które zniekształcają ich kontury.
 - ▷ Gdy piesi pchają wózki dziecięce, wózki inwalidzkie, rowery lub inne pojazdy.
 - ▷ Gdy piesi pochylają się lub kucają, lub gdy rowerzyści pochylają się do przodu.
 - ▷ Gdy widoczność jest słaba, np. podczas zachodu słońca, nocy, śniegu, ulewnego deszczu, burzy piaskowej, mgły lub podświetlenia.
 - ▷ Podczas przejeżdżania przez parę lub dym.
 - ▷ Gdy pojazd wpada w poślizg lub jedzie po żwirze lub innej śliskiej nawierzchni.
- Następujące warunki mogą spowodować aktywację systemu, nawet jeśli kolizja jest mało prawdopodobna:
- ▷ Gdy przed pojazdem znajduje się wykrywalny wzór obiektów.
 - ▷ Gdy pojazd wyprzedza pojazd zmieniający pas ruchu lub skręcający w prawo/lewo.
 - ▷ Gdy pojazd wyprzedza pojazd przygotowujący się do skrętu w prawo/lewo.
 - ▷ Gdy na wejściu w zakręt znajduje się wykrywalny obiekt.

- ▷ Gdy pojazd zmienia pas ruchu podczas wyprzedzania wykrywalnego obiektu.
- ▷ Gdy pojazd zbliża się do wykrywalnego celu podczas jazdy krętą drogą lub zmiany trasy.
- ▷ Podczas przejeżdżania pod bramownicami, billboardami, znakami drogowymi itp.
- ▷ Gdy przed pojazdem znajdują się pokrywy włazów, stalowe płyty, stopnie lub nierówności.
- ▷ Podczas zbliżania się do przydrożnych słupów, barierek, drzew itp.
- ▷ Podczas zbliżania się do barier parkingowych lub innych barier obrotowych.
- ▷ Podczas jazdy w pobliżu obiektów odbijających fale radiowe, takich jak wieże telewizyjne, stacje radiowe, elektrownie itp.

System ostrzegania przed kolizją z przodu nie zawsze jest w stanie jednoznacznie zidentyfikować obiekty i złożone warunki drogowe. W takich przypadkach system może:

- ▷ Wydawanie ostrzeżeń lub hamowanie bez podania przyczyny.
- ▷ Brak ostrzeżeń lub hamowania.

Ostrzeżenie

System ostrzegania przed kolizją czołową jest jedynie systemem wspomagania jazdy, który może zwiększyć bezpieczeństwo jazdy, ale nie może przeciwstawić się prawom fizyki. Nie podejmuj ryzyka ani nie prowadź ryzykownie, polegając wyłącznie na wygodzie zapewnianej przez system. Kierowca musi jechać ostrożnie i być zawsze gotowy do użycia hamulców, zmniejszenia prędkości pojazdu lub ominięcia przeszkód.

System ostrzegania przed kolizją czołową zapewnia kierowcy jedynie ostrzeżenia w celu uniknięcia kolizji i ograniczone hamowanie w celu złagodzenia kolizji. Nie może całkowicie zapobiec wypadkom lub obrażeniom. Kierowca musi zawsze utrzymywać kontrolę nad pojazdem, prowadzić ostrożnie i brać odpowiedzialność za swoje zachowanie na drodze.

Wykrywanie celów przez system ostrzegania przed kolizją z przodu nie może zastąpić uwagi i oceny kierowcy.

Ostrzeżenie (ciąg dalszy)

System ostrzegania przed kolizją z przodu ostrzega i łagodzi skutki kolizji tylko w przypadku pojazdów, pieszych i pojazdów dwukołowych wykrytych przez czujniki radarowe i kamerę. W związku z tym, może nie zareagować lub zareagować z opóźnieniem, jeśli obiekty nie zostaną szybko wykryte. Nigdy nie czekaj, aż system ostrzegania przed kolizją czołową wyświetli ostrzeżenia lub zahamuje. Kierowca musi aktywnie uruchamiać hamulce, gdy jest to konieczne. Zawsze ponosisz ostateczną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę i musisz przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Chociaż system ostrzegania przed kolizją czołową został zaprojektowany, aby pomagać kierowcy w unikaniu kolizji lub złagodzeniu skutków kolizji, jego skuteczność może się różnić w zależności od warunków drogowych i zachowania kierowcy. Dlatego też system może nie zawsze osiągać ten sam poziom wydajności. Nie należy nadmiernie polegać na tym systemie i zawsze jeździć ostrożnie.

Nie próbuj samodzielnie testować działania systemu ostrzegania przed kolizją z przodu. W zależności od charakterystyki obiektów używanych do testów (fałszywe samochody, atrapy, karton symulujący wykrywalne obiekty itp.) oraz zmian jasności otoczenia, system może nie działać prawidłowo, prowadząc do niepotrzebnych wypadków.

W niektórych przypadkach, jeśli system ostrzegania przed kolizją z przodu jest aktywny (ostrzeżenie lub aktywna interwencja hamowania), a pedał gazu zostanie mocno wciśnięty lub kierownica zostanie obrócona, system może stwierdzić, że kierowca podejmuje działania unikowe i może anulować aktywację funkcji.

Nie używaj tego systemu w następujących warunkach, w przeciwnym razie system może nie działać prawidłowo, powodując niepotrzebne szkody:

- ▷ Holowanie pojazdu.
- ▷ Pojazd jest holowany.
- ▷ Pojazd znajduje się na rolce, na przykład podczas kontroli pojazdu.



Ostrzeżenie (ciąg dalszy)

- ▷ Gdy opona jest nieprawidłowo napompowana lub nadmiernie zużyta.
- ▷ Gdy zamontowane są łańcuchy na koła.



Przestroga

Jeśli system ostrzegania przed kolizją czołową działa nieprawidłowo (np. uruchamia się nieprawidłowo wiele

razy), należy wyłączyć system ostrzegania przed kolizją czołową i niezwłocznie udać się do autoryzowanego centrum serwisowego SWM Motors w celu sprawdzenia i naprawy.



Uwaga

Naciśnięcie pedału gazu lub obrócenie kierownicy spowoduje wyłączenie alarmu systemu ostrzegania przed kolizją czołową.

System ostrzegania przed kolizją czołową działa w zakresie prędkości od 15 do 120 km/h. W przypadku pieszych i pojazdów dwukółowych system działa, gdy prędkość pojazdu wynosi od 15 do 65 km/h; w przypadku pojazdów system działa, gdy prędkość pojazdu wynosi od 15 do 120 km/h.

Ostrzeżenie przed ryzykiem kolizji z tyłu (RCW)*

Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 120 km/h, a czujnik radarowy wykryje pojazd szybko zbliżający się z tyłu na tym samym pasie, co grozi kolizją, światła awaryjne zaświecą się i zaczną migać, natychmiast przypominając kierowcy o ostrożnej jeździe. Ostrzega również kierowcę pojazdu jadącego za nim, że może istnieć potencjalne ryzyko kolizji, więc powinien on wdrożyć bezpieczne procedury jazdy.

Aktywacja i dezaktywacja



Kliknij Ustawienia pojazdu  → Wspomaganie jazdy na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania, aby włączyć lub wyłączyć „System RCW”.

Ograniczenia systemu

System ostrzegania przed kolizją z tyłu może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia między innymi w następujących sytuacjach:

- ▷ Gdy czujnik radarowy jest źle ustawiony z powodu silnego uderzenia w czujnik lub jego otoczenie.
- ▷ Gdy odległość między tym pojazdem a pojazdem z tyłu jest bardzo mała.
- ▷ Podczas jazdy na wąskich pasach lub gdy pojazd wjeżdża w obszar wykrywania podczas jazdy na krawędzi pasa lub na pasie innym niż sąsiedni.
- ▷ Podczas jazdy w ostrych zakrętach, krętych lub nierównych drogach.
- ▷ Gdy odległość między pojazdem a obiektem, który może odbijać fale radiowe do tyłu pojazdu (takim jak barierki, ściany lub znaki drogowe) jest zbyt mała.



Ostrzeżenie

System ostrzegania przed kolizją z tyłu jest jedynie systemem wspomagającym jazdę i nie może zastąpić odpowiedzialności kierowcy za monitorowanie warunków drogowych.

Kierowca powinien zawsze uważnie obserwować otoczenie.

System ostrzegania przed kolizją z tyłu nie wykrywa obiektów znajdujących się za innymi pojazdami lub przeszkodami.

Gdy pojazd jadący z tyłu porusza się zbyt szybko, system może nie być w stanie wydać ostrzeżenia w odpowiednim czasie.

Jeśli kierowca włączył już przełącznik świateł awaryjnych, system nie uruchomi alarmu.

System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)*

System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS) wykorzystuje kamerę zamontowaną na przedniej szybie pojazdu do wykrywania oznaczeń pasa ruchu na drodze. Gdy system wykryje niezamierzone opuszczenie pasa ruchu przez kierowcę, LDWS uruchomi alarm i wyemituje ostrzeżenie za pomocą sygnałów dźwiękowych i wizualnych na tablicy wskaźników, aby przypomnieć kierowcy o potencjalnym ryzyku opuszczenia pasa ruchu.

Aktywacja i dezaktywacja



Kliknij Ustawienia pojazdu  → Wspomaganie jazdy na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania, aby włączyć lub wyłączyć „System ostrzegający

o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)”, a kontrolka na tablicy

wskaźników  zaświeci się.

Warunki pracy

Jeśli poniższe warunki zostaną spełnione jednocześnie, system LDWS uruchomi alarm:

- ▷ Gdy zasilanie pojazdu jest w stanie „ON”, a bieg jest w pozycji „D”.
- ▷ Podczas włączania systemu ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS).
- ▷ Gdy prędkość pojazdu jest większa lub równa 60 km/h, funkcja jest włączona; gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 60 km/h, funkcja jest wyłączona.
- ▷ Po włączeniu świateł kierunkowskazów lub świateł awaryjnych funkcja LDWS zostanie wyłączona.
- ▷ Oznaczenia pasów ruchu są wyraźnie widoczne, a kierunkowskaz z boku wyjeżdżającego pojazdu nie jest włączony.

Tablica wskaźników

Gdy pojazd zjedzie z pasa ruchu, na tablicy wskaźników pojawi się ostrzeżenie dźwiękowe i wizualne.

- ▷ Gdy system ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest włączony, na tablicy wskaźników wyświetlane są oznaczenia pasa ruchu po obu stronach w kolorze szarym.
- ▷ Gdy prędkość pojazdu przekracza 60 km/h, tablica wskaźników wyświetla oznaczenia pasa ruchu po obu stronach w kolorze białym.
- ▷ Gdy pojazd przekroczy oznaczenie pasa ruchu, odpowiednie oznaczenie pasa

ruchu na tablicy wskaźników zmieni kolor na czerwony, czemu towarzyszyć będzie alarm dźwiękowy.

Ograniczenia systemu

System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu może nie działać prawidłowo (np. wyzwalając alarmy lub działania kierownicy, które nie spełniają oczekiwań kierowcy) lub może nie działać w następujących sytuacjach:

- ▷ Scenariusze, w których wykrywanie przez czujniki jest ograniczone

Wysokie temperatury wokół inteligentnej kamery skierowanej do przodu spowodowane bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

Scenariusze, w których wykrywanie kamery jest ograniczone, takie jak zmiany pozycji instalacji, zabrudzenia, uszkodzenia, zaparowanie lub przeszkody na przedniej szybie, rozpryski wody i kurz wzbijany przez pojazdy jadące z przodu.

Scenariusze, w których wykrywanie radaru jest ograniczone, takie jak zmiany pozycji instalacji lub zasłanianie radaru.

Trudne warunki pogodowe, takie jak ulewne deszcze, burze śnieżne, burze piaskowe, gęsta mgła, zamglenie lub kurz.

Scenariusze z nagłymi zmianami natężenia światła, takie jak bezpośrednie światło słoneczne, odbłaski od reflektorów nadjeżdżających pojazdów, odbicia od kałuż na drodze lub wjazd do tunelu lub wyjazd z niego.

Scenariusze o słabym natężeniu światła, takie jak świt, zmierzch, ciemne tunele

i drogi bez oświetlenia ulicznego w nocy.

- ▷ Złożone scenariusze środowiska drogowego. Scenariusze obejmujące nowe i stare oznaczenia pasów ruchu. Scenariusze, w których nie ma oznaczeń pasów ruchu lub oznaczenia pasów ruchu są zużyte, zakryte, nakładają się na siebie lub mają nietypowe kolory, takie jak skrzyżowania, rozwidlenia dróg lub punkty łączenia bez oznaczeń pasów ruchu.

Scenariusze, w których pasy ruchu są zbyt szerokie lub zbyt wąskie.

Scenariusze, w których pojazdy pokonują ostre zakręty z dużą prędkością.

Scenariusze, w których wzdłużne lub poprzeczne nachylenie obszaru jazdy pojazdu jest zbyt duże.

Scenariusze, w których liczba pasów ruchu w obszarze jazdy pojazdu zwiększa się lub zmniejsza.

Scenariusze, w których kierunek oznakowania pasa ruchu zmienia się gwałtownie, takie jak łączenie pasów lub nagłe zwiększanie lub zmniejszanie szerokości pasa.

Scenariusze, w których na drodze znajdują się oznaczenia lub obiekty, które przypominają oznaczenia pasów ruchu i wpływają na ich postrzeganie, takie jak ślady poślizgu, łączenia pasów, linie kierowania ruchem, itp.

Scenariusze w zatłoczonym ruchu drogowym, w których odległość do pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała lub pojazd poprzedzający przejeżdża przez oznaczenie pasa ruchu, blokując go.

Scenariusze, w których nierówności drogi powodują silne wstrząsy pojazdu.

Scenariusze, w których śliskie, oblodzone, podmokłe drogi lub boczny wiatr powodują niestabilne warunki jazdy.

- ▷ Inne scenariusze wpływające na wydajność kontroli systemu.

Pojazd prowadzony jest w stanie przeciążenia.

Niewłaściwa konserwacja pojazdu, np. nadmierne zużycie hamulców lub opon, nieprawidłowe ciśnienie w oponach lub nieprawidłowa geometria kół.

Modyfikacje pojazdu dokonane przez kierowcę, takie jak wymiana układu kierowniczego, elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy lub powiązanych elementów, lub malowanie przedniego zderzaka, które mogą pogorszyć działanie radaru skierowanego do przodu.



Ostrzeżenie

System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest jedynie systemem wspomagającym jazdę i nie może aktywnie sterować pojazdem w celu zmiany pasa ruchu lub utrzymania pozycji na pasie ruchu. Kierowca jest odpowiedzialny za ciągle zwracanie uwagi na warunki drogowe i aktywne kontrolowanie pojazdu. Należy zawsze trzymać ręce na kierownicy i aktywnie kontrolować pojazd.

Niewłaściwe użycie lub zaniedbanie systemu ostrzegającego o niezamierzonej zmianie pasa ruchu może spowodować wypadek. Nie należy polegać na systemie ostrzegającym przed niezamierzoną

zmianą pasa ruchu ani używać go do prób niebezpiecznej jazdy.

System ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu może nie zawsze rozpoznawać oznaczenia pasa ruchu. Ze względu na niekorzystne warunki pogodowe, słabe oświetlenie w nocy, nagromadzenie wody lub śniegu na powierzchni drogi, uszkodzone lub wyblakłe oznaczenia pasów ruchu, cienie rzucane na drogę i inne czynniki, system może nie rozpoznać lub nieprawidłowo rozpoznać oznaczenia pasów ruchu.

Dlatego kierowca musi pozostać skupiony na obserwowaniu drogi i warunków drogowych oraz prowadzić ostrożnie.

Należy unikać silnych uderzeń, wilgoci i wysokiej temperatury kamery oraz nie demontować ani nie instalować komponentów samodzielnie. Nie należy umieszczać odbłaskowych przedmiotów na tablicy wskaźników, ponieważ mogą one nie tylko oślepić kierowcę, ale także odbijać światło w zakresie wykrywania kamery, wpływając na normalne działanie systemu.

System może wykorzystywać tylko ograniczone możliwości kierowania, więc nie może zagwarantować, że pojazd zostanie skorygowany z powrotem na pas ruchu w każdych okolicznościach.

Dźwięki wewnątrz pojazdu lub hałas na zewnątrz mogą uniemożliwić usłyszenie brzęczyka ostrzegawczego, więc nie można zagwarantować, że użytkownik zostanie powiadomiony o alarmie systemu ostrzegającego o niezamierzonej zmianie pasa ruchu w każdych okolicznościach.

Ostrzeżenie (ciąg dalszy)

Gdy system ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu wykryje, że kierowca nie trzyma rąk na kierownicy przez dłuższy czas lub pojazd niezamierzenie zjeżdża z pasa ruchu, wyda ostrzeżenie lub zainterweniuje za pomocą kierownicy w celu korekty. Nie panikuj, nie szarp niepotrzebnie kierownicą ani nie potrząsaj nią.

Gdy system ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu interweniuje za pomocą kierownicy w celu wspomagania korekty, kierowca może nadal obracać kierownicą, aby kontrolować pojazd. Jeśli kierowca uzna, że moment korekcyjny zastosowany przez system jest nieodpowiedni, może w dowolnym momencie sterować pojazdem zgodnie ze swoimi intencjami.

Przestroga

Nie przyciemniaj przedniej szyby ani nie dodawaj niezgodnych powłok, ponieważ wszelkie elementy zewnętrzne, które wpływają na płaszczyznę widzenia kamery, mogą zakłócać normalne działanie systemu.

Uwaga

Gdy system wykryje tylko jedną stronę ważnego oznaczenia pasa ruchu, funkcja może być nadal aktywowana, ale ostrzeżenie lub działanie naprawcze będzie dotyczyło tylko tej strony.

System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)*

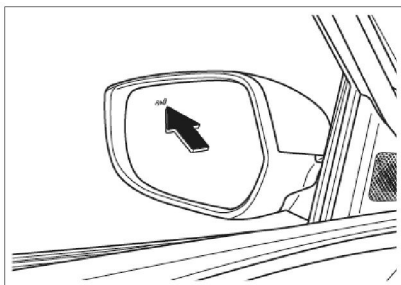
System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu wykorzystuje czujniki radarowe zainstalowane w lewym i prawym narożniku z tyłu pojazdu do wykrywania martwych punktów po obu stronach tylnej części pojazdu. Podczas cofania, jeśli system wykryje szybko zbliżający się pojazd, ostrzeże kierowcę za pomocą sygnałów wizualnych w zewnętrznych lusterkach wstecznych, a także alertów dźwiękowych i wizualnych wyświetlanych na tablicy wskaźników.

Aktywacja i dezaktywacja



Kliknij Ustawienia pojazdu  → Wspomaganie jazdy na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania, aby włączyć lub wyłączyć funkcję „System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)”.

Tryb alarmu



Podczas cofania, gdy system wykryje zbliżający się pojazd z boku z tyłu, który może potencjalnie zderzyć się z pojazdem, lampka ostrzegawcza na odpowiednim lusterku bocznym zacznie migać, czemu towarzyszyć będzie alarm dźwiękowy. Jednocześnie odpowiednia strefa zagrożenia z tyłu pojazdu wyświetlana na tablicy wskaźników zmieni kolor na czerwony, wskazując, że kontynuowanie cofania może być niebezpieczne.

Ograniczenia systemu

System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu może emitować niepotrzebne alarmy między innymi w następujących sytuacjach:

- ▷ Gdy czujnik radarowy jest źle ustawiony z powodu silnego uderzenia w czujnik lub jego otoczenie.
- ▷ Gdy pojazd przejeżdża z boku pojazdu.
- ▷ Gdy miejsce parkingowe wychodzi na ulicę z przejeżdżającymi pojazdami.
- ▷ Gdy pojazd znajduje się zbyt blisko obiektów, które mogą odbijać fale w kierunku tyłu pojazdu (takich jak barierki, ściany, znaki drogowe lub zaparkowane pojazdy).

Ostrzeżenie

System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu jest jedynie systemem wspomagającym jazdę i nie może zastąpić monitorowania warunków drogowych przez kierowcę. Kierowca powinien zawsze zachować czujność i panować nad pojazdem.

System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu nie wykrywa obiektów znajdujących się za innymi pojazdami lub przeszkodami.

W niektórych przypadkach system może nie uruchomić alarmu na czas.

Podczas cofania z nadmierną prędkością, system może nie działać prawidłowo.

Jeśli system ESC działa nieprawidłowo, system może nie działać poprawnie.

Uwaga

Jeśli alarm dźwiękowy systemu ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu jest wyłączony, alarm radaru cofania zostanie wyłączony. Po zakończeniu alarmu zostanie wznowiony alarm radaru cofania.

Fałszywe alarmy są tymczasowe i mogą być automatycznie korygowane.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)



Gdy system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) działa nieprawidłowo lub występują nieprawidłowości w ciśnieniu lub temperaturze opon, na tablicy wskaźników zapali się lampka ostrzegawcza .

W takiej sytuacji należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w celu sprawdzenia opon i skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors.

Jeśli ciśnienie w oponie jest wyraźnie niewystarczające i kontynuowana jest jazda, dojdzie do przegrzania opony, co spowoduje jej awarię. Niewystarczające ciśnienie w oponach może również zwiększyć zużycie paliwa i ograniczyć żywotność opon. Może to również mieć negatywny wpływ na prowadzenie i hamowanie pojazdu.

Przestroga

System monitorowania ciśnienia w oponach nie zastępuje normalnej konserwacji opon.

Opony należy często sprawdzać i upewnić się, że mają prawidłowe ciśnienie, nawet jeśli lampka ostrzegawcza TPMS nie świeci się.

Alarm nieprawidłowego ciśnienia w oponach

Gdy ciśnienie w oponie jest nieprawidłowe (zbyt wysokie lub zbyt niskie), odpowiednia opona na interfejsie centrum informacyjnego przyrządów zmienia kolor na czerwony, czemu towarzyszyć będą trzy sygnały dźwiękowe z brzęczyka na tablicy wskaźników. Jednocześnie zaświeci się lampka ostrzegawcza na tablicy wskaźników .

Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze

Gdy temperatura opony stanie się zbyt wysoka, odpowiednia wartość temperatury opony na interfejsie centrum informacyjnego przyrządów zacznie migać, czemu towarzyszyć będą trzy sygnały dźwiękowe z brzęczyka na tablicy wskaźników. Jednocześnie zaświeci się lampka ostrzegawcza na tablicy wskaźników .

Ostrzeżenie o niskim poziomie naładowania akumulatora

Gdy poziom naładowania akumulatora czujnika ciśnienia w oponach jest niski, na tablicy wskaźników pojawi się komunikat o niskim poziomie naładowania baterii odpowiedniego czujnika.

Ostrzeżenie

Jeśli lampka ostrzegawcza na tablicy wskaźników  zaświeci się podczas jazdy, należy unikać ostrych zakrętów

lub hamowania awaryjnego. Prosimy o zmniejszenie prędkości pojazdu i jak najszybsze zaparkowanie w bezpiecznym miejscu.

Prowadzenie pojazdu z niewystarczającym ciśnieniem w oponach może spowodować ich uszkodzenie i zwiększyć prawdopodobieństwo awarii. Jeśli opona jest nieszczelna, należy jak najszybciej zamontować koło zapasowe.

Po zamontowaniu koła zapasowego lub wymianie, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu ponownej kalibracji systemu monitorowania ciśnienia w oponach.

Radar cofania

System radaru cofania to radarowe urządzenie wykrywające zainstalowane na tylnym zderzaku (4 sztuki). Podczas cofania, czujniki wykrywają, czy za pojazdem znajdują się przeszkody i mierzą odległość do nich. Następnie, system wykorzystuje alarmy dźwiękowe, aby pomóc kierowcy w bezpiecznym i łatwym parkowaniu, zapobiegając kolizjom.

Aktywacja

Gdy zasilanie pojazdu jest w stanie „ON” lub silnik pracuje, zmiana biegu na „R” aktywuje system.

Przestroga

Jeśli w systemie radaru cofania wystąpi usterka, po włączeniu systemu pojazd wyemituje sygnał dźwiękowy, a funkcja wykrywania nie będzie mogła zostać uruchomiona.

Jeśli którykolwiek z czujników działa nieprawidłowo, funkcja wykrywania jest wyłączona.

Dezaktywacja

Po wyłączeniu biegu „R”, system dezaktywuje się.

Po przełączeniu zasilania pojazdu do stanu „OFF” lub „ACC” system wyłączy się.

Zakres wykrywania

Zasięg wykrywania czujnika umieszczonego na zderzaku jest w przybliżeniu taki, jak pokazano w poniższej tabeli:

Kolor paska stanu alarmu	Dźwięk alarmu	Dystans
Czerwony	Długi sygnał dźwiękowy	0 ~ 0,4 m
Żółty	Krótki sygnał dźwiękowy	0,4 ~ 1 m
Zielony	Brak sygnału dźwiękowego	1 ~ 1,5 m

Po włączeniu radaru cofania, jeśli czujniki wykryją przeszkodę w zasięgu wykrywania, system uruchomi alarm. W miarę zmniejszania się odległości między pojazdem a przeszkodą, częstotliwość dźwięku alarmu będzie stopniowo wzrastać. Gdy odległość między przeszkodą a pojazdem wynosi około 0,4 m, system generuje ciągły alarm. W tym momencie nie wolno kontynuować cofania w celu uniknięcia kolizji.

Ostrzeżenie

Radar cofania jest jedynie narzędziem pomocniczym i nie może zastąpić oceny sytuacji zewnętrznej przez kierowcę. Kierowca nadal musi zachować ostrożność podczas parkowania lub podobnych czynności związanych z prowadzeniem pojazdu.

Radary cofania mają martwe pola, które mogą nie wykrywać przeszkód w niektórych obszarach. Podczas cofania należy upewnić się, że w pobliżu pojazdu nie ma dzieci ani zwierząt, ponieważ radar cofania może ich nie wykryć. W miarę zbliżania się przeszkody, poprzednio wykryta nisko położona przeszkoda może wyjść poza zasięg

wykrywania systemu, a system nie będzie już emitował przypomnienia o alarmie.

Jeśli prędkość pojazdu przekracza 15 km/h, radar cofania nie będzie działał prawidłowo i nie będzie w stanie skutecznie rozróżniać przeszkód.

Podczas cofania pod górę lub w dół może wywołać fałszywy alarm, przypominając o konieczności zachowania większej ostrożności.

i Przestroga

Ze względu na właściwości fizyczne, lokalizację, kąt, rozmiar, materiał lub złożone tło obiektu, zakres wykrywania może być zawężony, co skutkuje brakiem alarmu lub fałszywym alarmem, a nie błędem systemu.

Przed cofaniem upewnij się, że tylna kłapa jest całkowicie zamknięta. Aby zapewnić normalne działanie radaru cofania, czujnik musi być utrzymywany w czystości i wolny od zanieczyszczeń, takich jak śnieg lub lód.

Aby wyczyścić powierzchnię czujnika należy ją przetrzeć szmatką lub umyć wodą (pod niskim ciśnieniem). Do płukania czujnika nie należy używać pistoletu do przedmuchiwania wodą, a do czyszczenia czujnika nie należy używać materiałów ściernych ani ostrych przedmiotów.

Jeśli system nie działa prawidłowo, należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors na czas, nieprofesjonalni technicy nie mogą demontować czujnika.

Przedni radar parkowania*

Przedni radar parkowania to radarowe urządzenie wykrywające zainstalowane na przednim zderzaku (2 sztuki). Podczas parkowania czujniki wykrywają, czy przed

pojazdem znajdują się przeszkody i mierzą odległość do nich. Następnie, system wykorzystuje alarmy dźwiękowe, aby pomóc kierowcy w bezpiecznym i łatwym parkowaniu, zapobiegając kolizjom.

Aktywacja



Kliknij Ustawienia pojazdu  → Wspomaganie jazdy na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania, aby włączyć lub wyłączyć „Przedni czujnik parkowania”.

Włącz bieg „R”, „D” lub „M”, aby aktywować system.

i Przestroga

Po aktywacji przednich czujników parkowania system stale przeprowadza autodiagnostykę. Jeśli w systemie wystąpi nieprawidłowość, wyemituje on 3-sekundowy ciągły dźwięk alarmu, a centrum informacyjne instrumentu wyświetli odpowiednią usterkę. Jeśli usterka nie ustąpi i zostanie potwierdzone, że na powierzchni czujnika nie ma błota, wody lub innego pokrycia, należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors.

Dezaktywacja

Gdy zasilanie pojazdu jest w stanie „ON” lub silnik pracuje, a system przednich czujników parkowania jest aktywny, następujące czynności mogą dezaktywować system:

- ▷ Prędkość jazdy do przodu nieprzekraczająca 15 km/h.
- ▷ Kliknij Ustawienia pojazdu  → Wspomaganie jazdy na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania, aby wyłączyć „Przedni czujnik parkowania”.

Przestroga

Gdy pojazd nie znajduje się na biegu „R”, aktywacja lub dezaktywacja przedniego radaru parkowania nie ma wpływu na odtwarzanie dźwięku przez system multimedialny.

Włączenie lub wyłączenie przełącznika „Przedni czujnik parkowania” ma wpływ tylko na system przednich czujników parkowania i nie ma wpływu na kamerę cofania.

Zakres wykrywania

Zasięg wykrywania czujnika umieszczonego na zderzaku jest w przybliżeniu taki, jak pokazano w poniższej tabeli:

Kolor paska stanu alarmu	Dźwięk alarmu	Dystans
Czerwony	Długi sygnał dźwiękowy	0 ~ 0,4 m
Żółty	Krótki sygnał dźwiękowy	0,4 ~ 1 m
Zielony	Brak sygnału dźwiękowego	1 ~ 1,5 m

Po aktywacji systemu przednich czujników parkowania, jeśli czujniki wykryją przeszkodę w zasięgu wykrywania, system zacznie emitować sygnał dźwiękowy. W miarę zmniejszania się odległości między pojazdem a przeszkodą, częstotliwość dźwięku alarmu będzie stopniowo wzrastać. Gdy odległość od przeszkody wynosi około 0,4 m lub mniej, system wyemituje ciągły alarm, wskazując, że nie należy

kontynuować parkowania, aby uniknąć kolizji.

Funkcja wyciszenia

Gdy pojazd nie jest na biegu „R”, a przeszkoda nie znajduje się w strefie ciągłego sygnału dźwiękowego, jeśli system wykryje, że względna odległość między pojazdem a obszarem przeszkody pozostaje niezmienną przez 5 sekund, system wyciszy się, a interfejs alarmu pozostanie w stanie alarmu. Gdy system wykryje zmianę odległości, natychmiast wznowi alarm dźwiękowy.

Zaciągnięcie hamulca postojowego spowoduje wyciszenie przedniego radaru parkowania. Wyjdź z biegu „P”, a system natychmiast wznowi powiadomienia dźwiękowe.

System kamery cofania*



System kamery cofania rejestruje obrazy obszaru za pojazdem i wyświetla je na centralnym ekranie sterowania, z nałożonymi dynamicznymi liniami prowadzącymi, aby pomóc kierowcy w parkowaniu.

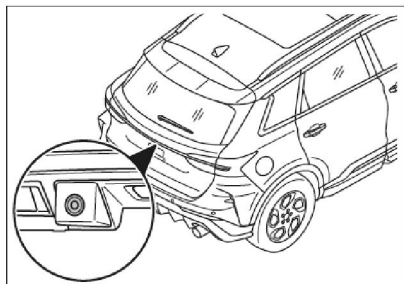
Dynamiczne linie prowadzenia mogą dokładnie oznaczyć szerokość pojazdu i dokładnie obliczyć trajektorię pojazdu, który ma być prowadzony zgodnie z kątem obrotu kierownicy.

Aktywacja

Gdy zasilanie pojazdu jest w stanie „ON”, zmiana biegu na „R” automatycznie aktywuje system kamery cofania.

Dezaktywacja

Zmiana biegu na „R” spowoduje dezaktywację systemu kamery cofania.

Kamera cofania

Kamera cofania znajduje się na tylnych drzwiach.

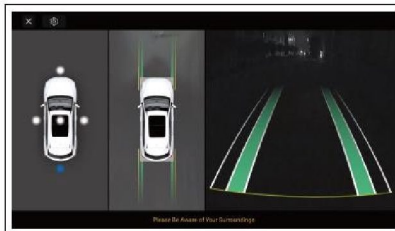
***i* Przestroga**

Podczas cofania upewnij się, że tylne drzwi są dokładnie zamknięte.

Zewnętrzną część kamery należy utrzymywać w czystości. Jeśli na kamerze znajduje się pokrywa, taka jak śnieg, woda, szron, błoto i kurz, należy ją usunąć na czas, aby uniknąć wpływu na normalne działanie systemu.

Podczas czyszczenia pojazdu pistoletem do czyszczenia wodą nie należy rozpylać wody wokół kamery. W przeciwnym razie woda może dostać się do kamery, powodując awarię systemu lub pożar.

Jeśli system nie działa prawidłowo, należy udać się do autoryzowanego centrum serwisowego SWM Motors w celu sprawdzenia i naprawy na czas.

Widok panoramiczny***Wejście do widoku panoramicznego**

Gdy zasilanie pojazdu jest w stanie „ON”, bieg nie jest w pozycji „R”, a prędkość pojazdu jest mniejsza niż 10 km/h, kliknij przycisk „360” na głównym interfejsie centralnego ekranu sterowania, aby przejść do interfejsu widoku panoramicznego.

Gdy zasilanie pojazdu jest w stanie „ON”, a bieg zostanie przełączony na „R”, system widoku panoramicznego zostanie automatycznie aktywowany.

Wyjście z widoku panoramicznego

Z widoku panoramicznego można wyjść w następujący sposób:

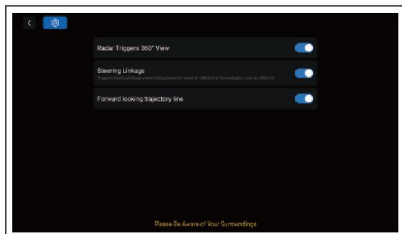
- ▷ Kliknij przycisk „×”, w interfejsie widoku panoramicznego.
- ▷ Kiedy prędkość samochodu przekroczy 30 km/h
- ▷ Po 10 sekundach bezczynności po wyjściu z biegu „R”.

Przełączanie widoku

- ▷ Kliknij lewy obszar lewego panoramicznego modelu pojazdu, a widok przełączy się na widok z lewej strony.
- ▷ Kliknij tylną część lewego panoramicznego modelu pojazdu, a widok przełączy się na widok z tyłu.
- ▷ Kliknij prawą część lewego panoramicznego modelu pojazdu, a widok przełączy się na widok z prawej strony.

- ▷ Kliknij przednią część lewego panoramicznego modelu pojazdu, a widok przełączy się na widok z przodu.

Ustawienia



Kliknij przycisk  w interfejsie widoku panoramicznego, aby przejść do menu ustawień.

- ▷ Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 10 km/h, radar może aktywować system widoku panoramicznego. System wyłączy się, gdy prędkość pojazdu przekroczy 30 km/h.
- ▷ Integracja kierunkowskazów
Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, a kierunkowskaz jest włączony, system może aktywować widok panoramiczny. System wyłączy się, gdy prędkość pojazdu przekroczy 30 km/h.
- ▷ Linie trajektorii widoku z przodu Można włączyć lub wyłączyć linie trajektorii widoku z przodu.



Ostrzeżenie

System widoku panoramicznego nie może zastąpić obserwacji otoczenia przez kierowcę. Kierowca powinien zachować koncentrację i bezpiecznie parkować w oparciu o aktualną sytuację.



Przestroga

Powierzchnia czujników radarowych powinna być zawsze czysta i wolna od przeszkód. Jeśli czujniki radarowe

są zabrudzone, zasłonięte lub pokryte deszczem, śniegiem, lodem, błotem lub innymi substancjami, powiązane funkcje czujników radarowych mogą nie działać prawidłowo. Na tablicy wskaźników może pojawić się komunikat wskazujący, że odpowiednie funkcje są wyłączone lub wadliwe. Po wyczyszczeniu czujników funkcje powinny wrócić do normy.

Nie należy instalować akcesoriów, naklejek (w tym naklejek przezroczystych) ani innych przedmiotów na czujniku lub kamerze lub w ich pobliżu, ponieważ może to wpłynąć na normalne działanie systemu.

Nie używaj dodatkowych ramek do tablic rejestracyjnych. Dodanie ramki tablicy rejestracyjnej może wpłynąć na zasięg wykrywania kamery cofania, radaru jazdy do przodu i radaru parkowania, prowadząc do fałszywych alarmów.

Jeśli czujnik radarowy zostanie uszkodzony lub zmieni się jego kierunek, na tablicy wskaźników pojawi się komunikat alarmowy. Prosimy o niezwłoczny kontakt z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu przeprowadzenia kontroli.

Nie należy silnie uderzać w czujniki radarowe, kamerę ani otaczające je obszary. Jeśli są one mocno uszkodzone, należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu ich sprawdzenia.

Jeśli zderzak jest porysowany lub zmodyfikowany z powodu zmiany koloru wymagającej przemalowania, należy omijać obszar instalacji czujnika radarowego. Zmiany koloru farby mogą pogorszyć działanie czujników radarowych.

Do czyszczenia powierzchni czujników radarowych należy używać miękkiej, wilgotnej ściereczki, aby uniknąć zarysowania czujników.

Powierzchnia kamery powinna być zawsze czysta i wolna od przeszkód. Do czyszczenia kamery należy używać miękkiej, wilgotnej ściereczki, aby jej nie zarysować.

i Przestroga (ciąg dalszy)

Podczas czyszczenia czujników radarowych wodą pod niskim ciśnieniem należy zachować odległość co najmniej 10 cm od czujników.

Podczas czyszczenia kamery wodą pod niskim ciśnieniem należy zachować odległość co najmniej 30 cm od kamery.

Do czyszczenia kamery nie należy używać myjki wysokociśnieniowej bezpośrednio na kamerze, ani ostrych lub ściemych przedmiotów.

Jeśli krople wody przylgną do powierzchni czujników radarowych, czułość czujników radarowych może się zmniejszyć. Zetrzyj krople wody z czujników radarowych miękką ściereczką, aby przywrócić ich czułość.

Ekonomiczna jazda

Ekonomiczna jazda nie tylko oszczędza paliwo, ale także wydłuża żywotność pojazdu. Kluczem do oszczędności paliwa i obniżenia kosztów utrzymania są następujące czynniki:

Predykcja jazdy

Zużycie paliwa jest wyższe podczas ruszania i przyspieszania. Należy unikać gwałtownego naciskania pedału gazu podczas ruszania i przyspieszania pojazdu. Płynne ruszanie i przyspieszanie pomagają oszczędzać paliwo.

Zachowaj odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu, aby uniknąć niepotrzebnego przyspieszania i hamowania. Stała prędkość pojazdu może poprawić płynność jazdy.

W miarę możliwości unikaj jazdy w obszarach o dużym natężeniu ruchu lub korkach i poruszaj się po drogach bez świateł.

Zmniejszenie obciążenia pojazdu

Nadmierne obciążenie i przeciążenie mogą zwiększyć zużycie energii. Przed rozpoczęciem jazdy należy wyjąć z pojazdu niepotrzebne przedmioty.

Utrzymuj prawidłowe ciśnienie w oponach

Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach. Niskie ciśnienie w oponach zwiększa opory toczenia, prowadząc do wyższego zużycia paliwa.

Prawidłowe korzystanie z klimatyzacji

Korzystanie z funkcji chłodzenia klimatyzacji może skrócić długość przejazdu pojazdu. Gdy poziom pozostałego paliwa jest niski, zaleca się skrócenie czasu korzystania z klimatyzacji, aby zwiększyć przebieg pojazdu. Aby zmniejszyć zużycie energii, należy ustawić odpowiednią temperaturę klimatyzacji, unikając jej zbyt niskiego lub zbyt wysokiego poziomu.

Wyłączaj klimatyzację na czas, jeśli jej nie używasz.

Zmniejszenie oporu powietrza

Otwieranie okien przy dużych prędkościach znacznie zwiększa opór powietrza w pojeździe, prowadząc do wyższego zużycia paliwa.

Utrzymuj podwozie pojazdu w czystości

Podwozie pojazdu powinno być czyste i wolne od błota. Może to nie tylko zmniejszyć wagę korpusu, ale także zapobiec korozji.

Regularna konserwacja

Regularna konserwacja może przedłużyć żywotność pojazdu i utrzymać najlepszą wydajność ekonomiczną.

Jeśli pojazd często pracuje w trudnych warunkach, należy zwiększyć częstotliwość konserwacji.

Jazda we mgle

Podczas jazdy we mgle należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami i postępować zgodnie z nimi:

- ▷ Przy mglistej pogodzie widoczność na drogach jest ograniczona i łatwo o wypadek drogowy. Zaleca się ograniczenie podróży przy mglistej pogodzie.
- ▷ Podczas jazdy we mgle należy włączyć światła przeciwmgielne, zwolnić i nacisnąć klakson, aby dać znać innym pieszym i pojazdom. Gdy usłyszysz klaksony innych pojazdów, naciśnij klakson, aby natychmiast zareagować i wskazać pozycję swojego pojazdu.
- ▷ Podczas jazdy we mgle należy jechać środkiem drogi. Zabrania się jazdy wzdłuż krawędzi drogi, aby uniknąć kolizji z pojazdem zaparkowanym na poboczu.
- ▷ Przed jazdą we mgle należy dokładnie sprawdzić światła pojazdu. Włączenie tylnych światel przeciwmgielnych, światel pozycyjnych i światel mijania podczas jazdy poprawia widoczność za pomocą światła, dzięki czemu pojazdy jadące z przodu, piesi i stan drogi są dobrze widoczne, a kierowca jadący z naprzeciwka może łatwo dostrzec pojazd.
- ▷ Podczas jazdy we mgle zabrania się gwałtownego naciskania lub zwalniania pedału gazu, hamowania awaryjnego lub gwałtownego skręcania kierownicą. Jeśli konieczne jest zmniejszenie prędkości, należy powoli zwolnić pedał gazu, a następnie lekko nacisnąć pedał hamulca, aby kontrolować prędkość jazdy i zapobiec najechaniu na tył pojazdu.



Ostrzeżenie

Zabrania się używania światel drogowych podczas mgły.



Uwaga

Należy zwracać uwagę na kontrolowanie prędkości pojazdu podczas jazdy we mgle i przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.

Jazda w deszczową pogodę

Podczas jazdy w deszczową pogodę należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami i postępować zgodnie z nimi:

- ▷ Podczas jazdy w deszczową pogodę, kontroluj prędkość. Widoczność podczas deszczu jest niska, a drogi są mokre i śliskie, więc łatwo o wypadki drogowe, powodujące obrażenia ciała.
- ▷ Podczas jazdy w deszczową pogodę zabronione jest gwałtowne naciskanie lub zwalnianie pedału gazu, a tym bardziej gwałtowne hamowanie lub skręcanie kierownicą. W razie konieczności zmniejszenia prędkości podczas jazdy w deszczu, należy powoli zwolnić pedał gazu, a następnie lekko nacisnąć pedał hamulca, aby kontrolować prędkość jazdy.
- ▷ W przypadku awaryjnego hamowania, przyspieszania, ostrego skręcania na śliskiej nawierzchni, pojazd może wpaść w poślizg i trudno będzie nad nim zapanować. Dlatego należy jeździć ostrożnie.
- ▷ W deszczową pogodę należy odpowiednio wcześniej wyczyścić zewnętrzne lusterka wsteczne, aby krople deszczu na lusterkach nie powodowały martwego pola widzenia kierowcy.
- ▷ W przypadku jazdy w pochmurnej, mglistej lub deszczowej pogodzie o słabej widoczności, w odpowiednim momencie włącz światła przeciwmgielne i światła mijania.
- ▷ Jeśli jazdę uniemożliwia nadmiernie ulewny deszcz lub burza z piorunami, należy zaparkować pojazd w miejscu z dala od wody, aby zapobiec zalaniu pojazdu. Włącz światła awaryjne, aby ostrzec pojazdy nadjeżdżające z tyłu.

Przestroga

Po deszczu pojazd należy niezwłocznie umyć, aby zapobiec korozji lakieru nadwozia przez kwaśne substancje zawarte w wodzie deszczowej.

Przed przejechaniem przez wodę należy najpierw określić jej głębokość. Poziom wody nie może przekraczać minimalnego prześwitu pojazdu.

Podczas jazdy przez wodę należy utrzymywać niską i stałą prędkość; w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie pojazdu.

Fale nadjeżdżających pojazdów mogą przekroczyć dopuszczalny poziom wody w pojeździe. Dlatego należy zachować czujność podczas wyprzedzania i utrzymywać stałą prędkość.

Nie zatrzymuj się ani nie cofaj, gdy znajdujesz się w wodzie.

Ukryte dziury, doły z błotem lub skały w wodzie mogą zwiększać trudność jazdy przez wodę lub utrudniać postępy.

Nie przejeżdżaj przez słoną wodę. Sól może powodować korozję. Natychmiast przepłucz wszystkie części pojazdu, które miały kontakt ze słoną wodą, używając wody słodkiej.

Podczas jazdy w wodzie lub po błotnistych drogach skuteczność hamowania może ulec pogorszeniu. W takich warunkach należy unikać gwałtownego lub awaryjnego hamowania.

Po opuszczeniu nawierzchni z wodą należy lekko nacisnąć pedał hamulca, aby sprawdzić, czy hamulec działa prawidłowo. Gdy klocek hamulcowy jest mokry, skuteczność hamowania oczywiście spada, co łatwo może prowadzić do wypadków.

Jazda w wysokiej temperaturze

Podczas jazdy w wysokiej temperaturze należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami i postępować zgodnie z nimi:

- ▷ Podczas jazdy w upalne dni, na przykład w lecie, należy przestrzegać środków ostrożności dotyczących jazdy w wysokiej temperaturze, aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym.
- ▷ Zabronione jest długotrwałe wystawianie pojazdu na działanie promieni słonecznych w gorących porach roku. Zabronione jest również przechowywanie materiałów łatwopalnych (takich jak zapalniczki, papier, zabawki z tkaniny itp.) na tablicy wskaźników i w jej pobliżu.
- ▷ Zabronione jest prowadzenie pojazdu w kłapkach lub na wysokich obcasach.
- ▷ Zapobieganie przegrzaniu pojazdu. Pojazd może się przegrzewać z powodu wysokiej temperatury w okresie letnim. Dlatego latem konieczne jest sprawdzanie i konserwacja układu chłodzenia silnika, usuwanie osadów wody w zbiorniku wody i kanale, a także zanieczyszczeń między żebrami chłodnicy.
- ▷ Latem panuje wysoka temperatura. Należy regularnie sprawdzać, czy w obwodzie pojazdu nie występuje zwarcie lub przepalenie, czy świeca zapłonowa nie jest luźna, czy akumulator działa prawidłowo, aby zapobiec samoczynnemu zapłonowi pojazdu.
- ▷ Miejsce parkowania pojazdu powinno znajdować się z dala od materiałów łatwopalnych i wybuchowych. Upewnij się, że pod pojazdem nie znajdują się żadne łatwopalne materiały (takie jak siano, suche liście lub słoma itp.), w przeciwnym razie może dojść do pożaru.

Jazda w niskiej temperaturze

Podczas jazdy w zimnych porach roku należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami i postępować zgodnie z nimi:

- ▷ Zachowaj szczególną ostrożność, zmniejsz prędkość pojazdu i unikaj wypadków, które mogą spowodować obrażenia, a nawet zagrozić życiu.
- ▷ Przed jazdą w zimnych porach roku, takich jak zima, konieczne jest dokładne sprawdzenie wyposażenia bezpieczeństwa w pojeździe, w tym układu kierowniczego, układu hamulcowego, świateł, przyrządów, klaksonu i wycieraczek.
- ▷ Po opadach śniegu w zimie drogi stają się śliskie. Podczas jazdy należy zwracać uwagę na utrzymywanie stabilnej prędkości i płynne działanie. Unikaj niestabilnych manewrów, takich jak nagłe przyspieszanie, hamowanie awaryjne i ostre zakręty. Podczas jazdy, przyspieszaj równomiernie i jeźdź ze średnią lub niską prędkością.
- ▷ Ruszać i przyspieszać pojazd lekko i powoli, aby zapobiec poślizgowi i bocznemu zsuwaniu się opony.

Uwagi dotyczące parkowania w zimnych porach roku

Zimą lub w niskich temperaturach temperatury w nocy spadają, a ekstremalnie niskie temperatury mogą wpływać na działanie akumulatora pojazdu. Dlatego należy parkować na parkingu podziemnym lub w osłoniętym, zabezpieczonym przed mrozem miejscu. Podczas uruchamiania pojazdu należy upewnić się, że temperatura akumulatora jest jak najbardziej zbliżona do temperatury pokojowej.

Pojazd parkować w miejscu bez nagromadzonego śniegu lub wody, aby zapobiec zamarzaniu wody i uszkodzeniu koła.

Unikaj parkowania pojazdu pod drzewami, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu przez spadającą bryłę lodu.

Podczas parkowania podnieś ramię wycieraczki, aby zapobiec jej zamarznięciu na przedniej szybie, unikając tym samym rozerwania wycieraczki lub uszkodzenia silnika podczas użytkowania.

Usuń wodę pośniegową z lampy zespolonej, aby zapobiec zamarzaniu, a tym samym uniknąć jej uszkodzenia.

W miarę możliwości, parkuj pojazd na płaskim terenie.

Kontrola akumulatora

Energia każdego akumulatora spada w niskiej temperaturze. Dlatego konieczne jest sprawdzenie akumulatora, aby zapewnić wystarczającą pojemność do rozruchu.

Stosowanie detergentu do szyb zawierającego środek przeciw zamarzaniu

Środek do mycia szyb zawierający płyn niezamarzający można nabyć w autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors.

Przygotowanie zapasowych narzędzi

Przygotuj kilka zapasowych urządzeń i narzędzi do użytku w sytuacjach awaryjnych. Zaleca się przygotowanie następującego sprzętu: łańcuchy na koła, skrobaczka do szyb, worek z piaskiem, lampkę sygnałową, kabel rozruchowy itp.

Używanie łańcucha na koła

Łańcuchy na koła należy zakładać podczas jazdy w trudnych warunkach, takich jak zaśnieżone lub oblodzone drogi w zimie.

Przed montażem łańcuchów, należy zapoznać się z lokalnymi przepisami. Zabrania się zakładania łańcuchów na koła przed zapoznaniem się z lokalnymi przepisami dotyczącymi ograniczeń w ich stosowaniu.

Łańcuchy powinny być montowane na kołach napędowym parami.

Nie używaj łańcuchów podczas jazdy po suchej nawierzchni. Po opuszczeniu zaśnieżonego obszaru, należy zdjąć łańcuchy. W przypadku montażu łańcuchów na koła należy zapewnić zrównoważoną jazdę w różnych warunkach. Należy pamiętać, że po zamontowaniu łańcuchów pojazd może mieć mniejszą moc. Należy zachować ostrożność nawet w dobrych warunkach drogowych. Należy jechać z prędkością nieprzekraczającą wartości podanej dla łańcuchów na koła lub 50 km/h, w zależności od tego, która z tych wartości jest niższa.

Po przejechaniu 0,5-1,0 km z łańcuchami zamontowanymi na kołach napędowych należy ponownie napiąć łańcuchy.

Łańcuchy na koła o nieprawidłowych specyfikacjach mogą mieć negatywny wpływ na osiągi i bezpieczeństwo pojazdu. Jazda z pełnym obciążeniem, nadmierną prędkością, awaryjne przyspieszanie, awaryjne hamowanie i awaryjne skręcanie mogą stanowić potencjalne zagrożenie.

Podczas zwalniania należy w pełni korzystać z funkcji hamowania. Hamowanie awaryjne na zaśnieżonych lub oblodzonych drogach może spowodować znoszenie i poślizg pojazdu. Zachowaj bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego i lekko wciśnij pedał hamulca. Należy pamiętać, że łańcuchy zamontowane na oponach mogą zapewnić pewną siłę tarcia, ale nie mogą zapobiec zjeżdżaniu na bok.

Czyszczenie z zewnątrz.....	153
Czyszczenie wnętrza	155
Konserwacja zewnętrzna.....	157
Konserwacja wnętrza	158
Konserwacja szyberdachu	158
Konserwacja opon.....	159
Zabiegi antykorozyjne.....	162
Długoterminowy postój samochodu.....	163
Maska silnika	164
Olej silnikowy.....	165
Płyn do chłodziw	167
Płyn hamulcowy	168
Płyn do spryskiwaczy.....	169
Filtr klimatyzacji.....	170
Filtr powietrza.....	170
Akumulator.....	171
Bezpiecznik	172

Czyszczenie z zewnątrz

Regularne mycie może chronić wygląd pojazdu. Pojazd należy myć przy użyciu normalnych sposobów.

W następujących okolicznościach warstwa farby będzie się łuszczyć lub nadwozie i części będą skorodowane, dlatego pojazd należy wyczyścić na czas:

- ▷ Po przejechaniu wzdłuż wybrzeża.
- ▷ Po jeździe po drodze pokrytej płynem niezamarzającym.
- ▷ Po przejechaniu drogi pokrytej smołą węglową, żywicą i martwymi owadami.
- ▷ Po jeździe w obszarach o dużej ilości dymu, popiołu węglowego, pyłu, opiłków żelaza lub chemikaliów.
- ▷ Pojazd jest oczywiście zanieczyszczony kurzem i błotem.

Mycie ręczne

Umyć pojazd w cieniu po całkowitym ostygnięciu. Pojazd należy myć ręcznie zgodnie z poniższymi krokami:

1. Zmyć luźny brud i całe błoto oraz sól drogową i alkalia z dolnej części pojazdu i zagłębionych części kół.
2. Pojazd umyć neutralnym środkiem myjącym. Mieszanie środka do mycia pojazdów powinno odbywać się zgodnie z instrukcjami producenta. Namocz miękką szmatkę w roztworze czyszczącym i delikatnie przetrzyj pojazd od góry do dołu zgodnie z kierunkiem przepływu wody. Nie wycieraj go w kółko ani poziomo.
3. Opony należy czyścić specjalną gąbką i szczotką.
4. Spłucz całą pianę z pojazdu.
5. Wytrzyj wodę z powierzchni nadwozia specjalnym chłonnym ręcznikiem. Nie wycieraj ani nie naciskaj powierzchni

nadwozia z dużą siłą, aby uniknąć uszkodzenia powłoki.

6. Usunąć nagromadzoną wodę w szczelinach pojazdu (takich jak listwy uszczelniające drzwi, zewnętrzne lustro wsteczne i szczeliny reflektorów) za pomocą pistoletu do przedmuchiwania.

1 Przestroga

Nie czyść pojazdu alkalicznym proszkiem do prania, wodą z mydłem, detergentem, środkiem do usuwania wosku lub substancjami organicznymi (takimi jak benzyna, nafta, oleje lotne lub silne rozpuszczalniki).

Jeśli pojazd jest użytkowany w strefie przybrzeżnej lub na obszarze o dużym zanieczyszczeniu, należy zwiększyć częstotliwość mycia.

Nie usuwaj zabrudzeń z nadwozia za pomocą ostrych przedmiotów lub benzyny. Ozdobne części kół mogą zostać uszkodzone przez substancje organiczne. Jeśli na elementach dekoracyjnych rozprysnie się substancja organiczna, wyczyść elementy dekoracyjne specjalnym środkiem czyszczącym i sprawdź, czy elementy dekoracyjne nie są uszkodzone. Uszkodzone elementy ozdobne kół należy wymieniać na czas, w przeciwnym razie elementy ozdobne mogą oddzielić się od kół podczas jazdy i spowodować wypadek.

Nie należy przecierać zderzaka środkami czyszczącymi zawierającymi materiały ścierne.

Podczas czyszczenia podwozia za pomocą pistoletu do czyszczenia wodą należy odpowiednio kontrolować ciśnienie wody na niskim i średnim poziomie oraz utrzymywać wodę z dala od złączy.

Wyczyść powlekane części metalowe środkiem do usuwania węgla i regularnie woskuj je w celu ochrony.

Automatyczne mycie pojazdu

Podczas automatycznego mycia w myjni samochodowej niektóre rodzaje szczotek, niefiltrowana woda płuczająca lub automatycznie ustawiony proces mycia maszyny mogą zarysować powierzchnię powłoki, zmniejszyć jej trwałość i połysk.

Przed myciem pojazdu lepiej skonsultować się z personelem myjni, aby wybrać proces mycia, który jest w największym stopniu bezpieczny dla powierzchni powłoki.



Ochrona środowiska

Myj pojazd w wyznaczonym miejscu, aby zapobiec przedostaniu się ścieków zawierających olej do kanalizacji i zanieczyszczeniu środowiska.

Lampa zespolona

Lampę zespoloną można czyścić wodą z mydłem lub specjalnym środkiem do czyszczenia reflektorów.

Lampę zespoloną należy czyścić ostrożnie, aby uniknąć zarysowania lub zgniecenia klosza.



Przestroga

Podczas czyszczenia lampy zespolonej nie należy przecierać jej powierzchni benzyną, alkoholem, rozcieńczalnikami ani innymi rozpuszczalnikami chemicznymi, ponieważ może to spowodować pęknięcie osłony lampy zespolonej.

Lampy zewnętrzne są wentylowane, aby dostosować się do normalnych zmian ciśnienia w lampach. Dlatego oszronienie/zaparowywanie lamp jest zjawiskiem naturalnym.

W następujących okolicznościach na wewnętrznej powierzchni klosza mogą pojawić się drobne kropelki wody, drobna mgła lub biała mgła:

- ▷ W mokrych lub zimnych warunkach pogodowych (w ekstremalnie niskich temperaturach może wystąpić oszronienie).
- ▷ Pojazd jest wystawiony na działanie deszczu lub po umyciu.
- ▷ Różnica temperatur między dniem a nocą wynosi ponad 10°C.

Powyższa sytuacja wynika z normalnego zjawiska, że para wodna w powietrzu o wysokiej temperaturze w lampie pojazdu skrapla się, gdy jest zimno, co nie wpłynęło na żywotność lampy pojazdu, więc nie ma potrzeby wymiany zespołu lampy.

Można ocenić, czy oszronienie/zaparowanie lamp jest normalne, stosując następujące metody:

1. Uruchom pojazd w czystym i suchym otoczeniu.
2. Włącz lampy i pozostaw je włączone przez 30–40 minut.
3. Oględziny:

- ▷ Na wewnętrznej powierzchni klosza znajduje się cienka warstwa mgiełki wodnej (brak śladu wody lub kapania).
- ▷ Obszar pokrycia mgłą <50%.



Przestroga

Na wewnętrznej powierzchni klosza pojawia się mgiełka, a duży obszar mgiełki wodnej rozprasza się

po 30 minutach, co jest zjawiskiem normalnym i nie wymaga wymiany zespołu.

Na wewnętrznej powierzchni klosza gromadzi się lub spływa woda. Zaleca się kontakt z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu wymiany zespołu lampy.

Czyszczenie wnętrza

Podczas czyszczenia wnętrza pojazdu należy zapoznać się z poniższymi informacjami.



Ostrzeżenie

Chronić zespół poduszki powietrznej w pojeździe przed wilgocią; w przeciwnym razie poduszka powietrzna może nie zostać napełniona lub ulec awarii, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć.

Nie należy czyścić deski rozdzielczej pastą polerską ani środkiem czyszczącym do polerowania; w przeciwnym razie tablica wskaźników może odbijać się od przedniej szyby, utrudniając widoczność kierowcy, a nawet powodując poważne obrażenia i zagrożenie życia.



Przestroga

Nie wolno rozpryskiwać środka czyszczącego ani innych płynów wewnątrz pojazdu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie elementów urządzenia elektrycznego przez wilgoć i doprowadzić do nieprawidłowego działania. W razie przypadkowego zachłapania należy natychmiast wytrzeć urządzenie.

W celu prawidłowego użycia środka czyszczącego należy dokładnie zapoznać się z jego instrukcją i postępować zgodnie

z nią. Unikaj stosowania substancji organicznych (nafty, alkoholu, benzyny itp.) lub roztworów kwasowo-zasadowych, w przeciwnym razie spowodują one przebarwienia, plamy lub łuszczenie się wewnętrznej powierzchni wykończenia.

Czyszczenie elementów wykończenia wnętrza, takich jak deska rozdzielcza

Do czyszczenia deski rozdzielczej należy używać czystej, wilgotnej i miękkiej ściereczki.

Nie należy usuwać zabrudzeń z wewnętrznego wykończenia za pomocą ostrza lub innych ostrych przedmiotów. Nie używaj szczotki o twardym włosiu do czyszczenia wewnętrznych powierzchni wykończenia, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie.

Nie wycieraj zbyt mocno, ponieważ może to spowodować uszkodzenie wykończenia wnętrza.

Staraj się używać łagodnego, neutralnego środka czyszczącego i unikaj stosowania silnych detergentów lub mydła odtłuszczającego.

Podczas czyszczenia nie należy zwilżać wewnętrznego wykończenia.

Czyszczenie skóry

Jeśli skórzanе akcesoria samochodowe nie są konserwowane i czyszczone przez długi czas, skóra będzie wilgotna, zapleśniała, matowa, sucha i będzie wykazywać oznaki starzenia. Dlatego użytkowanie i konserwacja skóry samochodowej muszą być przemyślane i skrupulatne.

Zetrzyj kurz ze skórzanego wykończenia za pomocą zwilżonej miękkiej ściereczki. Jeśli wymagane jest dokładniejsze czyszczenie, należy użyć profesjonalnego środka do czyszczenia skóry. Po wyczyszczeniu, skórę należy osuszyć

suchą szmatką lub pozostawić do naturalnego wyschnięcia.

Do czyszczenia skóry nie należy używać zwykłych środków odkażających (takich jak proszki do prania, detergenty itp.), ponieważ mogą one uszkodzić powierzchnię skóry, powodując korozję lub odbarwienia.

Czyszczenie przycisków i przełączników

Podczas czyszczenia przycisków i przełączników, należy usunąć z nich kurz za pomocą małej, miękkiej szczoteczki.

Czyszczenie szyb

Do czyszczenia szyb należy używać miękkiej ściereczki i specjalnego środka do czyszczenia szkła. Nie używaj ściemych środków czyszczących, ponieważ mogą one porysować szkło.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Podczas czyszczenia pasa bezpieczeństwa, należy zanurzyć gąbkę lub miękką ściereczkę w neutralnej wodzie z mydłem lub ciepłej wodzie, aby przeprowadzić czyszczenie. Regularnie sprawdzaj, czy pas bezpieczeństwa nie jest nadmiernie zużyty lub porysowany.



Przestroga

Pas bezpieczeństwa można schować do użytku dopiero po jego całkowitym wyschnięciu; w przeciwnym razie zwijacz może ulec uszkodzeniu.

Czyszczenie dywaników

Dywaniki należy wyczyścić za pomocą wysokiej jakości pianki czyszczącej.

Kurz usuń za pomocą odkurzacza, a następnie czyść dywanik w kółko gąbką lub szczotką nasączoną detergentem w pianie. Nie używaj czystej wody, aby uniknąć korozji nadwozia. W miarę możliwości należy utrzymywać dywaniki w stanie suchym.

Konserwacja zewnętrzna

Woskowanie

Aby zachować połysk pojazdu, zaleca się polerowanie i woskowanie nadwozia.

Jeśli powierzchnia pojazdu nie jest w stanie skutecznie odpychać wody, zaleca się nałożenie wosku na nadwozie lub woskowanie nadwozia raz w miesiącu.

Przed woskowaniem, zaleca się umycie pojazdu i wysuszenie nadwozia.

Gdy powierzchnia nadwozia wejdzie w kontakt z wodą na dużym obszarze, a woda nie tworzy kropelek wody i pozostaje na powierzchni, nadwozie należy ponownie woskować.

Konserwacja powierzchni powłoki

Podczas konserwacji powierzchni powłoki należy zwrócić uwagę na następujące punkty:

- ▷ Słukać pojazd w odpowiednim czasie po deszczu. Po deszczu, plamy deszczu na nadwoziu będą się stopniowo kurczyć, a stężenie kwaśnych substancji w deszczu będzie stopniowo wzrastać. Jeśli plamy po deszczu nie zostaną jak najszybciej splukane czystą wodą, powierzchnia powłoki ulegnie z czasem uszkodzeniu.
- ▷ Umyć pojazd specjalnym środkiem czyszczącym. Aby uniknąć zmycia środka natłuszczającego z powierzchni powłoki i przyspieszyć jej starzenie się, nie używaj alkalicznego środka do mycia, wody z mydłem i detergentów.
- ▷ W przypadku mycia pojazdu w stacji myjącej, myjnia nie powinna używać środka do usuwania wosku, aby uniknąć uszkodzenia powierzchni powłoki.
- ▷ Wytrzyj pojazd czystą i miękką ściereczką lub gąbką, aby zapobiec opłikom metalu i piasku. Nie wycierać

pojazdu suchą szmatką, suchym ręcznikiem lub suchą gąbką, aby nie pozostawić zarysowań. Podczas wycierania należy delikatnie przecierać od góry do dołu, zgodnie z kierunkiem przepływu wody. Nie rysuj okręgów ani nie wycieraj w poziomie.

- ▷ Specjalne ślady silnej korozji (takie jak smoła i ptasie odchody) powinny zostać usunięte na czas. Należy je usunąć specjalnym środkiem czyszczącym. Nie zeszkrobywać ich nożem ani nie usuwać benzyną, aby nie uszkodzić powierzchni powłoki.
- ▷ Nie dotykaj powierzchni powłoki nadwozia ręką z tłustym brudem lub wytrzyj ją szmatką zabrudzoną olejem, ani nie umieszczaj narzędzi z tłustym brudem lub szmatką z rozpuszczalnikami organicznymi na powierzchni powłoki, aby zapobiec reakcji chemicznej.
- ▷ Jeśli lakier nie ma widocznych zadrapań, nie należy łatwo wykonywać natrysku wtórnego, aby zapobiec niedopasowaniu lub połączeniu kolorów lakieru.
- ▷ Unikaj silnych uderzeń, kolizji i zarysowań powłoki lakierniczej nadwozia. W przypadku stwierdzenia, że powierzchnia powłoki jest porysowana, wgnieciona lub odpada, zaleca się niezwłoczne skontaktowanie się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu dokonania naprawy.
- ▷ Wyczyść powlekane części metalowe środkiem do usuwania węgla i regulamie woskuj je w celu ochrony.
- ▷ Wyczyść ozdobne części nadwozia detergentem dobrej jakości. Nie rozsmazuj wosku nadmiernie, aby nie przeniknął przez powierzchnię powłoki.

- ▷ Zaleca się okresowe woskowanie lakieru w celu jego ochrony oraz regularne (raz na kwartał) przeprowadzanie konserwacji w autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors.

Konserwacja wnętrza

Konserwacja wnętrza powinna sprowadzać się do czyszczenia wnętrza. Po zakończeniu czyszczenia wnętrza można przeprowadzić konserwację wnętrza zgodnie z poniższymi zasadami:

- ▷ Po wyczyszczeniu deski rozdzielczej należy nałożyć na nią warstwę wosku ochronnego, aby złagodzić starzenie się plastikowych części, takich jak deska rozdzielcza, i przedłużyć żywotność materiałów z tworzyw sztucznych.
- ▷ Spryskaj skórzaną akcesoria specjalnym woskiem i przetrzyj je suchą szmatką.
- ▷ W przypadku szyb okiennych należy rozpylić produkty do powlekania szkła, aby zapobiec zaparowywaniu szyb w deszczową i śnieżną pogodę lub zimą.
- ▷ Konieczna jest regularna konserwacja gumowego paska uszczelniającego w pojeździe za pomocą środka do konserwacji gumy, który może również utrzymać elastyczność gumowego paska uszczelniającego przez długi czas.

Konserwacja szyberdachu

Częstotliwość codziennej konserwacji zależy od warunków jazdy i częstotliwości korzystania z szyberdachu.

Podczas jazdy w obszarach o dużym zapiaszczeniu i zapyleniu lub szczególnie obfitych opadach deszczu zaleca się zwiększenie częstotliwości codziennej konserwacji.

szyberdachu. Dostosuj częstotliwość konserwacji odpowiednio do różnych warunków użytkowania. Na przykład, w obszarach o silnym wietrze i piasku lub w sezonach o częstym użytkowaniu należy zwiększyć liczbę konserwacji.

Całkowicie otwórz szklany panel szyberdachu i sprawdź, czy w rowkach odpływowych lewej i prawej szyny nie znajdują się zanieczyszczenia, kurz itp. Jeśli tak, użyj czystej, miękkiej szmatki, aby delikatnie wytrzeć zanieczyszczenia i kurz z szyn.

Otwórz szyberdach i sprawdź, czy nie doszło do zablokowania panelu szklanego. Jeśli tak, należy udać się do autoryzowanego centrum serwisowego SWM Motors w celu naprawy i konserwacji.

i Przestroga

Po jeździe w zimnych i oblodzonych obszarach w zimie i w nocy nie należy otwierać szyberdachu na siłę, aby uniknąć uszkodzenia szyberdachu i taśmy uszczelniającej szyberdachu. Szyberdach należy otwierać tylko wtedy, gdy temperatura wnętrza wzrośnie do poziomu, w którym taśma uszczelniająca szyberdachu i otwór dachowy ulegną rozmrożeniu. Ponadto, po umyciu samochodu zimą, należy otworzyć szyberdach i użyć suchej, miękkiej szmatki, aby wytrzeć uszczelki szyberdachu do sucha przed jazdą.

Podczas mycia pojazdu upewnij się, że szyberdach jest całkowicie zamknięty. Nie kierować strumienia wody bezpośrednio na uszczelkę szyberdachu. Należy nie dopuścić do odkształcania się taśmy uszczelniającej pod wysokim ciśnieniem wody i doprowadzić do przedostania się wody do pojazdu, co prowadzi do uszkodzenia taśmy uszczelniającej.

i Przestroga

Nieterminowa konserwacja może prowadzić do nieszczelności

i Przestroga (ciąg dalszy)

W okresach intensywnego nasłonecznienia należy przecierać i czyścić powierzchnię szyberdachu miękką ściereczką i nieklejącym środkiem czyszczącym w zacienionym miejscu.

Podczas jazdy po wyjątkowo wyboistych drogach lub nierównych górach najlepiej nie otwierać całkowicie szyberdachu przez długi czas, w przeciwnym razie wewnętrzne części szyberdachu mogą zostać uszkodzone z powodu wibracji.

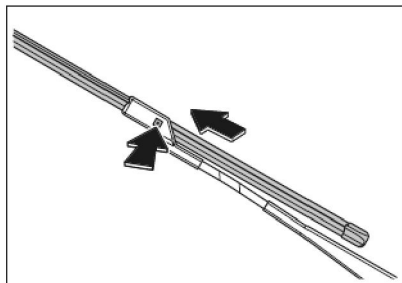
Wymiana piór wycieraczek

Regularnie sprawdzaj stan piór wycieraczek. W przypadku stwierdzenia poniższych stanów należy wymienić pióro wycieraczki:

- ▷ Pióro wycieraczki jest pęknięte lub częściowo stwardniałe;
- ▷ Podczas korzystania z wycieraczek pozostają smugi lub przednia szyba nie jest wycierana do czysta.

Wymiana pióra wycieraczki przedniej

1. Obrócić pokrętkę przełącznika zespolonego o trzy cykle $\bigcirc \rightarrow \text{==} \rightarrow \bigcirc$, a wycieraczki przejdą w tryb konserwacji. Pióra wycieraczek automatycznie ustawią się w położeniu środkowym, po czym będzie można podnieść ramiona wycieraczek.



2. Naciśnij przyciski odblokowujące na ramionach wycieraczek, aby zdjąć pióro wycieraczki z ramion wycieraczek.

3. Zamontuj nowe pióro wycieraczki i umieść wycieraczkę z powrotem na przedniej szybie.

4. Ustaw wycieraczkę do stanu początkowego.

i Przestroga

Nie otwieraj przedniej pokrywy silnika podczas podnoszenia ramienia wycieraczki. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia przedniej maski i ramion wycieraczek.

Nie należy umieszczać ramion wycieraczek bezpośrednio na przedniej szybie, ponieważ spowoduje to jej uszkodzenie.

Konserwacja opon

Podczas użytkowania i konserwacji opon należy zapoznać się z poniższymi uwagami i postępować zgodnie z nimi:

- ▷ Przez pierwsze 500 km przyczepność nowych opon do nawierzchni nie jest najlepsza, dlatego należy jeździć ostrożnie ze średnią prędkością, aby zapobiec wypadkom.
- ▷ Pęknięcie lub rozszczelnienie opony podczas jazdy może łatwo spowodować poważny wypadek drogowy.
- ▷ Nie używaj opon starszych niż 6 lat.
- ▷ Pod żadnym pozorem nie należy używać starych kół i opon nieznanego pochodzenia; w przeciwnym razie pojazd może wymknąć się spod kontroli podczas jazdy i spowodować wypadek drogowy.
- ▷ Nie wystawiaj opon na działanie chemikaliów, oleju, smaru i płynu hamulcowego.

- ▷ Jeśli podczas jazdy pojazd wykazuje nietypowe wibracje lub odjazdy, należy zatrzymać pojazd, aby sprawdzić, czy opona nie jest uszkodzona.
- ▷ Opony, które nie zostały poddane docieraniu lub są nadmiernie zużyte, mają niewystarczającą przyczepność do nawierzchni, co bezpośrednio wpływa na skuteczność hamowania. W przypadku stwierdzenia nierównomiernego i nadmiernego zużycia opon zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors.

Środki zapobiegające awariom opon

Podczas przejeżdżania przez krawężnik lub podobną barierę należy prowadzić pojazd w kierunku prostopadłym do bariery tak bardzo, jak to możliwe.

Regularnie sprawdzaj stan uszkodzeń opon (takich jak przecięcie, zużycie, zapadnięcie, deformacja lub wybrzuszenie itp.)

Regularnie usuwaj zanieczyszczenia z rowków bieżnika opony.

Instrukcje dotyczące przechowywania opony

Przed zdjęciem opony należy oznaczyć oponę w celu wskazania kierunku obrotu i założyć oponę zgodnie z oznaczeniem podczas montażu, aby zachować niezmienny kierunek obrotu i dynamiczne wyważenie koła. Zdemontowane koła lub opony należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu, w szczególności w miejscu z ciemnym oświetleniem.

Opony zamontowane na obręczu koła nie powinny być przechowywane w pozycji pionowej.

Opony, które nie są zamontowane na kołach, powinny być przechowywane w pozycji pionowej (wzorkiem do podłoża).

Nowa opona i koło

Rozmiar, obciążenie, prędkość znamionowa i typ konstrukcji nowych opon powinny być takie same, jak opon oryginalnych.

Staraj się nie wymieniać tylko jednej opony, ale co najmniej dwie opony na tej samej osi w tym samym czasie.

Nie należy mieszać opon o różnych rozmiarach lub typach. Nie należy mieszać opon używanych latem, zimą i w innych porach roku.

Opony używane zimą i latem

Opony zimowe

- ▷ Opony zimowe dobrze trzymają się drogi na ośnieżonej nawierzchni. Specjalna konstrukcja gumy bieżnika sprawia, że opona jest mniej podatna na wpływ niskich temperatur, zapewnia dobrą zdolność hamowania i poprawia bezpieczeństwo jazdy.
- ▷ Zaleca się używanie opon zimowych podczas jazdy w warunkach śnieżnych lub w temperaturze poniżej 7°C.
- ▷ Należy używać radialnej opony zimowej zatwierdzonej dla tego pojazdu, która pod względem rozmiaru, nośności i prędkości znamionowej jest taka sama jak opona oryginalna.
- ▷ Opona zimowa powinna mieć wystarczającą głębokość bieżnika (głębokość bieżnika nie powinna być mniejsza niż 4 mm, ponieważ zastosowanie w zimie jest ograniczone, gdy jest mniejsza niż 4 mm).
- ▷ Po zamontowaniu opony należy sprawdzić jej ciśnienie.

Opony letnie

- ▷ Latem jest deszczowo, a głębokość bieżnika opony ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy w deszczowe dni. Opona letnia z bieżnikiem o głębokości poniżej 3 mm stwarza wysokie ryzyko aquaplaningu.

- ▷ Opony zimowe i letnie są projektowane w oparciu o typowe warunki jazdy na drogach w odpowiednich porach roku. Zaleca się używanie opon zimowych zimą i letnich latem, w przeciwnym razie przyczepność i zdolność hamowania będą słabe.
- ▷ Jeśli opony letnie są używane w bardzo niskich temperaturach, na oponach mogą pojawić się pęknięcia, które mogą spowodować uszkodzenie opony, zwiększyć hałas opony i spowodować utratę wyważenia.
- ▷ Po zamontowaniu opony zimowej może wystąpić spadek przyczepności, wzrost hałasu drogowego i skrócenie żywotności bieżnika podczas jazdy po suchej nawierzchni. Po założeniu opon zimowych należy zwrócić uwagę na zmiany w prowadzeniu i hamowaniu pojazdu.
- ▷ Opona zimowa ma niższy maksymalny limit prędkości, dlatego nie należy przekraczać maksymalnej prędkości dozwolonej przez oponę podczas jazdy.
- ▷ Gdy temperatura wzrośnie powyżej 7°C, w celu zapewnienia bezpieczeństwa i osiągow jazdy, należy na czas wymienić opony na letnie lub całoroczne.

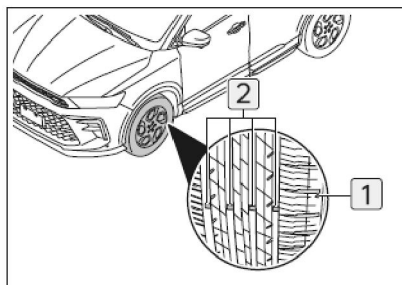
Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i felg są często ukryte, a nietypowe wibracje lub odchylenia pojazdów podczas jazdy wskazują, że opony mogą być uszkodzone. Jeśli podejrzewasz, że opona jest uszkodzona, natychmiast zmniejsz prędkość i zatrzymaj się, aby sprawdzić zakres uszkodzenia opony. Jeśli żadne uszkodzenie nie jest widoczne z zewnątrz, zaleca się jak najszybsze skontaktowanie się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu sprawdzenia opony.

Opona oznaczona kierunkiem toczenia

Niektóre opony są oznaczone kierunkiem obrotu za pomocą strzałek lub znaków i takie opony muszą być używane zgodnie z określonym kierunkiem obrotu. Jeśli opona zostanie zamontowana w kierunku przeciwnym do kierunku toczenia, podczas jazdy mogą wystąpić drgania opony, hałas podczas jazdy, przyspieszone zużycie, wyraźnie słaba przyczepność w deszczową pogodę itp.

Znacznik zużycia opony



1 Wskazuje pozycję oznaczenia zużycia bieżnika opony, co pomaga zlokalizować oznaczenie zużycia bieżnika opony.

2 Wskazuje podniesiony znak zużycia bieżnika

Jeśli bieżnik zużyje się do powierzchni znacznika, opona nie jest już bezpieczna i należy ją natychmiast wymienić.

Ciśnienie w oponach

Podczas sprawdzania ciśnienia opona musi być zimna. Ciśnienie może być nieco wyższe od podanej wartości, gdy temperatura wzrasta, ale nie jest konieczne zmniejszanie ciśnienia w oponach. Podczas sprawdzania ciśnienia w oponach lub pompowania opon należy zrównoważyć ciężar pasażerów i bagażu, unikać miejsc o dużym nachyleniu i dostosować ciśnienie w oponach do obciążenia pojazdu.

Po sprawdzeniu ciśnienia w oponie lub napompowaniu opony należy zamontować kapturek zaworu na trzpieniu zaworu.

Sprawdź ciśnienie w oponach danego pojazdu na etykiecie ciśnienia w oponach.



Ostrzeżenie

Niewystarczające ciśnienie w oponach zwiększy ich ugięcie; przegrzanie opony może doprowadzić do jej pęknięcia. Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponach przyspiesza ich zużycie, zmniejsza stabilność pojazdu i łatwo prowadzi do wypadków drogowych i obrażeń ciała.

Wyważenie koła

Koła nowego pojazdu są dynamicznie wyważone. Istnieją jednak różne uderzenia powodujące niewyważenie kół podczas jazdy, które mogą wynikać z drgań mechanizmu kierowniczego.

Niewyważenie kół zwiększy zużycie i wpływ na układ kierowniczy i opony, dlatego wyważenie dynamiczne powinno być dobrze przeprowadzone.

Każde koło musi zostać poddane dynamicznemu wyważeniu po zamontowaniu nowej opony lub naprawie opon.

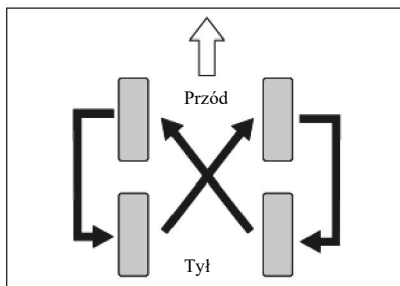
Zbieżność kół

Niewspółosiowość kół prowadzi do nierównomiernego i nadmiernego zużycia opon, co wpływa na bezpieczeństwo jazdy. W przypadku stwierdzenia nierównomiernego i nadmiernego zużycia opon zaleca się jak najszybszy kontakt z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu sprawdzenia geometrii kół.

Sprawdź zbieżność czterech kół w następujących okolicznościach:

- ▷ Występują nieprawidłowe parametry jazdy, takie jak odchylenia.
- ▷ Części układu zawieszenia zostały usunięte lub wymienione.
- ▷ Opona jednostronna ulega zużyciu.

Przekładanie kół



Aby uniknąć nierównomiernego zużycia opony i przedłużyć jej żywotność, należy zmieniać pozycję opony co 10 000 km. Po zamianie, wyreguluj ciśnienie w oponach do określonego zakresu.

Zabiegi antykorozyjne

Pojazd posiada skuteczną ochronę antykorozyjną. Aby zmniejszyć ryzyko korozji, należy przestrzegać następujących zasad:

Regularnie myj pojazd. Regularne mycie pojazdu może utrzymać go w czystości i chronić przed korozją.

- ▷ W przypadku poruszania się zimą po drogach zawierających sól alkaliczną lub mieszkania nad morzem zaleca się dokładne czyszczenie pojazdu raz w miesiącu w celu ograniczenia korozji.
- ▷ Podczas czyszczenia podwozia pojazdu i obudowy koła za pomocą pistoletu wysokociśnieniowego należy unikać złączy i elementów elektrycznych.
- ▷ Po zimie należy oczyścić podwozie pojazdu z wszelkich pozostałości

środków chemicznych, takich jak środki do topienia śniegu.

Sprawdź lakier nadwozia i elementy dekoracyjne.

- ▷ W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek odprysków lub pęknięć w warstwie farby, zaleca się dokonanie naprawy w autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors, aby zapobiec korozji.

Wnętrze kabiny i ładunek powinny być suche.

- ▷ Wilgoć i kurz mają tendencję do gromadzenia się pod dywanikami. Regularnie sprawdzaj spód dywaników, aby upewnić się, że obszar jest suchy i czysty, aby zapobiec korozji.
- ▷ > Podczas transportu chemikaliów, detergentów, nawozów, soli i innych przedmiotów należy przechowywać je w odpowiednich pojemnikach. W przypadku stwierdzenia rozlania lub wycieku należy je natychmiast oczyścić i wysuszyć.

Staraj się parkować pojazd w wentylowanym garażu lub miejscu z dachem. Nie parkować pojazdu w wilgotnym i hermetycznym otoczeniu.

Zaleca się regularne sprawdzanie integralności dolnej warstwy wosku. Po wykryciu jakichkolwiek uszkodzeń zaleca się ponowne pokrycie uszkodzonej części, aby zapobiec korozji.

Po konserwacji pojazdu i demontażu elementów złącznych konieczne jest ich nawoskowanie w celu zabezpieczenia.

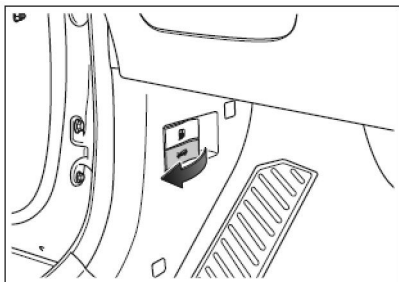
Długoterminowy postój samochodu

Jeśli pojazd ma być przechowywany przez dłuższy czas, należy poczynić następujące przygotowania:

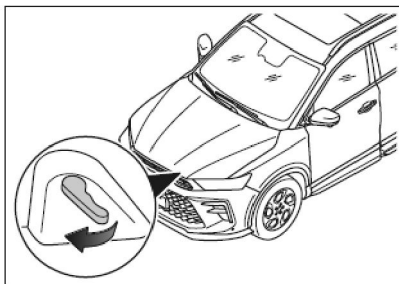
- ▷ Jeśli pojazd jest zaparkowany dłużej niż trzy miesiące, przed użyciem należy upewnić się, że alarm został wyłączony. W razie potrzeby należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu przeprowadzenia kontroli i konserwacji.
- ▷ Dodać paliwo przed przechowywaniem.
- ▷ Środowisko przechowywania powinno być wentylowane, suche, wolne od bezpośredniego światła słonecznego, deszczu i źródeł ciepła.
- ▷ Odłączyć ujemny biegun akumulatora.
- ▷ Jeśli to możliwe, należy regularnie uruchamiać pojazd (najlepiej raz w miesiącu).
- ▷ Całkowicie wyczyścić i osuszyć nadwozie.
- ▷ Wyczyścić wnętrze pojazdu, aby upewnić się, że dywaniki, elementy wykończenia wnętrza itp. są całkowicie suche.
- ▷ Jeśli to możliwe, podnieś nadwozie za pomocą podnośnika, aby opona oderwała się od podłoża.
- ▷ Lekko otwórz szyby (jeśli pojazd przechowywany jest w pomieszczeniu).
- ▷ Podeprzyj pióro wycieraczki złożonym ręcznikiem lub szmatką, aby nie dotykało przedniej szyby.
- ▷ Przykryj nadwozie oddychającym pokryciem wykonanym z „porowatego materiału”, takiego jak tkanina bawełniana, ponieważ nieporowaty materiał, taki jak tkanina z tworzywa sztucznego, gromadzi wilgoć i uszkadza powłokę wykończeniową na ciele.

Maska silnika

Otwórz maskę silnika



1. Pociągnij dźwignię zwalniającą przednią maskę znajdującą się pod tablicą wskaźników, a przednia część maski podniesie się do pewnej wysokości.



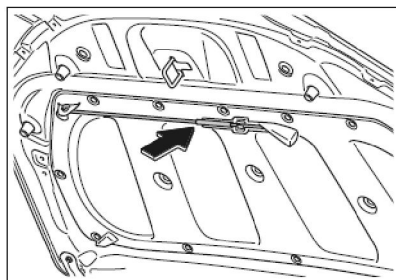
2. Lekko unieś przednią maskę silnika, sięgnij do szczeliny i obróć dźwignię odblokowującą maskę zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Otwórz przednią maskę.

- ▷ Pojazdy wyposażone w amortyzatory gazowe*

Po odblokowaniu maski silnika należy lekko unieść ją do góry, a amortyzatory gazowe automatycznie podniosą maskę.

- ▷ > Pojazdy wyposażone w mechaniczne drążki podtrzymujące*



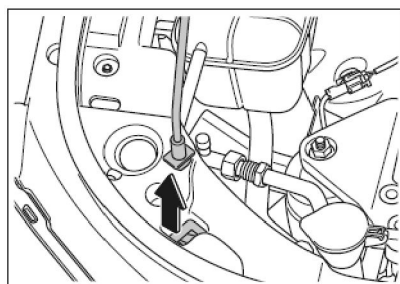
Po odblokowaniu maski, podnieś ją do góry, wyjmij drążek podtrzymujący i włóż go do wyznaczonego gniazda (jak pokazano na poniższym rysunku).

Zamykanie maski silnika

- ▷ Pojazdy wyposażone w amortyzatory gazowe*

Pociągnij maskę w dół, aż zostanie całkowicie zablokowana.

- ▷ Pojazdy wyposażone w mechaniczne drążki podtrzymujące*



1. Lekko podnieś przednią osłonę, wyjmij drążek podtrzymujący z gniazda i przywróć go do pierwotnej pozycji.

2. Na wysokości około 30 cm od zatrzasku puść maskę i pozwól jej swobodnie opaść.

3. Upewnij się, że maska silnika jest całkowicie zablokowana.

Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że maska silnika jest całkowicie zamknięta.

Przed zamknięciem maski, należy upewnić się, że ścieżka zamykania pod osłoną nie jest zablokowana. W przeciwnym razie istnieje ryzyko obrażeń ciała.

Przestroga

Nie zamykaj ani nie naciskaj mocno maski, aby uniknąć jej uszkodzenia.

Przed zamknięciem maski należy sprawdzić, czy w przedniej komorze nie pozostały żadne zanieczyszczenia.

Olej silnikowy

Należy stosować olej o odpowiedniej specyfikacji.

Przy zakupie oleju należy sprawdzić specyfikacje oleju na opakowaniu i muszą być one zgodne z przepisami dotyczącymi użytkowania tego pojazdu.

Ostrzeżenie

Należy zawsze używać oleju silnikowego odpowiedniego dla silnika pojazdu.

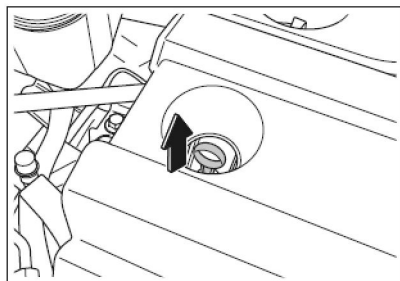
Używanie oleju o niewłaściwej specyfikacji może uszkodzić silnik, potencjalnie powodując wypadki.

Zabronione jest dodawanie jakichkolwiek dodatków do oleju.

Kontrola oleju silnikowego

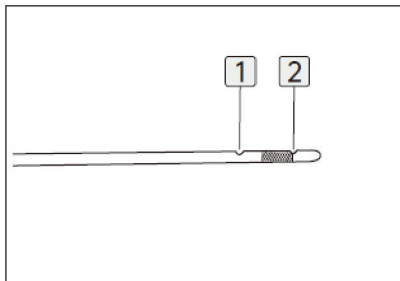
1. Zaparkować pojazd na równym podłożu.

Po rozgrzaniu i wyłączeniu silnika należy odczekać co najmniej 5 minut przed sprawdzeniem poziomu oleju.



2. Umieść szmatkę pod dolnym końcem bagnetu i wyciągnij go.

3. Wytrzyj bagnet do czysta i włoż go ponownie.



4. Ponownie wyciągnij bagnet i sprawdź poziom oleju.

 Górny znak poziomu oleju

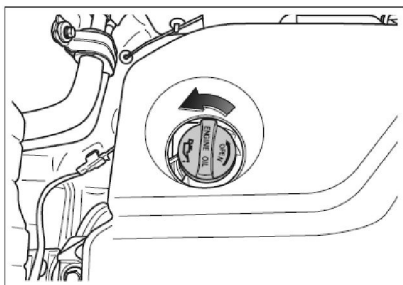
 Dolny znak poziomu oleju

i Przestroga

Normalny poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy górnym i dolnym znacznikiem na bagnecie.

Uzupełnianie oleju silnikowego

Jeśli poziom oleju znajduje się poniżej lub w pobliżu dolnego oznaczenia, należy dolać oleju zgodnie z wymaganymi specyfikacjami lub udać się do autoryzowanego centrum serwisowego SWM Motors.



1. Przekręć korek wlewu oleju silnikowego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go zdjąć.
2. Aby uniknąć przepełnienia, olej silnikowy należy dolewać małymi porcjami i często sprawdzać jego poziom.
3. Dokręć korek wlewu oleju silnikowego, obracając go w prawo.

! Ostrzeżenie

Gdy silnik pracuje, kontakt lub bliskość obracających się części, takich jak paski i wentylatory, może spowodować wciągnięcie rąk, odzieży lub narzędzi, co może prowadzić do wypadków.

Podczas sprawdzania lub dolewania oleju silnikowego należy zachować ostrożność, aby uniknąć poparzeń.

Korek wlewu oleju musi być zawsze dobrze dokręcony, w przeciwnym razie olej może pryskać podczas pracy silnika, co może łatwo spowodować pożar.

Olej silnikowy należy przechowywać w oznakowanym pojemniku, w miejscu niedostępnym dla dzieci.

i Przestroga

Regularnie sprawdzaj i wymieniaj olej silnikowy. Niezastosowanie się do tego zalecenia może skutkować zbyt niskim poziomem oleju lub jego degradacją, prowadząc do słabego smarowania obracających się części silnika, zatarcia i uszkodzenia silnika.

Nie przepelniać zbiornika podczas dolewania oleju silnikowego. Przepełnienie może spowodować uszkodzenie silnika.

i Uwaga

Olej silnikowy służy do smarowania i chłodzenia. Nawet w normalnych warunkach jazdy część oleju używanego do smarowania tłoków i zaworów miesza się w komorze spalania i spala, powodując spadek poziomu oleju podczas jazdy. Stopień redukcji oleju różni się w zależności od warunków jazdy.

Należy zawsze używać określonego typu oleju silnikowego.

Zaleca się kontakt z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu uzupełnienia lub wymiany oleju.



Ochrona środowiska

Zużyty olej silnikowy należy utylizować zgodnie z przepisami

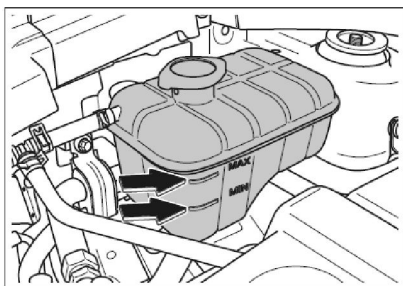
i regulacjami dotyczącymi ochrony środowiska. Nie wylewać bezpośrednio do śmietników, kanalizacji lub na ziemię.

Płyn do chłodziw

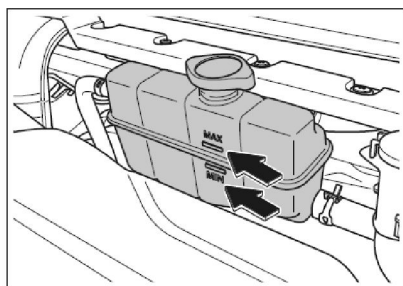
Należy stosować płyn do chłodziw o prawidłowej specyfikacji.

Przy zakupie płynu chłodziw należy sprawdzić specyfikację płynu chłodziw na opakowaniu, a specyfikacje muszą być zgodne z przepisami dotyczącymi użytkowania tego pojazdu.

Kontrola płynu chłodziw



▷ Płyn do chłodziw silnika



▷ Płyn do chłodziw międzystopniowej

Gdy pojazd jest zimny, sprawdź, czy poziom płynu chłodziw znajduje się między oznaczeniami „MAX” i „MIN”, co spełnia wymagania.

Jeśli poziom jest niższy od oznaczenia „MIN”, należy dolać określoną ilość płynu chłodziw, aby poziom znalazł się między oznaczeniami „MAX” i „MIN”.

Uzupełnianie płynu chłodziw

1. Wyłącz zasilanie całego pojazdu.
2. Poczekaj, aż silnik odpowiednio ostygnie.
3. Przykryj korek zbiornika płynu chłodziw szmatką i odkręć go.
4. Uzupełnij płyn chłodziw.
5. Zamknij korek i mocno go dokręć.



Ostrzeżenie

Gdy pojazd jest gorący, nie należy dotykać zbiornika płynu chłodniczego ani zdejmować korka wlewu, aby uniknąć poparzeń.

Płyn chłodniczy należy przechowywać w oznaczonym pojemniku i poza zasięgiem dzieci.

W przypadku kontaktu płynu ze skórą lub oczami, należy natychmiast przemyć miejsce kontaktu wodą i zasięgnąć porady lekarza.



Przestroga

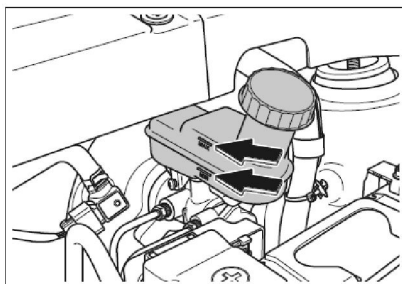
Używanie niewłaściwego płynu chłodniczego może spowodować uszkodzenie układu chłodzenia.



Ochrona środowiska

Zużyty płyn chłodniczy należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

Płyn hamulcowy



- ▷ Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku płynu hamulcowego. Jeśli poziom płynu jest niski, należy dolać płynu hamulcowego określonego w specyfikacji. Kork zbiornika można zdjąć w celu uzupełnienia płynu.
- ▷ Sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego znajduje się między oznaczeniami „MIN” i „MAX”. Jest to wymagany zakres.
- ▷ Jeśli poziom płynu hamulcowego znajduje się poniżej oznaczenia „MIN”, należy sprawdzić układ hamulcowy pod kątem wycieków, usunąć ewentualne usterki i dolać płynu hamulcowego, aby jego poziom znajdował się między oznaczeniami „MIN” i „MAX”.

Wymagania techniczne dotyczące płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy jest higroskopijny i pochłania wilgoć z otaczającego powietrza. Nadmierna zawartość wody w płynie hamulcowym może powodować ciągłą korozję wewnątrz układu hamulcowego, obniżać temperaturę wrzenia płynu i wpływać na skuteczność hamowania w określonych warunkach.

Zaleca się wymianę płynu hamulcowego w autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors.

Ostrzeżenie

Płyn hamulcowy musi być przechowywany w szczelnie zamkniętym, oznakowanym pojemniku i poza zasięgiem dzieci.

W przypadku kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami, należy natychmiast przemyć miejsce kontaktu wodą i zasięgnąć porady lekarza.

Przestroga

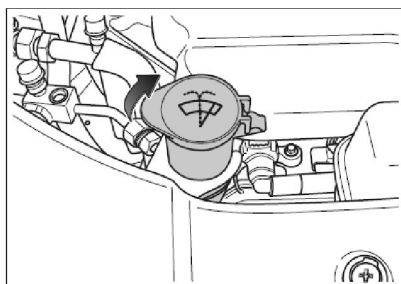
Nie rozpryskiwać płynu hamulcowego na powierzchnię powłoki. Jeżeli powierzchnia powłoki zostanie zachłapana płynem hamulcowym, należy ją natychmiast umyć czystą wodą.

Używanie płynu hamulcowego niezgodnego ze specyfikacją może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego.

Uwaga

Zużyty płyn hamulcowy należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

Płyn do spryskiwaczy



Sprawdź poziom płynu do spryskiwaczy w zbiorniku. Jeśli poziom płynu jest niski, należy uzupełnić płyn o określonej specyfikacji. Otwórz korek spryskiwacza, aby uzupełnić płyn do spryskiwaczy.

Ostrzeżenie

Nie należy dodawać żadnych dodatków do płynu do mycia szyb, w przeciwnym razie podczas czyszczenia na przedniej szybie pozostaną plamy, co wpłynie na widoczność podczas jazdy.

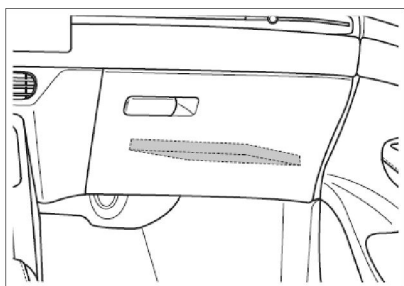
W przypadku kontaktu płynu do mycia szyb ze skórą lub oczami należy natychmiast przemyć miejsce kontaktu wodą i zasięgnąć porady lekarza.

Przestroga

Nie mieszać płynu do mycia szyb i środka czyszczącego, ponieważ może to spowodować zablokowanie dyszy spryskiwacza.

W ekstremalnie niskich temperaturach nie należy całkowicie napełniać zbiornika płynu do spryskiwaczy, ponieważ jego zamrożenie może spowodować uszkodzenie zbiornika.

Filtr klimatyzacji



Filtr klimatyzacji znajduje się za schowkiem na rękawiczki.

- ▷ Filtr klimatyzacji może zapobiegać przedostawaniu się kurzu do wnętrza pojazdu przez wyloty powietrza.
- ▷ Wkład filtra klimatyzacji musi być regularnie wymieniany w celu utrzymania świeżego powietrza wewnątrz pojazdu.
- ▷ Jeśli przepływ powietrza z wylotu jest znacznie osłabiony, filtr może się zatkać. Zaleca się udanie się do autoryzowanego centrum serwisowego SWM Motors w celu sprawdzenia filtra i jego wymiany w razie potrzeby.
- ▷ Wymień filtr klimatyzacji zgodnie z harmonogramem obsługi technicznej. W miejscach o dużym zapyleniu lub natężeniu ruchu należy zwiększyć częstotliwość wymiany filtra klimatyzacji.

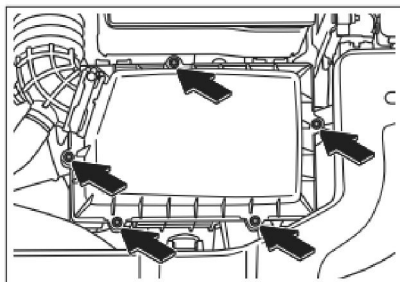
i Przestroga

Wymiana filtra klimatyzacji wymaga wyjęcia schowka na rękawiczki. Zaleca się kontakt z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

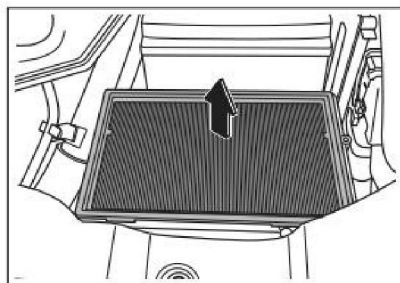
Filtr powietrza

Filtr powietrza znajduje się w przednim przedziale.

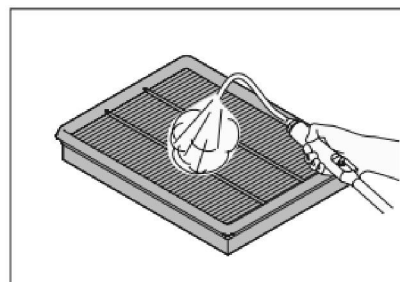
1. Otwórz maskę silnika.



2. Odkręć śruby mocujące pokrywę filtra powietrza, a następnie zdejmij pokrywę filtra powietrza i przymocowane do niej elementy.



3. Wymontuj wkład filtra powietrza.



4. Wyczyść wkład filtra powietrza.

Zachowaj odległość 5 cm między pistoletem powietrznym a elementem filtra powietrza i przedmuchiuj sprężonym powietrzem o ciśnieniu poniżej 500 kPa przez około 2 minuty.



Ostrzeżenie

Nie używaj pojazdu bez zamontowanego filtra powietrza.



Przestroga

Regularnie czyść i wymieniaj wkład filtra.

Regularnie czyść wkład filtra powietrza zgodnie z zaleceniami podanymi w harmonogramie obsługi technicznej, aby zapobiec nadmiernemu gromadzeniu się pyłu, co zwiększyłoby opór wlotu powietrza, zmniejszyło moc silnika i zwiększyło zużycie paliwa.

Podczas przeglądu/konserwacji filtra powietrza należy upewnić się, że wkład filtra jest prawidłowo osadzony. Jeśli element wykazuje odkształcenia lub pęknięcia, należy go natychmiast wymienić.



Zacisk ujemny

Regularnie sprawdzaj powierzchnię akumulatora oraz bieguny dodatni i ujemny. Upewnij się, że zarówno dodatni, jak i ujemny biegun akumulatora są wolne od poluzowań i korozji.

Sprawdź wygląd akumulatora pod kątem pęknięć, wyrzuteń itp. W przypadku wystąpienia powyższego zjawiska zaleca się kontakt z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors.

Wymiana akumulatora

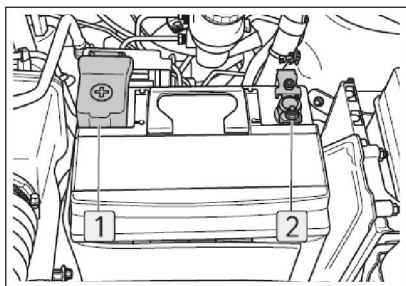
Akumulator należy wymienić na akumulator tego samego modelu i o tej samej specyfikacji. W celu wymiany akumulatora należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors.



Uwaga

Akumulator należy poddać recyklingowi zgodnie z lokalnymi przepisami.

Akumulator



Zacisk dodatni

Uwagi dotyczące użytkowania i konserwacji akumulatora

⚠ Ostrzeżenie

Podczas demontażu biegunów akumulatora, należy najpierw odłączyć biegun ujemny.

Przed ponownym włączeniem akumulatora, należy wyłączyć wszystkie urządzenia elektryczne w pojeździe. Podłącz najpierw zacisk dodatni, a następnie ujemny. Nie należy instalować akumulatora w niewłaściwej kolejności, ponieważ grozi to pożarem.

Akumulator należy przechowywać z dala od źródeł ciepła i otwartego ognia. Podczas używania i ładowania akumulatora należy zapewnić wentylację, w przeciwnym razie może dojść do pożaru lub obrażeń ciała.

Nie należy demontować ani naprawiać akumulatora bez zezwolenia, aby uniknąć jego uszkodzenia lub spowodowania obrażeń ciała.

Nie należy bezpośrednio łączyć dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora, aby uniknąć pożaru lub wybuchu.

i Przestroga

Nie dopuścić do przeładowania akumulatora lub długotrwałej utracie zasilania.

Zapobiegać długotrwałemu rozładowywaniu akumulatora przy wysokim natężeniu prądu.

Akumulator powinien być solidnie zamontowany, aby uniknąć wibracji.

Tlenki i siarczany wytwarzane przez zaciski mocujące biegunów akumulatora należy na czas oczyścić i nasmarować, aby uniknąć ponownej korozji.

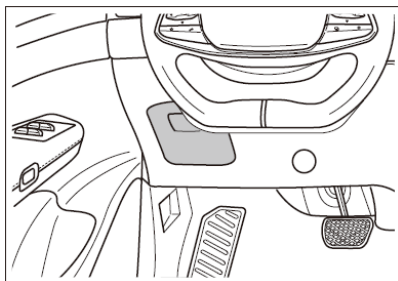
Akumulator należy ładować za pomocą profesjonalnych narzędzi. Nie wyjmuj go i nie ładuj bez pozwolenia.

Podczas czyszczenia akumulatora, należy zapobiegać przedostawaniu się cieczy do jego wnętrza.

Bezpiecznik

Wszystkie obwody w pojeździe wyposażone są w bezpieczniki, aby zapobiec uszkodzeniu urządzenia elektrycznego w wyniku zwarcia lub przeciążenia.

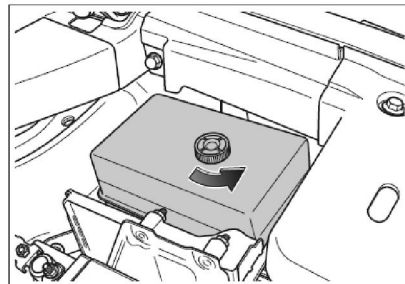
Skrzynka bezpieczników na desce rozdzielczej



Skrzynka bezpieczników na desce rozdzielczej znajduje się w jej wnętrzu po stronie kierowcy.

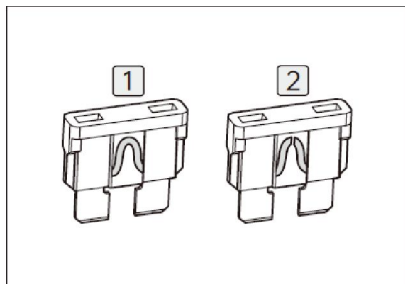
Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników na zewnątrz, aby zobaczyć bezpieczniki.

Skrzynka bezpieczników komory silnika



Obróć pokrętkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby otworzyć pokrywę skrzynki bezpieczników.

Sprawdź, czy bezpiecznik nie jest przepalony.



1 Sprawny bezpiecznik

2 Przepalony bezpiecznik

Wymiana bezpiecznika

1. Wyłącz wszystkie części elektryczne.
2. Wyłącz zasilanie pojazdu i zaciągnij hamulec postojowy.
3. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników.
4. Użyj ściągacza bezpieczników znajdującego się w skrzynce bezpieczników w przednim przedziale, aby wyciągnąć bezpieczniki i sprawdzić je jeden po drugim.
5. Sprawdź przewód wewnątrz bezpiecznika, jeśli został przepalony, należy go wymienić na bezpiecznik o tej samej wartości amperowej.
6. Sprawdzenie, czy części elektryczne działają prawidłowo.

! Ostrzeżenie

Nie należy używać bezpieczników o innych specyfikacjach lub innych przedmiotów zamiast bezpieczników, ponieważ może to spowodować uszkodzenie elementów elektrycznych i pożar.

W przypadku przepalonych bezpieczników nie należy podejmować prób ich naprawy i ponownego użycia, ponieważ może to doprowadzić do przecięcia kabla i pożaru.

Po sprawdzeniu bezpieczników należy zawsze zamknąć pokrywę skrzynki bezpieczników. Jeśli płyn wyleje się do skrzynki bezpieczników, może spowodować zwarcie, przepalenie bezpiecznika, a nawet pożar.

i Przestroga

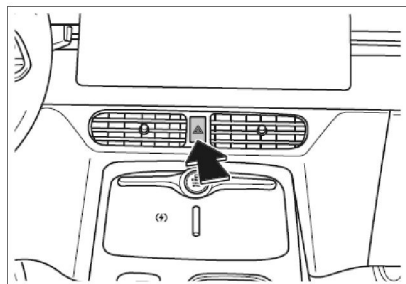
Jeśli bezpiecznik przepali się ponownie wkrótce po wymianie lub elementy elektryczne nie powrócą do normalnego działania, oznacza to, że w pojeździe może występować poważna usterka układu elektrycznego. W takim przypadku, zaleca się kontakt z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors.

i Uwaga

Bezpieczniki występują w różnych typach; szczegółowe informacje można znaleźć w danym produkcie.

Włączanie świateł awaryjnych	175
Narzędzia pokładowe	175
Trójkątny znak ostrzegawczy	176
Kamizelka odblaskowa*	176
Połączenie awaryjne*	177
Koło zapasowe	177
Punkty podnoszenia pojazdu	178
Wymiana koła na zapasowe	179
Rozruch za pomocą kabli 131	181
Pojazd utknął w przeszkodzie	182
Holowanie pojazdu 134	183
Przegrzanie silnika	184
Pojazdu nie można uruchomić	184

Włączanie świateł awaryjnych



Po naciśnięciu przełącznika świateł awaryjnych wszystkie światła kierunkowskazów i kontrolka świateł kierunkowskazów na tablicy wskaźników będą migać jednocześnie, ostrzegając innych użytkowników drogi.

Ponowne naciśnięcie przełącznika świateł awaryjnych spowoduje wyłączenie wszystkich świateł kierunkowskazów i kontrolki kierunkowskazów na tablicy wskaźników.

W następujących okolicznościach należy włączyć światła awaryjne, aby zwrócić uwagę innych osób na drodze i zmniejszyć ryzyko wypadku drogowego.

- ▷ W pojeździe wystąpiła usterka.
- ▷ Pojazd znajduje się na końcu korka podczas zatoru.
- ▷ Podczas holowania lub bycia holowanym.

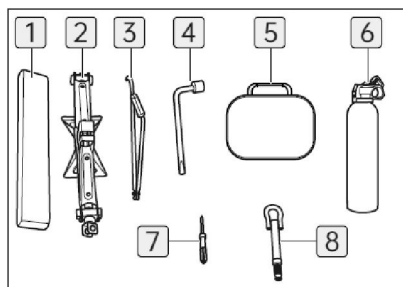
i Przestroga

Po wyłączeniu zasilania pojazdu należy wyłączyć światła awaryjne, jeśli nie jest to konieczne, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.

i Uwaga

Funkcja świateł awaryjnych jest niezależna od stanu zasilania pojazdu. Jeśli światła awaryjne nie działają, należy zastosować inne metody zwrócenia uwagi pozostałych użytkowników drogi na pojazd, które muszą być zgodne z odpowiednimi przepisami ruchu drogowego.

Narzędzia pokładowe



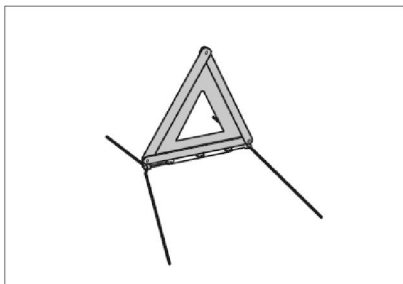
- 1 Trójkątny znak ostrzegawczy
- 2 Podnośnik
- 3 Uchwyt podnośnika
- 4 Klucz do kół
- 5 Apteczka pierwszej pomocy*
- 6 Gaśnica*
- 7 Wkrętak płaski/ krzyżakowy
- 8 Zaczep do holowania

Narzędzia pokładowe umieszczone są na podstawie pod pokrywą bagażnika. Można je zobaczyć po otwarciu pokrywy bagażnika.

i Przestroga

Powinieneś zapoznać się z położeniem i użyciem narzędzi pokładowych, takich jak podnośniki, aby sprostać potrzebom w sytuacjach awaryjnych.

Po użyciu narzędzi pokładowych należy zawsze odłożyć je na wyznaczone pozycje i odpowiednio zabezpieczyć. Przypadkowe rozmieszczenie może łatwo prowadzić do wypadków.

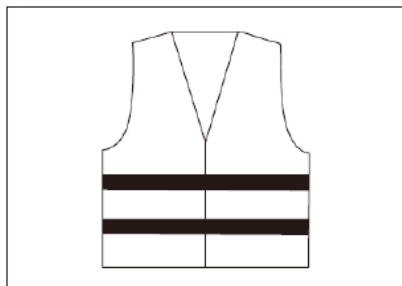
Trójkątny znak ostrzegawczy

Trójkątny znak ostrzegawczy znajduje się na podstawie pod pokrywą przedziału bagażowego. Wyjąć i rozłożyć do użycia.

i Uwaga

Trójkątnego znaku ostrzegawczego należy używać zgodnie z odpowiednimi krajowymi przepisami i regulacjami.

Na drogach ogólnych, trójkątny znak ostrzegawczy należy umieścić w odległości co najmniej 50 m (w dzień)/100 m (w nocy) od pojazdu w kierunku nadjeżdżającego pojazdu. Na autostradach należy umieścić go w odległości co najmniej 150 m (w dzień)/250 m (w nocy). Należy zwrócić szczególną uwagę na specjalne warunki, takie jak deszczowe dni lub zakręty, gdzie znak powinien być umieszczony w odległości co najmniej 200 m, aby jak najwcześniej ostrzegać pojazdy znajdujące się za nim.

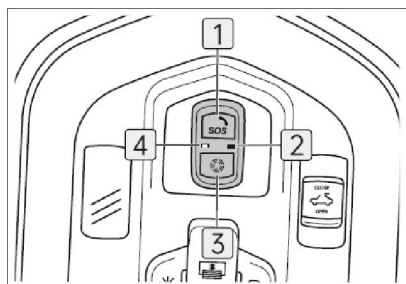
Kamizelka odblaskowa*

Podczas jazdy, jeśli musisz wysiąść z pojazdu w celu sprawdzenia lub usunięcia usterki, załóż kamizelkę odblaskową, aby zwrócić uwagę innych użytkowników drogi.

i Uwaga

Jeśli kamizelka odblaskowa jest uszkodzona lub mocno poplamiona, zaleca się jej niezwłoczną wymianę na nową.

Połączenie awaryjne*



- 1 Przycisk alarmu awaryjnego
- 2 Kontrolka
- 3 Przycisk pomocniczy
(do testowania posprzedażowego)
- 4 Mikrofon

Autodiagnostyka

Gdy zasilanie pojazdu jest w stanie „ON”, kontrolka zaświeci się na pomarańczowo, aby rozpocząć autodiagnostykę. Jeśli nie wystąpił błąd systemu, lampka wyłączy się po 10 sekundach. Jeśli wystąpi błąd systemu, lampka pozostanie czerwona.

Ręcznie uruchamiane połączenie alarmowe

- ▷ Otwórz pokrywę ochronną przycisku „SOS” i naciśnij przycisk „SOS” przez 6 sekund, aż lampka kontrolna zacznie migać, uruchamiając alarm awaryjny.
- ▷ Otwórz pokrywę ochronną przycisku „SOS” i naciśnij przycisk „SOS” 5 razy w ciągu 10 sekund. Gdy kontrolka zmieni się, uruchomiony zostanie alarm awaryjny.

Automatycznie uruchamiane połączenie alarmowe

Połączenie alarmowe jest uruchamiane automatycznie, gdy poduszka powietrzna wyśle sygnał kolizji lub pojazd się przewróci.

Anulowanie połączenia alarmowego

Naciśnij i przytrzymaj przycisk „SOS”. Gdy kontrolka miga przez 6 sekund, naciśnij ponownie przycisk „SOS”, aby anulować połączenie alarmowe.

Uwaga

Można anulować tylko połączenia alarmowe wyzwalane przez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku „SOS”; nie można anulować połączeń alarmowych wyzwalanych innymi metodami.

Koło zapasowe

Koło zapasowe można używać tylko tymczasowo, a prędkość pojazdu nie może przekraczać 80 km/h. W miarę możliwości należy unikać gwałtownego przyspieszania i hamowania awaryjnego.

Ostrzeżenie

Niepełnowymiarowe koło zapasowe służy wyłącznie do tymczasowego użytku w przypadku uszkodzenia opony standardowej. Prosimy o jak najszybszą naprawę opony i jej ponowną wymianę. W przeciwnym razie wystąpią zagrożenia bezpieczeństwa.

Ze względu na inny rozmiar koła zapasowego i opony standardowej, wysokość nadwozia zmieni się po zamontowaniu koła zapasowego, dlatego należy jeździć ostrożnie.

⚠ Ostrzeżenie (ciąg dalszy)

Regularnie sprawdzaj ciśnienie w kole zapasowym i bieżnik pod kątem zużycia lub pęknięć. Wymień koło zapasowe, gdy tylko bieżnik zużyje się do poziomu wskaźnika zużycia.

Nie wylewać oleju na koło zapasowe. Guma, główny składnik opon, jest podatna na korozję spowodowaną olejem, co skraca żywotność opony.

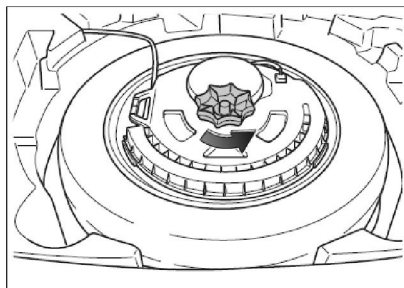
Nie używaj uszkodzonej lub nadmiernie zużytego koła zapasowego.

W każdym pojeździe można zamontować tylko jedno koło zapasowe i należy używać wyłącznie opon określonego modelu.

Koła zapasowe starsze niż 6 lat powinny być używane tylko w sytuacjach awaryjnych i wymagają ostrożnej jazdy.

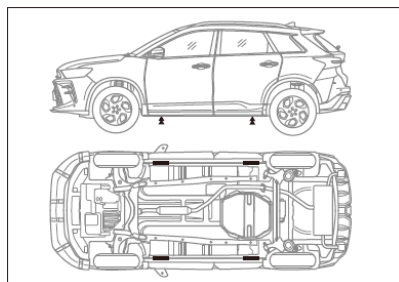
Po założeniu koła zapasowego, należy sprawdzić, czy ciśnienie w oponach mieści się w podanym zakresie.

Koło zapasowe może być używane tylko tymczasowo.



2. Obróć wspomniany mocujący koło zapasowe w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, wyjmij głośnik niskotonowy i wyjmij koło zapasowe.

Punkty podnoszenia pojazdu

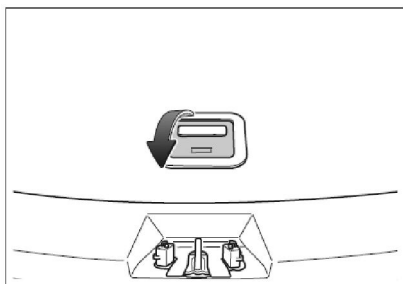


Punkty podnoszenia pojazdu pokazano na powyższym rysunku.

Podczas podnoszenia pojazdu należy używać podnośnika lub innego sprzętu do podnoszenia w punktach podnoszenia pojazdu.

Wymijanie koła zapasowego

Koło zapasowe przechowywane jest w przestrzeni bagażowej, pod piankowym blokiem nośnym w bagażniku.



1. Podnieś wykładzinę bagażnika.

Ostrzeżenie

Nie podpieraj paneli drzwi ani innych słabych obszarów, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.

Nie należy podnosić pojazdu na specjalnych powierzchniach, takich jak pochyłości, oblodzone lub śliskie powierzchnie.

Podczas podnoszenia pojazdu nie należy rozciągać żadnej części ciała pod pojazdem.

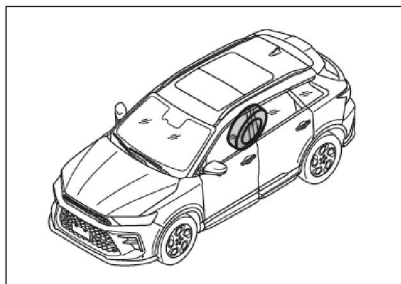
Wymiana koła na zapasowe

Przygotowanie do wymiany opon

1. Wszyscy pasażerowie muszą wysiąść z pojazdu.
2. Zaparkować pojazd w miejscu, w którym nawierzchnia drogi jest twarda i płaska, nie utrudnia normalnego ruchu i umożliwia bezpieczną eksploatację.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.
Wyłącz zasilanie całego pojazdu.
5. W razie potrzeby włącz światła awaryjne i umieść trójkątny znak ostrzegawczy.
6. Przygotuj podnośnik, uchwyt podnośnika, nasadkę do nakrętek kół i kliny do opon.

7. Wyjmij koło zapasowe

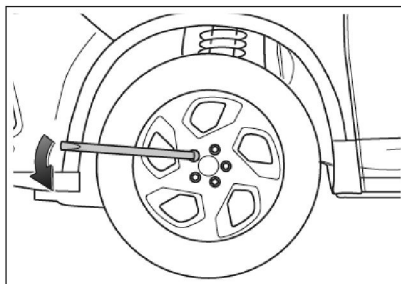
Etapy wymiany koła zapasowego



1. Zaciągnij hamulec postojowy i podłóż ogranicznik pod oponę po przekątnej opony, z której spuszczone powietrze, aby zapobiec poślizgowi pojazdu.

Uwaga

Umieść ogranicznik przed przednim kołem lub za tylnym kołem.



2. Wyjmij gniazdo nakrętki koła. Następnie, obrócić gniazdo nakrętki koła, aby poluzować nakrętki koła o jeden lub dwa obroty.

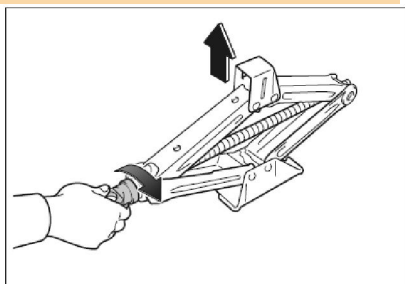
⚠ Ostrzeżenie

Podczas demontażu, gniazdo nakrętki koła musi być zamontowane na miejscu, aby uniknąć wysunięcia się i uszkodzenia śrub lub obrażeń ciała.

Nie nakładać oleju ani smaru na śruby lub nakrętki, ponieważ może to spowodować ich poluzowanie i oderwanie się koła, co może prowadzić do poważnych wypadków.

i Przestroga

Nie zdejmuj całkowicie nakrętek kół, które należy jedynie poluzować.



3. Umieść podnośnik na płaskim i twardym podłożu i obróć pokrętko regulacji podnośnika w prawo, aby zbliżyć wysokość podnośnika do pozycji podnoszenia nadwozia pojazdu.

4. Wyreguluj położenie i wysokość podnośnika, aby upewnić się, że jest on prawidłowo zamocowany w pozycji podnoszenia nadwozia pojazdu.

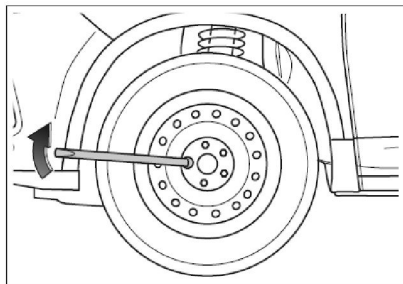
⚠ Ostrzeżenie

Osobom nie wolno wchodzić do pojazdu ani pod pojazd, gdy jest on podparty wyłącznie na podnośnikach.

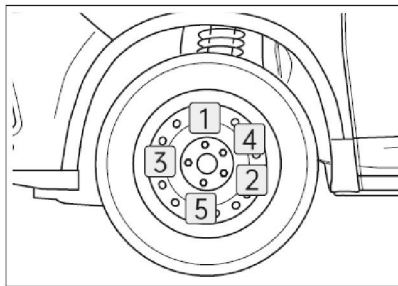
Podczas pracy należy najpierw lekko unieść pojazd. Po dokładnym sprawdzeniu wszelkich nieprawidłowości należy kontynuować podnoszenie pojazdu.

5. Zdemontuj nakrętki koła, zdejmij i odłóż uszkodzone koło na bok.

6. Zamontuj koło zapasowe.



7. Zamontuj śruby koła i dokręć je za pomocą gniazda. Nie używaj zbyt dużej siły, tylko wstępnie dokręć.



8. Opuść pojazd i wyjmij podnośnik.

9. Dokręć nakrętki kół po przekątnej z określonym momentem obrotowym.



Ostrzeżenie

Podczas opuszczania pojazdu należy upewnić się, że żadne ciało ludzkie nie odniesie obrażeń w wyniku opuszczenia pojazdu na ziemię.

Po wymianie koła dokręć nakrętki koła za pomocą nasadki do nakrętek koła z określonym momentem obrotowym.

Kontrole po wymianie koła

1. Sprawdź ciśnienie powietrza w nowo zamontowanej oponie.
2. Dostosuj ciśnienie w oponach do określonej wartości. Jeśli wartość ciśnienia powietrza jest niższa od podanej, należy powoli udać się pojazdem do pobliskiego centrum serwisowego w celu zwiększenia ciśnienia powietrza do podanej wartości.
3. Zainstaluj zaślepkę zaworu, aby zapobiec przedostawaniu się kurzu i wilgoci do trzpienia zaworu, a tym samym wyciekom powietrza. Jeśli zaślepka zaworów zostanie zgubiona, należy ją jak najszybciej uzupełnić.
4. Wszystkie narzędzia, trójkąt ostrzegawczy i uszkodzone koło należy przechowywać we właściwy sposób.
5. Po wymianie koła, udaj się do zakładu wulkanizacyjnego i napraw oponę.



Ostrzeżenie

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie narzędzia, trójkąt ostrzegawczy i uszkodzona opona są bezpiecznie przechowywane, aby uniknąć obrażeń podczas hamowania awaryjnego lub kolizji.

Koło zapasowe przeznaczone jest wyłącznie do krótkotrwałego użytku i nie powinno być używane przy dużych prędkościach.

Rozruch za pomocą kabli

Jeśli pojazd nie uruchamia się z powodu niskiego poziomu naładowania akumulatora, można spróbować wykonać następujące czynności:

1. Podłącz jeden koniec czerwonego przewodu dodatniego (+) do bieguna dodatniego (+) rozładowanego akumulatora w pojeździe wymagającym pomocy.
2. Podłącz drugi koniec czerwonego przewodu dodatniego (+) do dodatniego (+) zacisku naładowanego akumulatora w pojeździe ratunkowym.
3. Podłącz jeden koniec czarnego ujemnego (-) przewodu do ujemnego (-) bieguna naładowanego akumulatora w pojeździe ratunkowym.
4. Podłącz drugi koniec czarnego przewodu ujemnego (-) do punktu uziemienia (czysty, niepomalowany i solidnie uziemiony metalowy element) pojazdu, który wymaga pomocy.
5. Uruchom pojazd ratunkowy i pozwól mu pracować przez chwilę, zanim podejmiesz próbę uruchomienia pojazdu wymagającego pomocy.
6. Gdy pojazd wymagający pomocy uruchomi się normalnie, wyłącz zasilanie pojazdu ratunkowego. Odłącz i schowaj kable rozruchowe w odwrotnej kolejności niż zostały podłączone.



Ostrzeżenie

Jeśli kable połączeniowe zostaną podłączone lub odłączone w niewłaściwej kolejności, może to spowodować zwarcie urządzenia elektrycznego, prowadzące do uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała.

Podczas rozruchu pojazdu należy upewnić się, że zaciski kabli rozruchowych nie stykają się ze sobą ani nie stykają się z żadnymi częściami przewodzącymi innymi niż punkty rozruchu, aby zapobiec zwarcu.

Przestroga

Jeśli pojazdu wymagającego pomocy nie można uruchomić po kilku próbach, zaleca się przekazanie pojazdu do autoryzowanego centrum serwisowego SWM Motors w celu sprawdzenia i naprawy.

Napięcie znamionowe akumulatora pojazdu ratowniczego do rozruchu awaryjnego powinno wynosić 12 V.

Pojazd utknął w przeszkodzie

Jeśli pojazd ugrzązł w piasku, ziemi lub śniegu, należy wykonać następujące czynności:

1. Wyłączyć zasilanie pojazdu i zaciągnij hamulec postojowy.
2. Usuń błoto, śnieg lub piasek wokół zakleszczonych opon.
3. Umieść drewniane klocki, kamienie lub inne przedmioty, aby poprawić przyczepność opony.
4. Uruchom pojazd, zwolnij hamulec postojowy i powoli przyspiesz, aby wydostać pojazd z dołu.

Ostrzeżenie

Jeśli w przypadku pojazdu, który utknął podejmowana jest próba jego wydostania przez pchanie z przodu i z tyłu, otaczający obszar powinien być przestronny i pusty, aby uniknąć uderzenia w inne pojazdy, przedmioty lub ludzi. Nie stawaj bezpośrednio za kołem, aby uniknąć obrażeń ciała spowodowanych wydostającym się piaskiem.

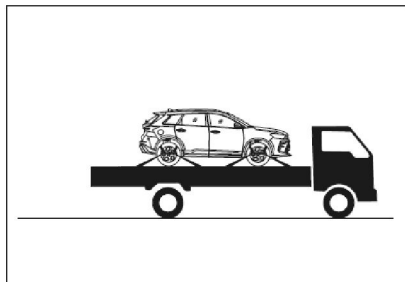
Gdy pojazd jest uwięziony, należy unikać jazdy na biegu jałowym z dużą prędkością, w przeciwnym razie może dojść do przebicia opony i uszkodzenia silnika oraz innych części.

Przestroga

Gdy pojazd wyjeżdża z dołu, może nagle przyspieszyć do przodu lub do tyłu, dlatego należy zwracać uwagę na otoczenie.

Holowanie pojazdu

Jeśli wymagane jest holowanie pojazdu, zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors lub profesjonalną firmą oferującą przyczepy.



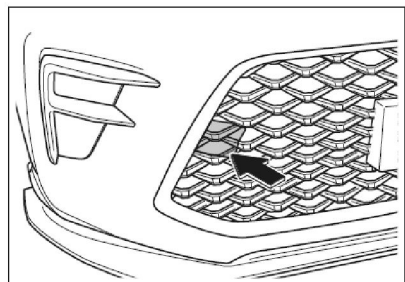
Zalecana jest laweta z płaską platformą.

i Przestroga

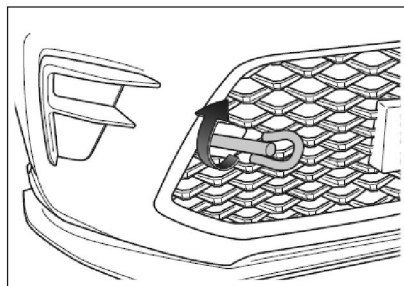
Przednie i tylne koła nie mogą dotykać podłoża podczas holowania.

Całe holowanie należy uzupełnić bezpiecznym systemem łańcuchowym i zgodnym z lokalnymi przepisami.

Montaż haka holowniczego



1. Użyj płaskiego śrubokręta, aby otworzyć pokrywę otworu holowniczego.



2. Włóż hak holowniczy do otworu i dokręć go, obracając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

! Ostrzeżenie

Podczas montażu haka holowniczego należy pamiętać o jego dokręceniu, w przeciwnym razie może to spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu.

i Przestroga

Podczas holowania zabronione jest nagłe ruszanie, hamowanie lub nieregularna jazda.

Przed holowaniem należy sprawdzić, czy hak holowniczy nie jest złamany lub uszkodzony.

Nie szarpać za hak holowniczy; siłę należy przykładać równomiernie.

Jeśli holowany pojazd jest trudny do przemieszczenia, nie należy kontynuować holowania na siłę. Zamiast tego należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu uzyskania pomocy.

Przegrzanie silnika

Jeśli temperatura płynu chłodniczego jest zbyt wysoka, oznacza to, że silnik może się przegrzewać. Wykonaj następujące kroki, aby rozwiązać ten problem:

1. Zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu, włącz światła awaryjne, włącz bieg „N”, zaciągnij hamulec postojowy i wyłącz klimatyzację.

2. Sprawdź, czy spod przedniej komory nie wydobywa się para.

Jeśli pojawi się para, przed otwarciem przedniej pokrywy silnika i ponownym uruchomieniem pojazdu należy poczekać, aż silnik ostygnie, a para się rozproszy.

Ostrzeżenie

Para wodna pod wysokim ciśnieniem w układzie chłodzenia może spowodować obrażenia u ludzi, dlatego należy go naprawić po schłodzeniu pojazdu.

3. Sprawdzić, czy działa wentylator elektryczny oraz chłodnicę, wężę i przewody podwozia i nadwozia pod kątem wycieków. Po użyciu klimatyzacji, kapanie z przewodu spustowego klimatyzacji jest normalne.

Jeśli wentylator elektroniczny nie działa, należy sprawdzić, czy wiązka wentylatora elektrycznego nie odpadła lub nie poluzowała się. Jeśli odpadnie lub poluzuje się, należy podłączyć ją w odpowiednim miejscu; Jeśli ta metoda zawiedzie, zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu uzyskania pomocy.

W przypadku wycieku z chłodnicy lub węża należy natychmiast wyłączyć zasilanie pojazdu. Zaleca się kontakt

z autoryzowanym centrum serwisowym SWM Motors w celu uzyskania pomocy.

4. Sprawdź, czy poziom płynu chłodniczego nie jest zbyt niski. Jeśli tak, dolać płyn.

Ostrzeżenie

Gdy silnik i chłodnica są przegrzane, zabrania się otwierania pokrywy zbiornika przelewowego cieczy, w przeciwnym razie rozpylony płyn chłodniczy i para spowodują obrażenia u ludzi, a czynność tę można wykonać dopiero po ostygnięciu układu chłodzenia silnika.

Po ostygnięciu płynu chłodniczego do normalnej temperatury należy ponownie sprawdzić poziom płynu chłodniczego. Jeśli płynu chłodniczego ubywa niezwykle szybko, oznacza to, że w układzie występuje wyciek. W tym momencie zaleca się jak najszybsze przekazanie pojazdu do autoryzowanego centrum serwisowego SWM Motors w celu przeprowadzenia kontroli.

Pojazdu nie można uruchomić

Jeśli wykonano prawidłowe czynności rozruchowe dla pojazdu, a pojazd nadal nie daje się uruchomić, należy rozważyć następujące przyczyny:

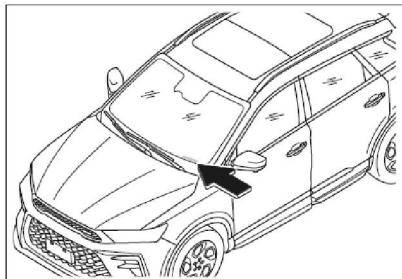
- ▷ Awaria silnika;
- ▷ Poluzowane zaciski akumulatora lub rozładowany akumulator.

Podczas jazdy, jeśli nie ma mocy wyjściowej z układu napędowego:

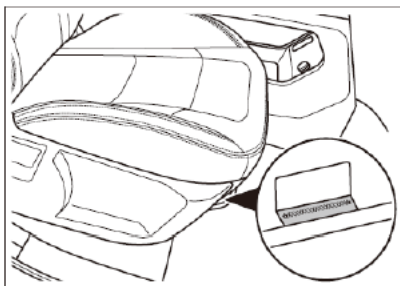
1. Powoli zmniejsz prędkość pojazdu, jedź w linii prostej i ostrożnie zjedź z drogi w bezpieczne miejsce.
2. Włącz światła awaryjne.
3. Spróbuj ponownie uruchomić pojazd.

VIN.....	186
Tabliczka znamionowa producenta	187
Model i numer silnika	187
Etykieta pojazdu	187
Ogólne parametry techniczne pojazdu.....	190
Parametry techniczne silnika.....	191
Parametry techniczne podwozia ..	192
Typy i objętości płynów samochodowych.....	192
Informacje dotyczące żarówek	193

VIN



Numer VIN jest umieszczony w lewym dolnym rogu przedniej szyby na desce rozdzielczej.



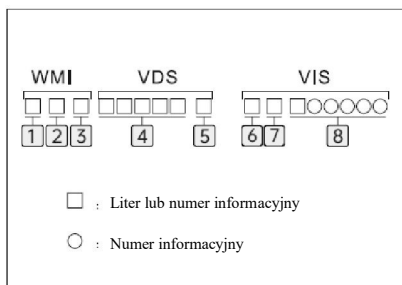
Numer VIN jest wygrawerowany na górnej powierzchni belki poprzecznej pod fotelem pasażera.



Uwaga

Lokalizacja i liczba etykiet VIN może się różnić; w celu potwierdzenia należy sprawdzić rzeczywisty pojazd.

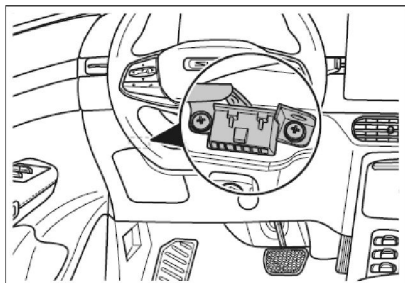
Skład i zawartość VIN



- 1 Region geograficzny
- 2 Kraj
- 3 Producent
- 4 VIN
- 5 Bit kontrolny
- 6 Rok
- 7 Montażownia
- 8 Nr seryjny produkcji

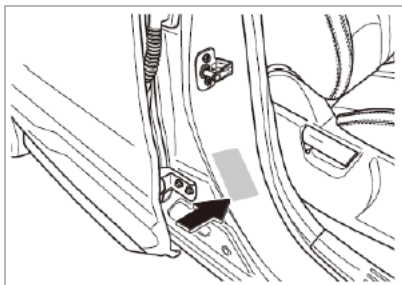
Numer VIN składa się z 17 liter, w tym WMI, VDS i VIS.

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) należy odczytać za pomocą testera diagnostycznego



Interfejs diagnostyczny OBD znajduje się nad skrzynką bezpieczników na desce rozdzielczej. Za pomocą dedykowanego narzędzia diagnostycznego można odczytać dane, takie jak numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) i informacje o stanie pojazdu.

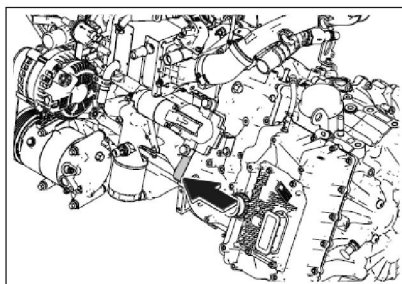
Tabliczka znamionowa producenta



Tabliczka znamionowa producenta znajduje się pod prawym słupkiem B.

Tabliczka znamionowa zawiera informacje takie jak numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) i model pojazdu.

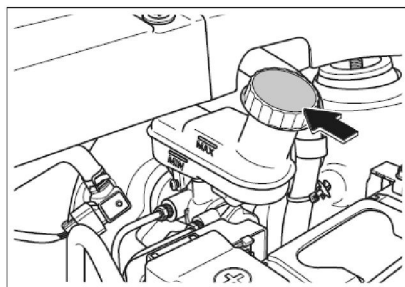
Model i numer silnika



Model i numer silnika są wygrawerowane na bloku cylindrów.

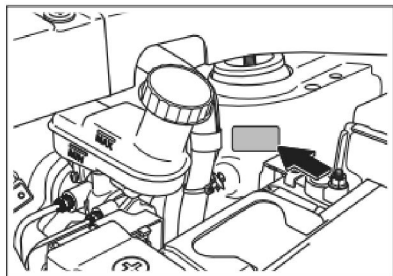
Etykieta pojazdu

Etykieta ostrzegawcza płynu hamulcowego



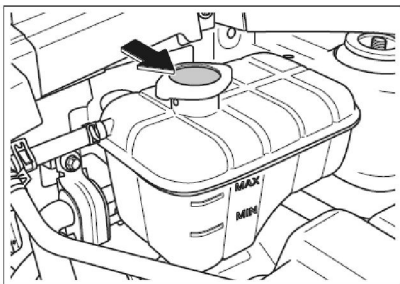
Etykieta ostrzegawcza płynu hamulcowego znajduje się na korku wlewu płynu hamulcowego.

Etykieta czynnika chłodniczego klimatyzacji



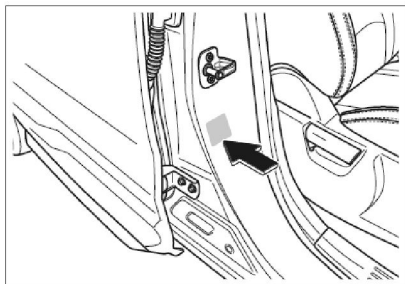
Etykieta czynnika chłodniczego klimatyzacji znajduje się na lewym panelu obudowy koła w przednim przedziale.

Etykieta ostrzegawcza płynu chłodniczego



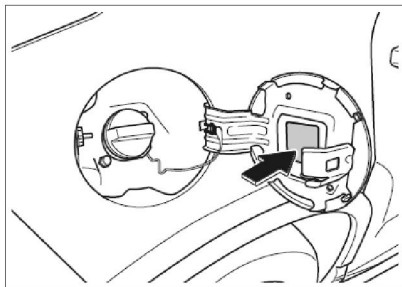
Etykieta ostrzegawcza płynu chłodniczego znajduje się na korku wlewu płynu chłodniczego.

Etykieta ciśnienia w oponach



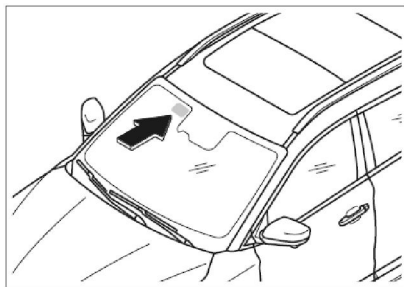
Etykieta ciśnienia w oponach znajduje się pod prawym słupkiem B.

Etykieta paliwa

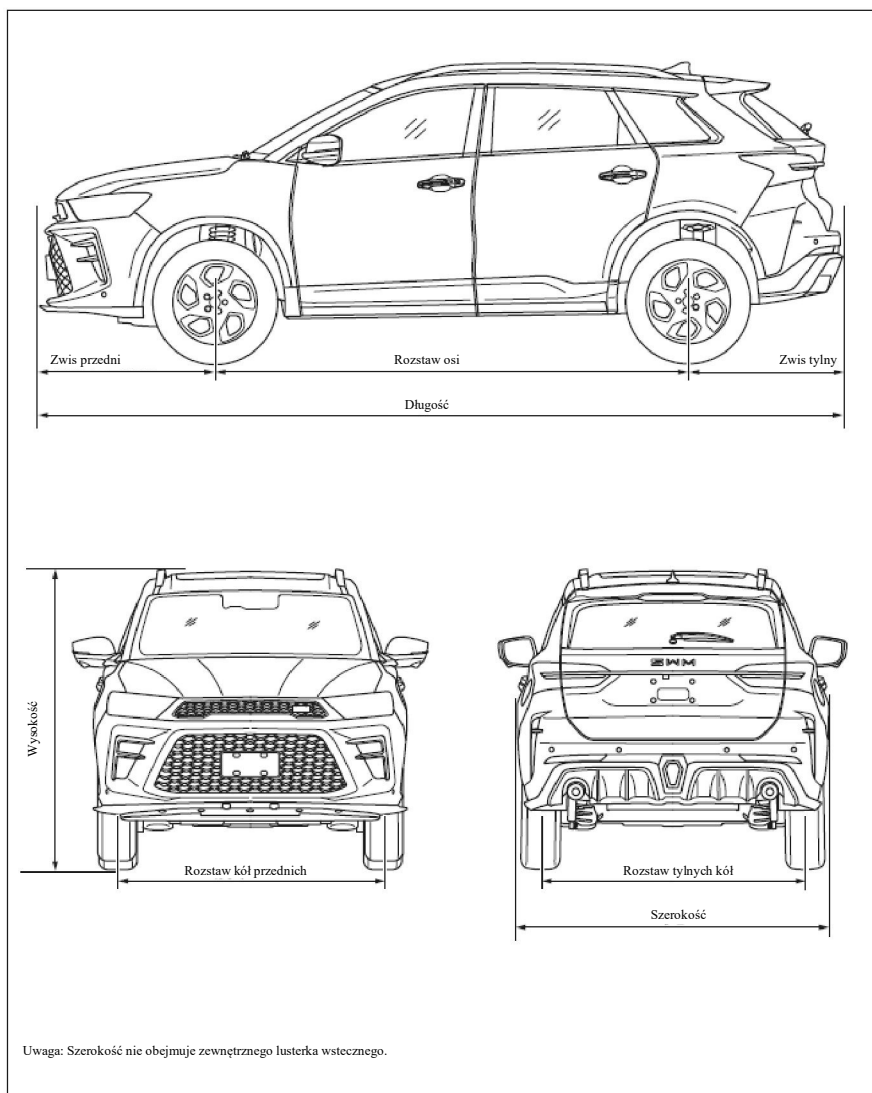


Etykieta paliwa znajduje się wewnątrz drzwi zbiornika paliwa.

Okienko mikrofalowe*



- ▷ Okno mikrofalowe znajduje się w górnej środkowej części przedniej szyby.
- ▷ Podczas naklejania znaku elektronicznego nie należy nakładać go na szklaną ramę lub inne obiekty.



Uwaga: Ten rysunek jest oparty na konkretnym modelu pojazdu i szczegółowe informacje można znaleźć w rzeczywistym pojeździe.

Ogólne parametry techniczne pojazdu

Model samochodu Model przedstawiony		G01Pro JKC6471B6S1	
Kompletne wymiary pojazdu	Długość (mm)	4670	
	Szerokość (mm)	1855	
	Wysokość (mm)	1725	1740
Rozstaw kół	Przód (mm)	1575	
	Tył (mm)	1560	
Rozstaw osi (mm)		2750	
Długość zwisu	Przód (mm)	1025	
	Tył (mm)	895	
Kąt najazdu (°)		18	
Kąt zejścia (°)		30	
Masa własna (kg)		1539	1576
Obciążenie osi masą własną	Przód (kg)	895	916
	Tył (kg)	644	660
Masa brutto [kg]		1914	1951
Całkowity nacisk na oś	Przód (kg)	1022	1042
	Tył (kg)	892	909
Minimalny prześwit (mm)		170	
Minimalna średnica skrętu (m)		11	
Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień (%>)		>30	
Prędkość maksymalna (km/h)		190	
Tryb jazdy		Napęd na koła przednie 4*2	
Poziom emisji		Euro 5	Euro 6
Liczba osób		5	
WLTC Łączne zużycie paliwa (L/100km)		7,3	

Parametry techniczne silnika

Wyszczególnienie	Dane
Model silnika	JL473ZQ7
Średnica cylindra x skok (mm)	73,5x88
Pojemność skokowa silnika (ml)	1494
Współczynnik kompresji	10,5:1
Maks. moment obrotowy netto/obr./min (N·m/(obr./min))	280/(1500~4000)
Znamionowy moment obrotowy/obr./min (N·m/(obr./min))	300/(1500~4000)
Maksymalna moc netto/obr./min (kW/(obr./min))	133/5500
Moc znamionowa/obr./min (kW/(obr./min))	138/(5500~5600)
Prędkość biegu jałowego (obr./min)	750±50
Kolejność zapłonu	1-3-4-2

Parametry techniczne podwozia

Model samochodu		JKC6471B6S1
Opony	Specyfikacja	225/60R18
	Ciśnienie w oponach (kPa)	250
Koło zapasowe	Specyfikacja	T155/80R17, 225/60R18
	Ciśnienie w oponach (kPa)	420 250
Wyważanie dynamiczne	Jedna strona (g)	≤10
	Dwie strony (g)	≤20
zbieżność czterech kół	Kąt wyprzedzenia sworzni zwrotnicy koła przedniego	4°26'±45'
	Pochylenie przedniego koła	4'±45'
	Zbieżność przedniego koła	5'±5'
	Kąt pochylenia sworzni zwrotnicy koła przedniego	11,68 ° ± 1 °
	Pochylenie tylnego koła	-54' ±1 °
	Zbieżność tylnego koła	5'±25'
Skok jałowy pedału hamulca (mm)		6
Grubość płyty cierniej	Przód (mm)	2~10
	Tył (mm)	2 ~ 11

Typy i objętości płynów samochodowych

Wyszczególnienie	Specyfikacja uzupełniania	Pojemność napełniania
Paliwo silnika	Benzyna bezołowiowa 92 # lub wyższa	52L
Olej silnikowy	SN 0W 20	4L
Płyn do chłodzenia silnika	RLFD-101	(6,5 ± 0,2) l
Płyn do chłodnicy międzystopniowej	RLFD-101	(2,5 ± 0,2) l
Płyn hamulcowy	DOT4	650mL
Czynnik chłodniczy do układu klimatyzacji	(HFC-1234yf)	(510±10)g
Olej przekładniowy do automatycznej skrzyni biegów	LVTF-100-5 0,5	(4,8 ± 0,1) l

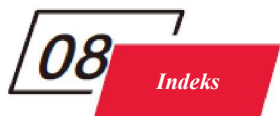
Informacje dotyczące żarówek

Typ 1

	Żarówka	Model	Moc (W)	Kolor	Ilość	
Na zewnątrz pojazdu	Przednie lampy zespolone	Światła mijania	LED	24	Białe	2
		Światła drogowe	LED	18	Białe	2
		Światła do jazdy dziennej/przednie światła pozycyjne	LED	18	Białe	2
		Przednie światła kierunkowskazów	LED	7	Żółty	2
		Światło doświetlające zakręty	LED	4	Białe	2
	Tylne lampy zespolone	Światła pozycyjne tylne	LED	2	Czerwony	2
		Tylne światła kierunkowskazów	LED	2	Żółty	2
		Światło stopu	LED	4	Czerwony	2
		Światło cofania	W16W	16	Białe	2
	Tylne światła przeciwmgielne		P21W	21	Czerwony	2
	Trzecie światło stop		LED	3,2	Czerwony	1
	Boczne światła kierunkowskazów		LED	0,5	Żółty	2
Wnętrze samochodu	Przednia lampka wewnętrzna dachowa		LED	2	Białe	1
	Tylna lampka wewnętrzna dachowa (panoramiczny szyberdach)		LED	1,6	Białe	2

Typ 2

	Żarówka	Model	Moc (W)	Kolor	Ilość	
Na zewnątrz pojazdu	Przednie lampy zespolone	Światła mijania	H7	55	Białe	2
		Światła drogowe	HB3	60	Białe	2
		Światła do jazdy dziennej/przednie	LED	18	Białe	2
		światła pozycyjne				
		Przednie światła kierunkowskazów	LED	7	Żółty	2
	Tylne lampy zespolone	Światła pozycyjne tylne	LED	2	Czerwony	2
		Tylne światła kierunkowskazów	LED	2	Żółty	2
		Światło stopu	LED	4	Czerwony	2
		Światło cofania	W16W	16	Białe	2
		Tylne światła przeciwmgielne	P21W	21	Czerwony	2
Wnętrze samochodu	Trzecie światło stop		LED	3,2	Czerwony	1
	Boczne światła kierunkowskazów		LED	0,5	Żółty	2
	Przednia lampka wewnętrzna dachowa		LED	2	Białe	1
	Tylna lampka wewnętrzna dachowa (mały szyberdach)		LED	1,6	Białe	1



8-1 Indeks alfabetyczny**Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.**

1,2, 3...

Gniazdo zasilania 12 V (urządzenia pokładowe)	85
--	----

Indeks alfabetyczny

Android Auto (łącność Android)(Multimedia)	106
CarPlay (łącność Apple) (Multimedia)	105
Interfejs USB (urządzenia pokładowe)	85

A

Rola ochronna pasów bezpieczeństwa (Pasy bezpieczeństwa)	16
Alarm niezapiętego pasa bezpieczeństwa (pas bezpieczeństwa)	20
Uchwyt bezpieczeństwa (urządzenia pokładowe)	83
Rola ochronna poduszki powietrznej (Poduszka powietrzna)	21
Lokalizacja poduszki powietrznej (Poduszka powietrzna)	21
Napełnienie poduszki powietrznej (Poduszka powietrzna)	22
Montaż fotelika dziecięcego (Urządzenie bezpieczeństwa dla dzieci)	31

B

Oświetlanie podejścia do domu (sterowanie oświetleniem)	74
Bezpiecznik (samodzielna obsługa)	164
Koło zapasowe (nagły wypadek właściciela pojazdu)	169
Zamykanie/odblokowywanie drzwi (zamek drzwiowy)	47

C

Zapobieganie przytrzaśnięciu przez szybę (szyba)	55
System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)* (wspomaganie jazdy)	131
Rozkład świateł pojazdu (sterowanie światłami)	71
Etykieta pojazdu (informacje o pojeździe)	179
Pojazd nie daje się uruchomić (pomoc drogowa)	176
Utylizacja pojazdu (poduszka powietrzna)	25
Przegrzanie silnika (pomoc drogowa)	176
Punkty podnoszenia pojazdu (nagły wypadek właściciela pojazdu)	170
Holowanie samochodu (Pomoc drogowa)	175
Ustawienia pojazdu (Multimedia)	106
Numer identyfikacyjny pojazdu (informacje o pojeździe)	178
Pojazd utknął w przeszkodzie (pomoc drogowa)	174
Długotrwały postój pojazdu (konserwacja pojazdu)	156
Konserwacja wnętrza (konserwacja pojazdu)	151
Lampy wewnętrzne (sterowanie światłami)	75
System antykradzieżowy pojazdu (system prealarmu antykradzieżowego)	33
Konserwacja zewnętrzna (konserwacja pojazdu)	151
Wylot powietrza (klimatyzacja)	95
Urządzenie pamięci masowej (urządzenie pokładowe)	80

D

Otwieranie/zamykanie szyb (szyby)	54
-----------------------------------	----

Czujniki cofania (wspomaganie jazdy)	136
System kamery cofania* (wspomaganie jazdy)	138
Regulacja wysokości lampy (sterowanie światłami)	73
Informacje na temat żarówek (parametry techniczne)	185
Parametry techniczne podwozia (Parametry techniczne)	184
Elektryczna kłapa tylna* (blokada drzwi)	50
Stacje radiowe (Multimedia)	101
Przełączanie stanu zasilania (uruchamianie i jazda)	115
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) (uruchamianie i jazda)	117
Tempomat (CCS) (wspomaganie prowadzenia pojazdu)	123
Panel sterowania multimedialnych (Multimedia)	96

E

Fotelik dziecięcy (foteli dziecięcy)	28
Uwaga na dzieci podczas parkowania (foteli dziecięcy)	26
Blokada dziecięca (fotelik dziecięcy)	27
Klasyfikacja fotelików dziecięcych (fotelik dziecięcy)	27

F

Olej silnikowy (samodzielna konserwacja)	158
Parametry techniczne silnika (parametry techniczne)	183
Model i numer silnika (informacje o pojeździe)	179
Kamizelka odblaskowa* (nagły wypadek właściciela pojazdu)	168
Przyciski na kierownicy (kierownica)	68
Regulacja kierownicy (Kierownica)	67
Ogrzewanie kierownicy* (kierownica)	68

Środki antykorozyjne (konserwacja pojazdów)	155
Lampy wewnętrzne (sterowanie światłami)	76

G

Wymiana części systemu pasów bezpieczeństwa (pas bezpieczeństwa)	20
Wymiana części SRS (poduszka powietrzna)	24
Wymiana koła zapasowego (nagły wypadek właściciela pojazdu)	171
Wymiana pióra wycieraczki (konserwacja pojazdu)	152
Definicja funkcji (klimatyzacja)	93

H

Jazda w zimnych porach roku (Jazda w specjalnych warunkach)	144
System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)* (wspomaganie prowadzenia pojazdu)	134
Regulacja tylnego rzędu siedzeń (fotel)	61
Ostrzeganie przed ryzykiem kolizji z tyłu (RCW)* (wspomaganie jazdy)	130
Wycieraczka tylna (sterowanie wycieraczką)	78
Zmiana biegów (uruchamianie i jazda)	116

J

Kluczyk mechaniczny (kluczyk)	45
Tankowanie (tankowanie)	79
Przełącznik szyby po stronie kierowcy (szyby)	54
Kontrola systemu pasów bezpieczeństwa (Pasy bezpieczeństwa)	20
Kontrola SRS (poduszka powietrzna)	24
Połączenie alarmowe* (nagły wypadek właściciela pojazdu)	169

Ekonomiczna jazda
(jazda w specjalnych warunkach) 141

K

System ostrzegania o otwartych drzwiach
(DOW)* (wspomaganie prowadzenia
pojazdu) 126
Włączanie świateł awaryjnych
(nagły wypadek właściciela pojazdu) 167
Panel sterowania klimatyzacją (A/C) 91
Filtr klimatyzacji
(samodzielna konserwacja) 163
Uruchamianie pojazdu
za pomocą kabli rozruchowych
(nagły wypadek właściciela pojazdu) 173

L

Sygnal dźwiękowy
(uruchamianie i jazda) 115
Bluetooth (Multimedia) 101
Płyn chłodniczy
(samodzielna konserwacja) 160
Konserwacja opon
(konserwacja pojazdu) 153

M

System wykrywania martwego pola
(BSD)* (wspomaganie jazdy) 125
Media (Multimedia) 99
Okres docierania
(przygotowanie do jazdy) 113

N

Czyszczenie wnętrza
(czyszczenie pojazdu) 149
Wewnętrzne lusterko wsteczne
(Lusterko wsteczne) 66

P

Standardowa kłapa tylna*
(blokowanie drzwi) 52

Q

Uruchamianie pojazdu
(Uruchamianie i jazda) 120
Uruchamianie (Uruchamianie i jazda) 120
Maska (samodzielna konserwacja) 157
Regulacja wysokości pasa
bezpieczeństwa w przednim rzędzie
(pas bezpieczeństwa) 17
Regulacja fotela
w przednim rzędzie (fotel) 60
System ostrzegania przed kolizją
z przodu (RCW)* (wspomaganie jazdy) 127
Wycieraczka przednia
(sterowanie wycieraczką) 77
Przedni radar parkowania*
(wspomaganie jazdy) 137
Panoramiczny szyberdach* (szyberdach) 57
Widok panoramiczny*
(wspomaganie prowadzenia pojazdu) 139

R

Światła do jazdy dziennej
(kontrola świateł) 74

S

Trójkątny znak ostrzegawczy
(nagły wypadek właściciela pojazdu) 168
Ustawienia (Multimedia) 109
Radio (Multimedia) 100
Bezprzewodowe ładowanie telefonu*
(urządzenia pokładowe) 86
Narzędzia pokładowe
(nagły wypadek właściciela pojazdu) 167

T

Pedał (uruchamianie i jazda)	116
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) (wspomaganie jazdy)	135
Konserwacja szyberdachu (Konserwacja pojazdu)	152
Parkowanie (uruchamianie i jazda)	120
Zaglówek (fotel)	63

W

Czyszczenie zewnętrzne (czyszczenie pojazdów)	147
Zewnętrzne lusterko wsteczne (Lusterko wsteczne)	64
Załadunek przedmiotów (przygotowanie do jazdy)	113
Jazda we mgle (Jazda w specjalnych warunkach)	142

X

Płyn do spryskiwaczy (samodzielna konserwacja)	162
Menu rozwijane (Multimedia)	98
Mały szyberdach* (szyberdach)	59
Centrum informacyjne (wskaźniki)	37
DVR* (urządzenia pokładowe)	88
Kontrola przed jazdą (przygotowanie do jazdy)	113
Akumulator (samodzielna obsługa)	163

Y

Jazda w okresie letnim (Jazda w specjalnych warunkach)	144
Przycisk regulacji wskaźników (wskaźniki)	36
Widok wskaźników (wskaźniki)	35
Awaryjne otwieranie tylnej klapy (blokada drzwi)	53

Jazda w deszczową pogodę (Jazda w specjalnych warunkach)	143
Zapobieganie pożarom (przygotowanie do jazdy)	114

Z

Ośłona bagażu (urządzenia pokładowe)	84
Ośłona przeciwsłoneczna (urządzenia pokładowe)	83
Ogólne parametry techniczne pojazdu (parametry techniczne)	182
Typy i objętości płynów samochodowych (parametry techniczne)	184
Prawidłowa pozycja siedząca (pas bezpieczeństwa)	16
Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa (pas bezpieczeństwa)	17
Kontrolka / lampka ostrzegawcza (wskaźniki)	38
System kontroli wspomagania hamowania (wspomaganie jazdy)	121
Płyn hamulcowy (samodzielna konserwacja)	161
Tabliczka znamionowa producenta (informacje o pojeździe)	179
Inteligentna łączność (Multimedia)	103
Pasywny system otwierania i uruchamiania (kluczyk)	45
Kluczyk inteligentny (kluczyk)	43
Centralny ekran sterowania lampą (Sterowanie światłami)	72
Interfejs główny (Multimedia)	96
Światło doświetlające zakręty* (sterowanie światłami)	74
Automatyczny hamulec postojowy (AVH) (Uruchamianie i jazda)	118
Przełącznik zespolony sterowania światłami (sterowanie światłami)	72
Wentylacja/ogrzewanie fotela* (fotele)	62



